



Radverkehr fördern

AKTUELLE ASPEKTE DER RADVERKEHRSPLANUNG

Ludwigshafen, 18.04.2018

Tagesordnung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

TOP 1: Kurzvorstellung VAR+

TOP 2: Bestandteile eines klassifizierten Radverkehrsnetzes

TOP 3: Formen der Radverkehrsführung

- **auf Streckenabschnitten**
- **an Knotenpunkten**

TOP₁: Vorstellung VAR+: Tätigkeitsfelder

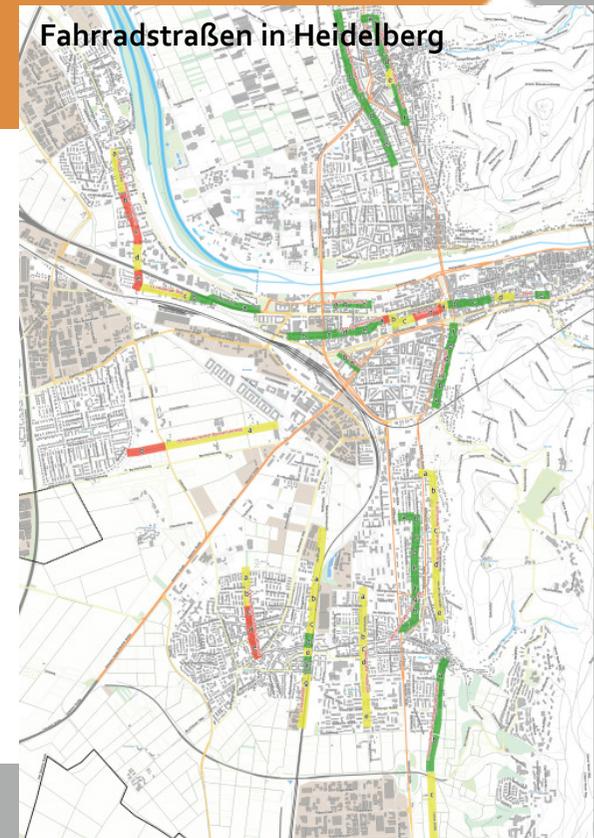
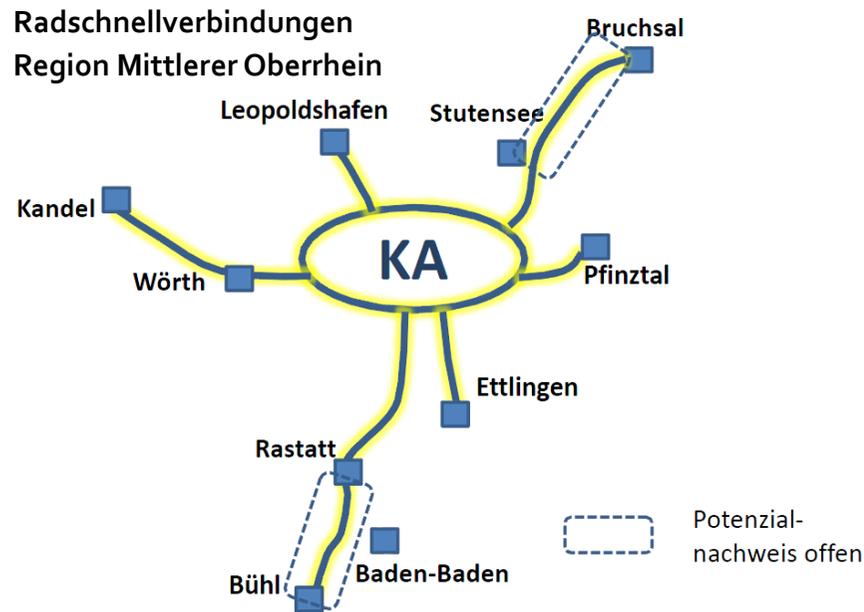
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Infrastrukturplanung
- Radverkehrskonzepte
- Bike+Ride- & Fahrradparken
- Radwegweisung & Qualitätssicherung
- Maßnahmenplanung
- Touristische Radrouten / Kartenwerke
- Klassifizierung von Radverkehrsnetzen
- Öffentlichkeitsarbeit
- Moderation – Befahrungstouren - Vorträge
- Tagungen - Publikationen

