

Projekt

**Klimafreundliche Mitarbeitermobilität –
Analyse und Konzeption zukünftiger
Ausgestaltungsformen**

Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR UMWELT,
ENERGIE, ERNÄHRUNG
UND FORSTEN



Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Projektpartner



Ludwigshafen
Stadt am Rhein



Rhein-Pfalz-Kreis



Hochschule
Ludwigshafen am Rhein



abbvie

**Sparkasse
Vorderpfalz**



ENERGIEAGENTUR
Rheinland-Pfalz

Weitere in Abstimmung ...

Ausgangslage Stadtumbau Ludwigshafen



➔ Herausforderung und Chance für die Mobilität

Ausgangslage

- Stadtumbau Ludwigshafen
- Stadt Ludwigshafen:
 - Integriertes Klimaschutzkonzept
 - Klimaschutzteilkonzept „Klimafreundliche Mobilität“
- Klimaschutzkonzept Rhein-Pfalz-Kreis
- Projektförderung EFRE (50%)

Operationelles Ziel: Strategien zur CO₂-Reduktion in Kommunen (nicht investive Maßnahmen, z.B. Konzepterstellung)

Zielsetzung des Projekts

Analyse und Konzeption zukünftiger Ausgestaltungsformen klimafreundlicher (und verkehrsentlastender) Mitarbeitermobilität

Zentrale Frage:

wie sollten alternative Mobilitätsangebote ausgestaltet sein und mit Services / Anreizen motiviert werden, damit sie für die Mitarbeiter attraktiv sind?

Die wesentlichen Aspekte im Überblick

- Enge Zusammenarbeit mit mitarbeiterstarken Organisationen
- Nutzen: Identifikation von geeigneten Lösungen und Beschreibung ihrer Ausgestaltung
 - standortindividuell und standortübergreifend -
- Nachhaltige Fortführung des Projektes
 - Berücksichtigung bei zukünftigen Planungen von Stadt und Kreis
- Neueste Befragungstechniken – kein „Wunschkonzert“

Zwei konkrete Bestandteile des Pilotprojekts

I.

Ermittlung der Nutzenstrukturen von Mitarbeitern in Bezug auf **klimafreundliche Mobilitätsangebote** und deren **Ausgestaltungsvarianten**

Computerbasierte Simulation der Verkehrsmittelwahl



II.

Identifikation von attraktiven **Mobilitätslösungen** und **Beschreibung** hinsichtlich **Ausgestaltung** und **Umsetzung**

Standortindividuelle und standortübergreifende Lösungen

Untersuchungsorte: mitarbeiterstarke Standorte in Ludwigshafen
(= Projektpartner)

Große Anzahl von möglichen Ausgestaltungsformen und Services

Einige Beispiele für:

(E-) Fahrradmobilität

Verknüpfung mit ÖPNV („cycle hubs“)

Anreizprogramme durch Arbeitgeber

Abstellanlagen, Aufladestationen für E-Bikes, Umkleiden und Duschen

Radgruppen

Reparaturservice, Regenkleidung-Verleih, Heimfahrgarantie bei zu schlechtem Wetter

Schnupperangebote, Testtage, Wettbewerbe

Diensträder / -pedelecs / bikesharing-Angebot

Aufwertung von Radwegen, Qualität und Sicherheit, Durchgängigkeit

Etc. ...

Soziale Akzeptanz / Anrechnung von zusätzlicher Fahrtzeit als Arbeitszeit ...

Mitfahrkonzepte

Offenes vs. geschlossenes Angebot

Flexibilität hinsichtlich Zeit und Ort (real-time)

Informationen über Anbieter / Nachfrager

Zusatznutzen wie z.B. Chance mit dem Chef zu fahren

Heimfahrgarantie

Anreizprogramme durch Arbeitgeber

Standortbezug

Etc. ...



Datengewinnung durch computerbasierte Simulation der Verkehrsmittelwahl

Schematisches Beispiel

Wenn Sie aus diesen drei Optionen wählen müssten, für welche Möglichkeit würden Sie sich entscheiden?

