



Von 23. März 2009 bis Frühjahr 2010



Radfahrer, die aus Süden kommend den Rhein entlang in Richtung Norden fahren, nutzen nördlich der Konrad-Adenauer-Brücke den Radweg über die Grünanlage zwischen der Rheinuferstraße und der Lichtenberger Straße, fahren dann über die Wredestraße in die Ludwigstraße ein. Von dort aus geht es zum Rheincenter und über die Wasserbecken am Rathaus durch die Unterführung am Nordbrückenkopf weiter nach Norden oder nach Mannheim.



Visualisierung: Bahnhofstraße im Kreuzungsbereich Zollhofstraße Blickrichtung Westen.



Umleitung: von Süden nach Norden



Aufbruch hat begonnen



Der Bau der Rhein-Galerie mit dem dazugehörigen Stadtplatz, der mit dem Spatenstich am 17. Juni 2008 begonnen hat, stellt ohne Frage das Herzstück des Stadtumbau-Projekts von Ludwigs-Hafen am Rhein dar. Rückt doch mit diesem neuen Stadtquartier die Stadt direkt an den Rhein – ganz gemäß ihres Namens. Bei der Entstehung des neuen Stadtquartiers ist dabei wichtig: Das Umfeld muss sich zu einem attraktiven Bereich entwickeln, mittels dem Kundenströme entsprechend gelenkt werden können. Das entwickelte Verkehrskonzept, das der Stadtrat im Frühjahr 2008 beschloss, gibt hierauf eine überzeugende Antwort. Beinhaltet dies doch zum einen die Anbindung der Parkdecks der Rhein-Galerie an das öffentliche Straßennetz wie

es auch zum anderen vorsieht, dass der Straßenzug Rheinufer- und Zollhofstraße zwischen der Nordzufahrt zum Ludwigsplatz und der Kaiser-Wilhelm-Straße durch einen boulevardartigen Umbau gestalterisch aufgewertet werden soll. Durch dies wie auch durch den Umbau der Kaiser-Wilhelm-Straße und der Bahnhofstraße werden Fußgänger problemlos vom neuen Stadtquartier und der Rhein-Galerie in die Innenstadt gelangen können. Eine direkte Anbindung des neuen Stadtquartiers an den Öffentlichen Nahverkehr wird über eine Neuanlage von Bushaltestellen in der Rheinuferstraße geschaffen.



Heute für Morgen



Mit dem Umbau der City stemmt Ludwigshafen eines der größten und komplexesten Projekte seiner Stadtentwicklung. Viele Vorhaben greifen dabei ineinander, und es werden die verschiedensten Bereiche städtischen Lebens wie Wohnen, Arbeiten, Einkaufen, Lernen oder Ausgehen berührt. Ludwigshafen baut, plant, diskutiert, pflanzt, gestaltet, inszeniert und unternimmt noch vieles mehr. Ziel ist es, die Stärken der Stadt am Rhein weiter auszubauen. Öffentliche Hand und private Investoren, Bürgerschaft und Verwaltung handeln heute gemeinsam für morgen.



links: Radfahrer auf der Parkinsel.



Impressum



Herausgeberin
Stadt Ludwigshafen am Rhein
Bereich Öffentlichkeitsarbeit mit dem Bereich Tiefbau
Rathausplatz 20
67059 Ludwigshafen am Rhein
www.ludwigshafen.de | www.heutefuermorgen.de

Redaktion: Ulrike Heinrich, Martin Sommer
Tel.: 06 21/5 04-3013
Fax: 06 21/5 04-2049
E-Mail: pressestelle@ludwigshafen.de

Konzept und Design: www.merkwuerdig.com
Druck: Fortmann KG, Speyer
Auflage: 5.000
Stand: Februar 2009

Kontakt



Baumaßnahme: 23. März 2009 bis Sommer 2010
Stadtverwaltung Ludwigshafen am Rhein
Bereich Tiefbau
Wiebke Leifheit
Tel.: 06 21/5 04-6630
Fax: 06 21/5 04-3290
E-Mail: wiebke.leifheit@ludwigshafen.de



Unterwegs zu neuen Ufern



LUDWIGSHAFEN HEUTE
BAUT FÜR
MORGEN

Verkehrerschließung Rhein-Galerie
Geänderte Radwegführung



LUDWIGSHAFEN handelt HEUTE FÜR MORGEN

LUDWIGSHAFEN handelt HEUTE FÜR MORGEN