TOP₁: Vorstellung VAR+: Projektauswahl

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

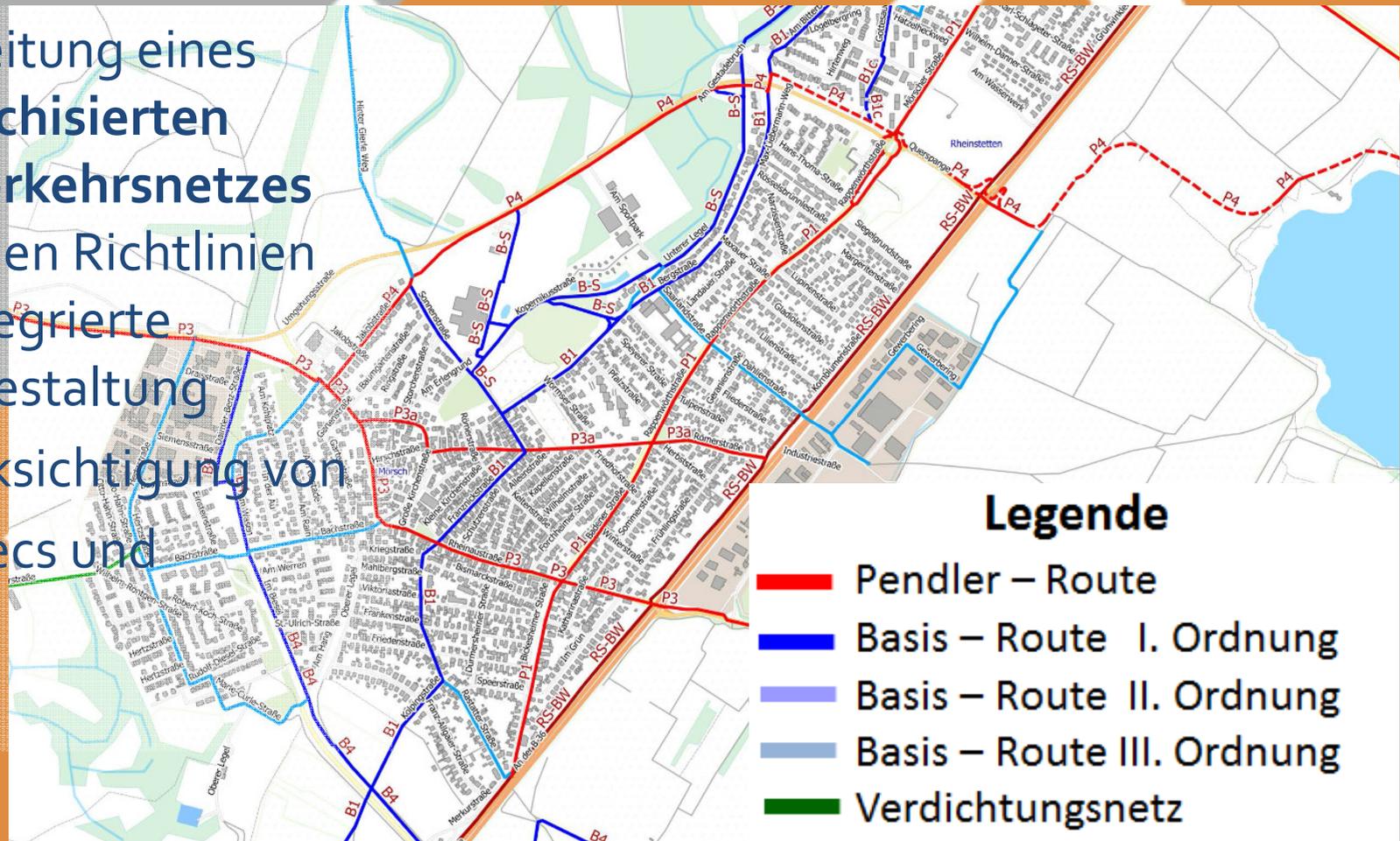
- Handbuch Radwegweisung in Hessen
- Machbarkeitsstudie Region Mittlerer Oberrhein (Karlsruhe)
- Planung Fahrradstraßen in Heidelberg



