

TOP 15

| Gremium | Termin | Status |
|-------------------------------|---------------|---------------|
| Bau- und Grundstücksausschuss | 27.03.2017 | öffentlich |

Vorlage der Verwaltung

Instandsetzung der Fahrbahn der Sternstraße zwischen der Brücke über die DB und der Industriestraße einschl. behindertengerechter Ausbau der Bushaltestelle Froschlache in Fahrtrichtung Oggersheim - Genehmigung der Maßnahme

Vorlage Nr.: 20174026

ANTRAG

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Die Maßnahme „Instandsetzung der Sternstraße zwischen der Brücke über die Bahnlinie und der Industriestraße“ einschließlich dem behindertengerechten Ausbau der Bushaltestelle Froschlache (Fahrtrichtung Oggersheim) mit Gesamtkosten in Höhe von

950.000 Euro

wird genehmigt.

1. Vorbemerkungen und Begründung

Die Fahrbahn der Sternstraße befindet sich in einem schlechten Zustand. Schlaglöcher, Netzrisse und auch Ausmergelungen in der Fahrbahndecke erfordern immer wieder größere Instandsetzungsarbeiten und damit jährlich wiederkehrende Kosten. Da es sich bei den Instandsetzungsmaßnahmen jeweils nur um punktuelle Bereiche handelt, sind damit keine Verbesserungen im Hinblick auf die Fahreigenschaften und die Lärmsituation zu erreichen.

Es ist daher vorgesehen, die komplette Fahrbahndecke/Asphaltbefestigung der Sternstraße, zwischen der DB-Trasse und der Carl-Bosch-Straße, in mehreren Abschnitten zu erneuern. Als erster Abschnitt soll der Bereich zwischen der DB-Trasse und der Industriestraße instand gesetzt werden. Außerdem wird die vorhandene Bushaltestelle (Fahrtrichtung Oggersheim) behindertengerecht ausgebaut.

2. Baubeschreibung

Die Länge des zur Instandsetzung vorgesehenen Bereichs beträgt ca. 400m, dies sind ca. 7.000 m² Asphaltfläche.

Folgende Maßnahmen sind vorgesehen:

- Fräsen der Deckschicht
- Einbau einer neuen Deckschicht
- Anpassung der Rinnen, Sinkkästen und Kanalabdeckungen
- Markierungsarbeiten
- Einbau von Kasseler-Sonderbordsteinen
- Herstellung eines Blindenleitsystems im Haltestellenbereich
- Anpassung des vorhandenen Geh- und Radweges im Haltestellenbereich

3. Terminplanung

Die Durchführung der Maßnahme ist in der zweiten Jahreshälfte von 2017 vorgesehen.

4. Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf insgesamt 950.000,00 Euro und setzen sich wie folgt zusammen.

| | |
|--|--------------------|
| • Instandsetzung der Fahrbahn: | 660.000 Euro |
| • Deponiegebühren | 50.000 Euro |
| • Behindertengerechter Ausbau der Bushaltestelle (einschl. Anpassung des angrenzenden Bereichs) | 40.000 Euro |
| • Ingenieurleistungen / Gutachten | 150.000 Euro |
| • <u>Verwaltungskosten</u> | <u>50.000 Euro</u> |
| Insgesamt | 950.000 Euro |

Die Kosten sind im Jahr 2017 ermittelt worden. Wir weisen darauf hin, dass die durchschnittliche Baukostensteigerung pro Jahr nach Preisindex 2,5 % beträgt.

5. Finanzierung

| | |
|--|-------------|
| Zuschüsse des Landes | 0 EUR |
| Ausbau/Erschließungsbeiträge | 0 EUR |
| Sonstige Einnahmen (Nahverkehrsmittel) | 20.000 EUR |
| Stadtanteil aus Mittel des Straßenunterhalts (Kredite) | 930.000 EUR |

6. Mittelbedarf

| | | |
|---------------|-------------|----|
| Haushaltsjahr | kassenmäßig | VE |
| 2017 | 950.000 EUR | |

7. Verfügbare Mittel

Vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltsplanes 2017/2018 durch die ADD, stehen für diese Instandsetzungsmaßnahme die erforderlichen Mittel unter dem Titel „Straßenunterhalt“, Sachkonto 5233800, Kostenstelle 41410001, Kostenträger 5420101 wie folgt zur Verfügung:

| | | |
|---------------|-------------|----|
| Haushaltsjahr | kassenmäßig | VE |
| 2017 | 950.000 EUR | |