Mobilitätsform/ Weg



Einfacher Radweg



Komfortabler Radweg



Autostraße

Verkehrsmittel

Diensträder /-pedelecs

Privates Fahrrad

Privater PKW

Infrastruktur

/

Umkleiden und Duschen

/

Services

Reparaturservice

Heimfahrerservice bei schlechtem Wetter

/

Anreizprogramme durch Arbeitgeber

Anrechnung zusätzlicher Fahrtzeit als Arbeitszeit

„Fahrradmeilen“

/

Kosten / Zeitaufwand ...

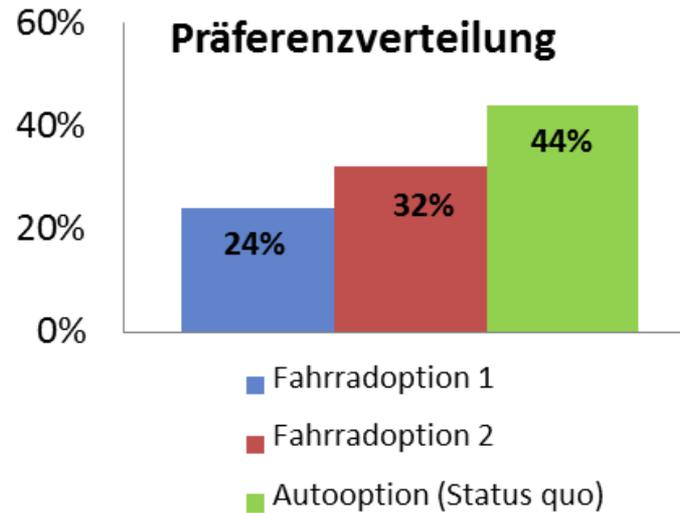
...

...

...

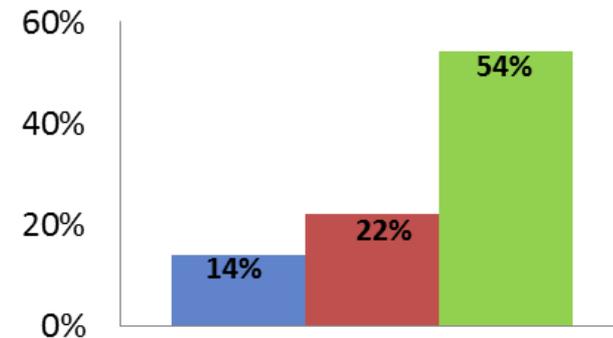
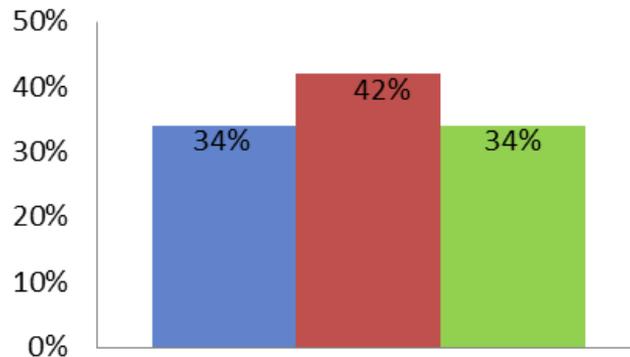