TOP2: Bestandteile eines Radverkehrsnetzes

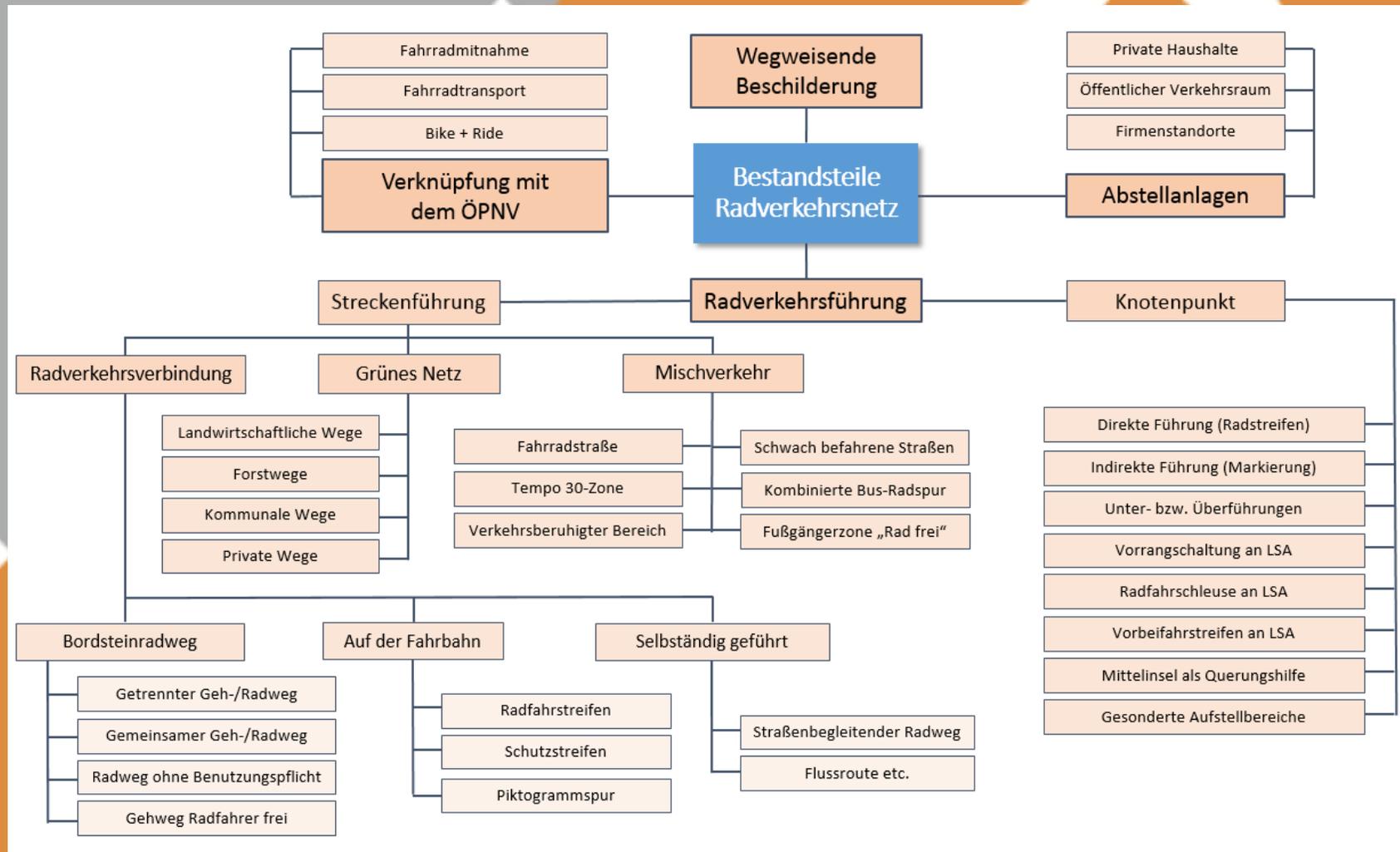
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Erarbeitung eines hierarchisierten Radverkehrsnetzes nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung
- Berücksichtigung von Pedelecs und



