

TOP 5

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	08.05.2017	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Ausbau "Am Brückelgraben" 2. BA zwischen Uferstraße und "Am Weidenschlag" - Genehmigung der Maßnahme

Vorlage Nr.: 20174129

ANTRAG

Der Bau und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Der Ausbau „ Am Brückelgraben 2 BA“ zwischen Uferstraße und „ Am Weidenschlag“ mit Gesamtkosten in Höhe **von 520.000,- Euro (einschl. MwSt.)** wird genehmigt.

1. Vorbemerkung und Begründung der Maßnahme:

Der Ausbau des zweiten Bauabschnittes der Straße „Am Brückelgraben“ ist im Ausbauprogramm der Stadt Ludwigshafen für den Stadtteil Notwende vorgesehen.

Die Fahrbahn und die Gehwege der Straße „Am Brückelgraben“ befinden sich in einem baulich schlechten Zustand. Dieser Zustand zeigt sich unter anderem durch Risse in der Fahrbahn, die Gehwege weisen starke Schädigungen auf und die bestehende Bushaltestelle ist nicht barrierefrei ausgebaut.

In dem auszubauenden Bereich befindet sich die Karl- Kreuter Schule der DLRG sowie die Kirche „Heilige Familie“

Es ist eine grundhafte Erneuerung vorgesehen, zumal der erste Abschnitt bereits 2014 grundhaft erneuert wurde.

2. Beschreibung der Maßnahme:

Der Ausbau der Straße erfolgt, wie im Bestand, im Trennprinzip, d.h. die Fahrbahn wird durch Rundbordsteine vom Gehweg getrennt.

Die Anzahl der heute vorhandenen Parkplätze müssen aufgrund der Sichtverhältnisse um zwei Parkplätze reduziert werden. Diese werden senkrecht und in Längsrichtung angeordnet.

Die Fahrbahn wird asphaltiert. Die Gehwege werden mit grauen Pflastersteinen gepflastert. Die Straßenentwässerungsanlagen werden erneuert.

Die bestehende Bushaltestelle wird barrierefrei inkl. Blindenleitsystem ausgebaut. Für die mobilitätseingeschränkten Kinder, welche zur Schule gebracht werden, ist eine weitere Halteposition vorhanden. Im Rahmen des Ausbaus wird diese auch barrierefrei einschließlich mit Blindenleitsystem gestaltet.

Parallel zum Straßenausbau erfolgt auch die Erneuerung der Beleuchtungsanlage.

Die Straße hat eine Länge von 175 m und es werden ca. 2.600 m² Fläche umgebaut.

Die Maßnahme wurde im Ortsbeirat am 23.03.2017 vorgestellt. Da in diesem Abschnitt keine Anlieger sind, nur Schule, DLRG, Kirche und ein Anwohner, wurde diesen die Maßnahme am 30.03.2017 vorgestellt.

Der Querschnitt stellt sich nach dem Umbau wie folgt dar:

- Fahrbahn 6,50 m Asphalt
- Gehwege 2,00 m Pflaster grau
- Mittelinsel 2,00 m Pflaster grau
- Parkplätze 5,00 m Pflaster anthrazit
- Behindertengerichte Bushaltestelle: 4,05 m Pflaster mit Blindenleitsystem

3. Kosten

Die Gesamtkosten der Maßnahme sind mit 520.000,- EUR veranschlagt und gliedern sich wie folgt:

Kostengruppen	Kosten
1. Straßenbau	440.000 EUR
2. Beleuchtung	30.000 EUR
3. Planung, Ingenieurleistungen	44.000 EUR
4. Begrünung	1.000 EUR
5. Bauverwaltungskosten	5.000 EUR
Gesamtsumme	520.000 EUR

Wir weisen darauf hin, dass die durchschnittliche Baukostensteigerung nach Preisindex pro Jahr derzeit ca. 2,5 % beträgt.

4. Finanzierung:

Die Finanzierung ist wie folgt vorgesehen:

Gesamtkosten	520.000 EUR
Beitragsfähige Kosten (100%)	520.000 EUR
Über Beiträge zu finanzieren (80%)	416.000 EUR
Städtischer Finanzierungsanteil(20%)	104.000 EUR

Der städtische Anteil der Maßnahme wird aus Krediten finanziert. Dies bedeutet bei 6% Annuität (3% Zinsen und 3% Tilgung) für den städtischen Ergebnis- und Finanzhaushalt 25 Jahre lang eine jährliche Schuldendienstbelastung von 6240,- Euro.

5. Mittelbedarf:

Von den Gesamtmitteln werden benötigt:

Haushaltsjahr	VE	kassenmäßig
bis einschl. 2016	0	20.000 EUR
2017	60.000 EUR	440.000 EUR
2018		60.000 EUR

6. Verfügbare Mittel:

Im Haushaltsplan 2017 stehen, vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltsplanes durch die ADD, auf der Investitionsnummer 0444851415 **440.000 EUR** zur Verfügung.

Die im Haushaltsjahr ausgewiesenen 20.000 Euro müssen abzüglich der bereits in Anspruch genommenen Mittel als Haushaltsrest übertragen werden. Vorbehaltlich der Genehmigung durch den Stadtrat. Zur Finanzierung des zusätzlichen Mittelbedarfs ist VE in Höhe von 60.000 Euro erforderlich. Deckungsvorschlag: Investitionsnummer 0444129907 „Beseitigung Schienen gleicher Bahnübergang“.

Brückelgraben“
2. Bauabschnitt
Entwurfsplan