Datengewinnung durch computerbasierte Simulation der Verkehrsmittelwahl

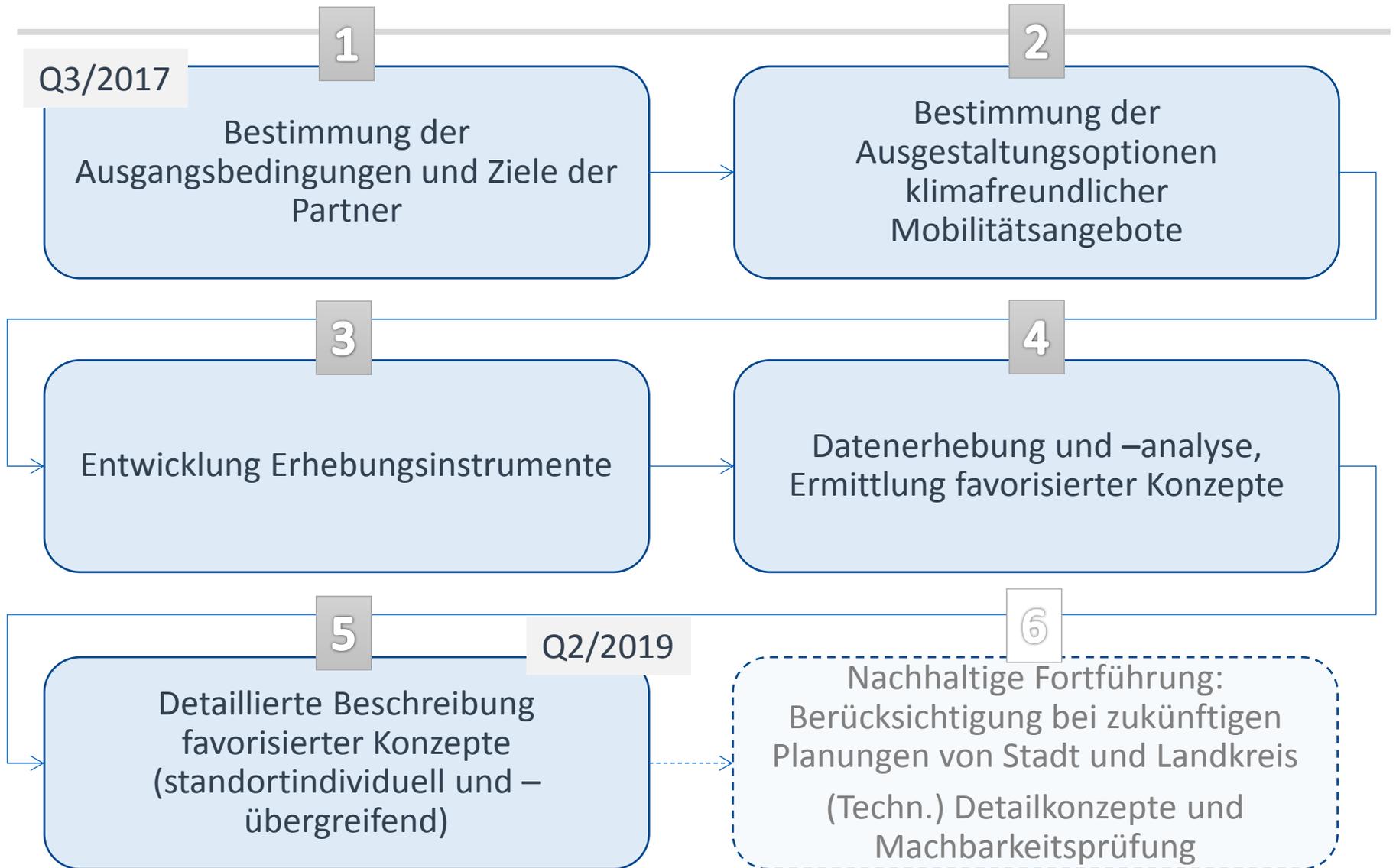


Teilsegment „eher fahrradaffin“

Teilsegment „eher autoaffin“



Arbeitsschritte



Kontakt



Prof. Dr. Rainer Völker
Leiter Kompetenzzentrum

+49-621/5203-286
rainer.voelker@hs-lu.de



Philipp Tachkov, Dipl.-Kfm.
Projektleiter

+49-621/5203-259
philipp.tachkov@hs-lu.de

Kompetenzzentrum für Innovation und nachhaltiges Management

<http://kim.hs-lu.de>

Hochschule Ludwigshafen
Ernst-Boehe-Str. 4
D-67059 Ludwigshafen
<http://hs-lu.de>