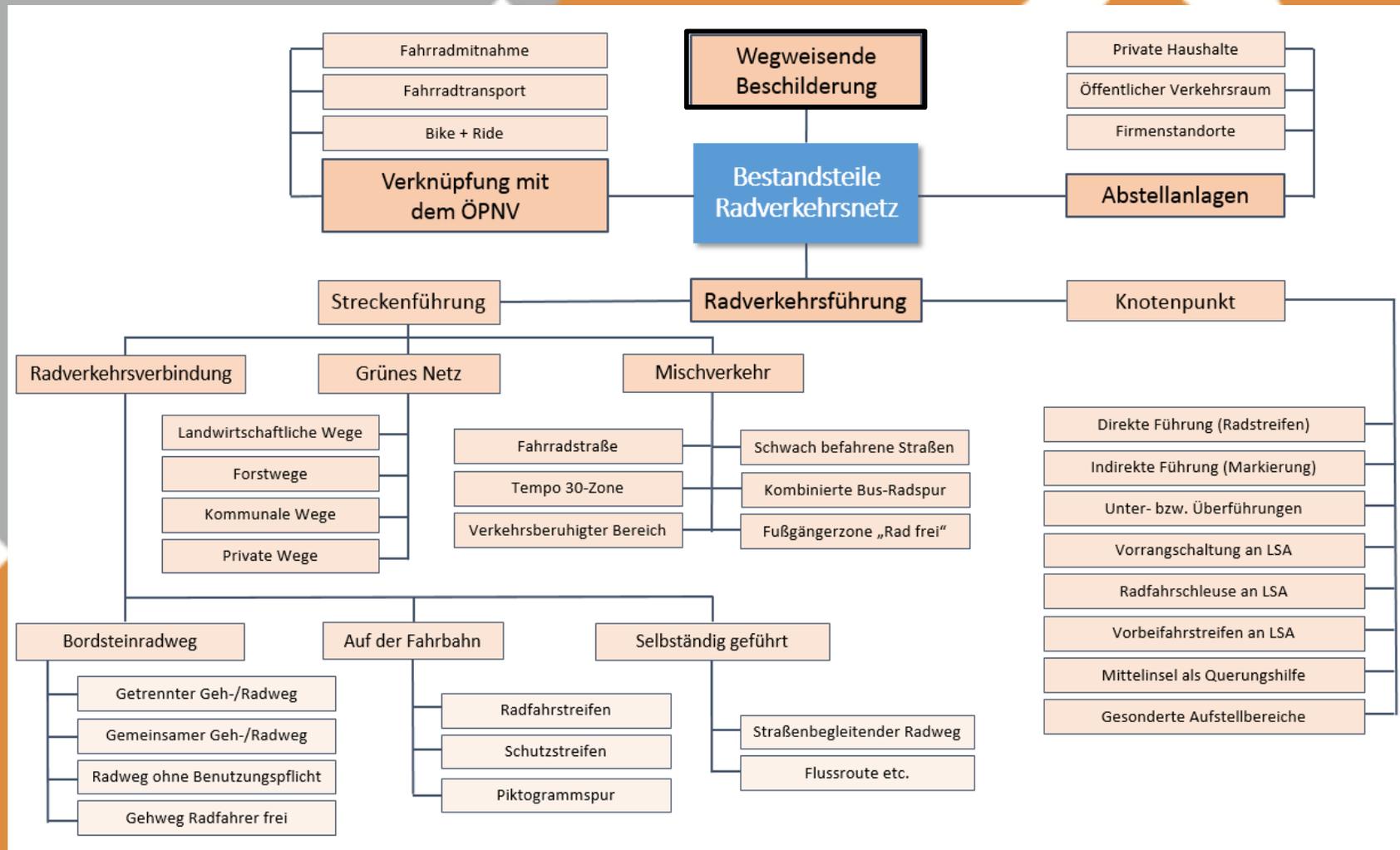
TOP2: Bestandteile eines Radverkehrsnetzes

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP2: Bestandteile eines Radverkehrsnetzes

