

TOP 4.1

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	24.04.2018	öffentlich

**Antrag der FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion
Neuregelung des ÖPNV im Ortsbezirk Oppau**

Vorlage Nr.: 20185666

ANTRAG



**Freie Wählergruppe LU e.V.
und
Bündnis 90 / DIE GRÜNEN
Fraktion
Ortsbeirat Oppau**

Herrn Ortsvorsteher o.V.i.A.
Udo Scheuermann
Rathaus Oppau, Edigheimer Str. 26

Ludwigshafen, 10.04.2018

67069 Ludwigshafen

**Öffentlicher Antrag der FWG und B90/Grünen Fraktion zur Sitzung des Ortsbeirates
Oppau am 24.04.2018:
Neuregelung des ÖPNV im Ortsbezirk Oppau**

Sehr geehrter Herr Scheuermann,

der Frankenthaler Stadtrat hat in seiner Sitzung am 07. März 2018 bereits der Verbesserung der Taktfrequenz und der Erweiterung der Verbindung auf Sonn- und Feiertage zugestimmt. Eine Zustimmung des Stadtrates Ludwigshafen dürfte erwartbar sein. Mit dieser Veränderung sollte auch die Linienführung der weiteren Buslinien verknüpft werden.

Folgende Veränderungen wären notwendig:

- **Busverbindung Pfingstweide – Endhaltestelle Oppau:**
Schaffung einer durchgehenden und schnellen Verbindung über die Friedhöfe Edigheim und Oppau auch außerhalb der Hauptverkehrszeiten zur Erweiterung der Attraktivität des ÖPNV
- **Anpassung der Fahrtzeiten der Buslinien Richtung Norden:**
Häufig verkehren verschiedene Buslinien in direkt aufeinander folgenden Zeiten, so dass der folgende Bus mit geringster Auslastung fährt
- **Verbesserung der Verbindung nach Oppau West in den Nachtstunden:**
Da die Verbindung nach Oppau – West bereits gegen 22.00 Uhr endet, ist die Einrichtung eines „Nachtaxis“ ab der Endhaltestelle Oppau für einen vergleichbaren Zeitraum wie bei den Verbindungszeiten der Linie 97 notwendig
- **Startort der Linien zur Pfingstweide:**
derzeit startet Nachmittags die Linie 88 an der Haltestelle Pfingstweide Zentrum – teilweise auch mit den großen Gelenkbussen – ohne dass eine Abstellfläche für die notwendigen Wartezeiten vorhanden ist. Da die Fläche an der Haltestelle nicht ausreicht, stehen die Busse teilweise in Parkverbotszonen und auf Gehwegen. Ein Einsatz ab Endhaltestelle Oppau oder die Schaffung eines Warteplatzes in der Pfingstweide ist dringend notwendig. Im Übrigen verweise ich hier auf ein unwirtschaftliches Vorgehen, da der Personentransportbedarf am Nachmittag überwiegend Richtung Oppau und nicht Richtung Pfingstweide besteht!
- **Verbesserung der Infrastruktur der Haltestellen Ostringplatz:**
Um eine geordnete Umsteigemöglichkeit zu schaffen, aber auch für eine bessere Orientierung der Nutzer des ÖPNV und insbesondere hinsichtlich der Verwendung öffentlicher Gelder zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen ist eine weitestgehende Zusammenlegung der 5 Haltestellen erforderlich. Die Verwaltung ist gefordert hier Vorschläge zur Zusammenfassung und Kostenreduzierung vorzulegen.
- **Anbindung Melm und Sandhofen:**
Die mehrfach angekündigten zusätzlichen Verbindungen zur Melm und nach Sandhofen sind noch nicht konkretisiert, hier ist die Verwaltung gefordert über den geplanten Streckenverlauf und damit auch über die Anbindung Edigheims und der Pfingstweide an diese Linien zu informieren

Ich stelle deshalb den folgenden Antrag:

Der Ortsbeirat möge beschließen, dass die Verwaltung ein Konzept, das die obigen Veränderungen zur Linienführung beinhaltet, dem Ortsbeirat vorlegt.

Mit freundlichen Grüßen

Helge Moritz, Fraktionsvorsitzender