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

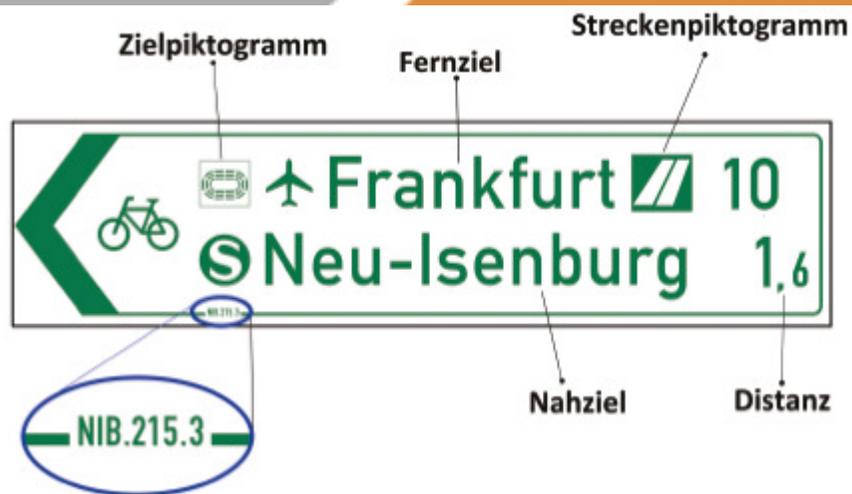


TOP2: Bestandteile eines Radverkehrsnetzes

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

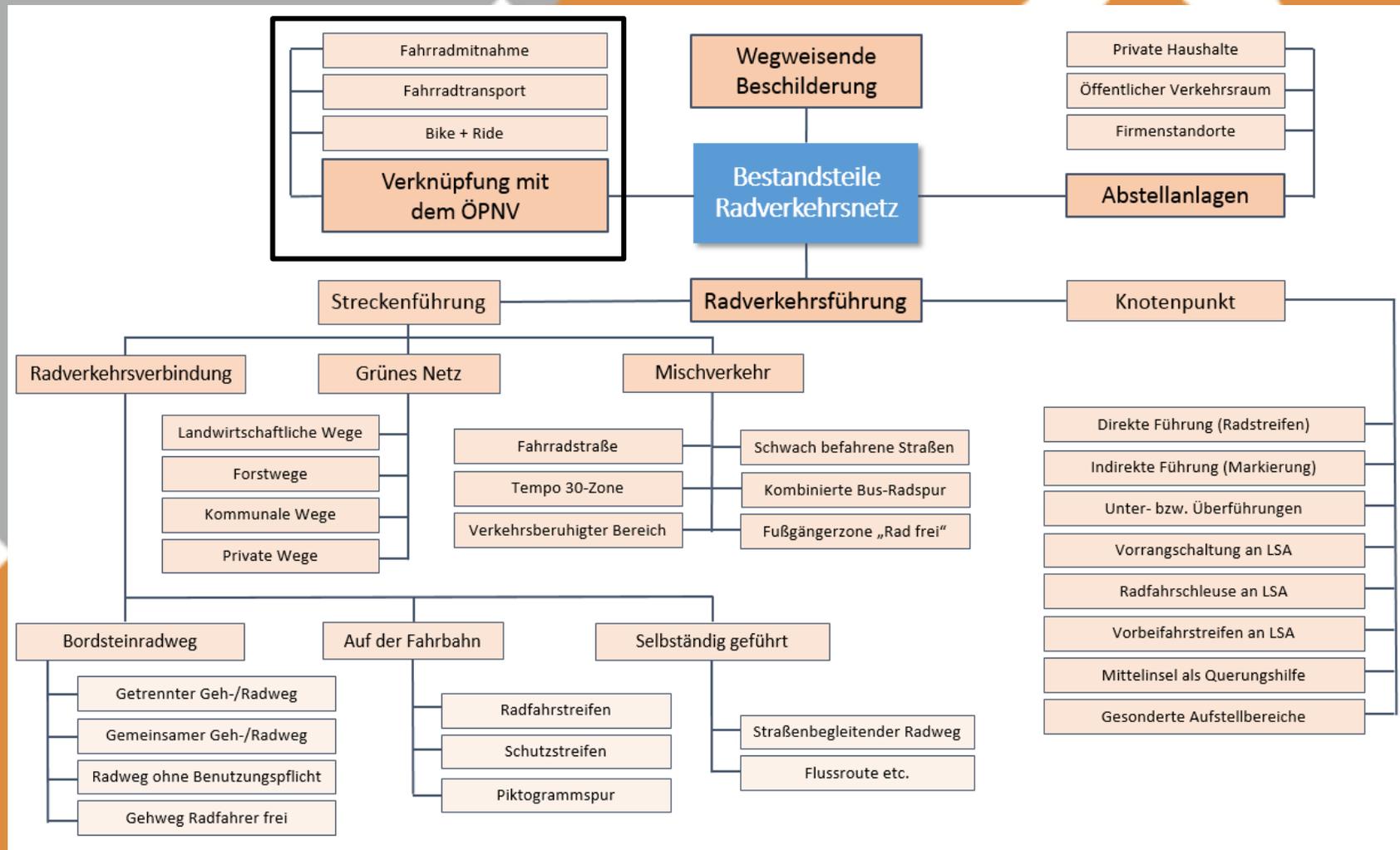
Radwegweisung

→ Visualisierung des Radverkehrsnetzes für die Benutzer



TOP2: Bestandteile eines Radverkehrsnetzes

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP2: Bestandteile eines Radverkehrsnetzes

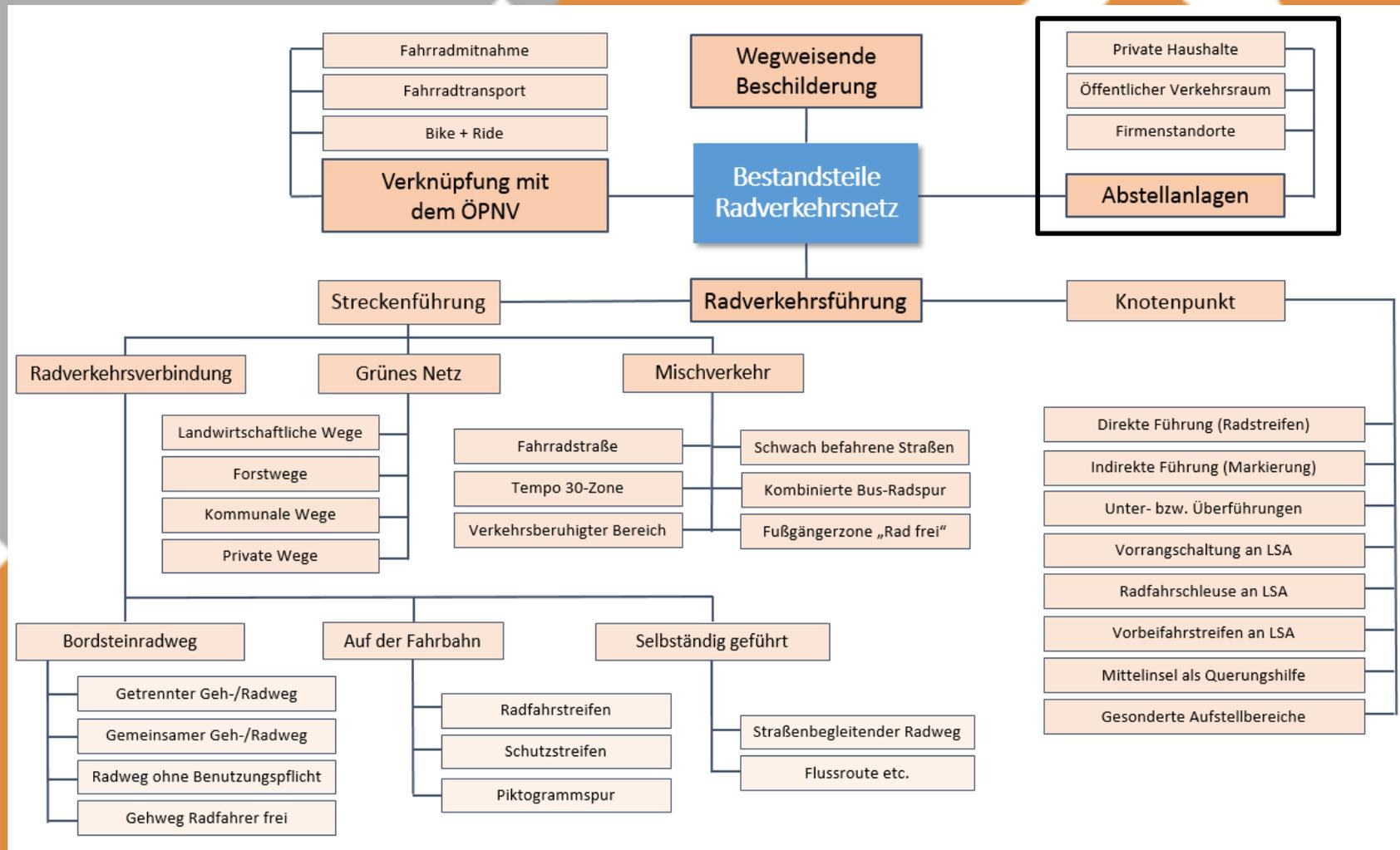
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

B+R - Anlagen



TOP2: Bestandteile eines Radverkehrsnetzes

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



TOP2: Bestandteile eines Radverkehrsnetzes

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Fahrradabstellanlagen an Zielpunkten

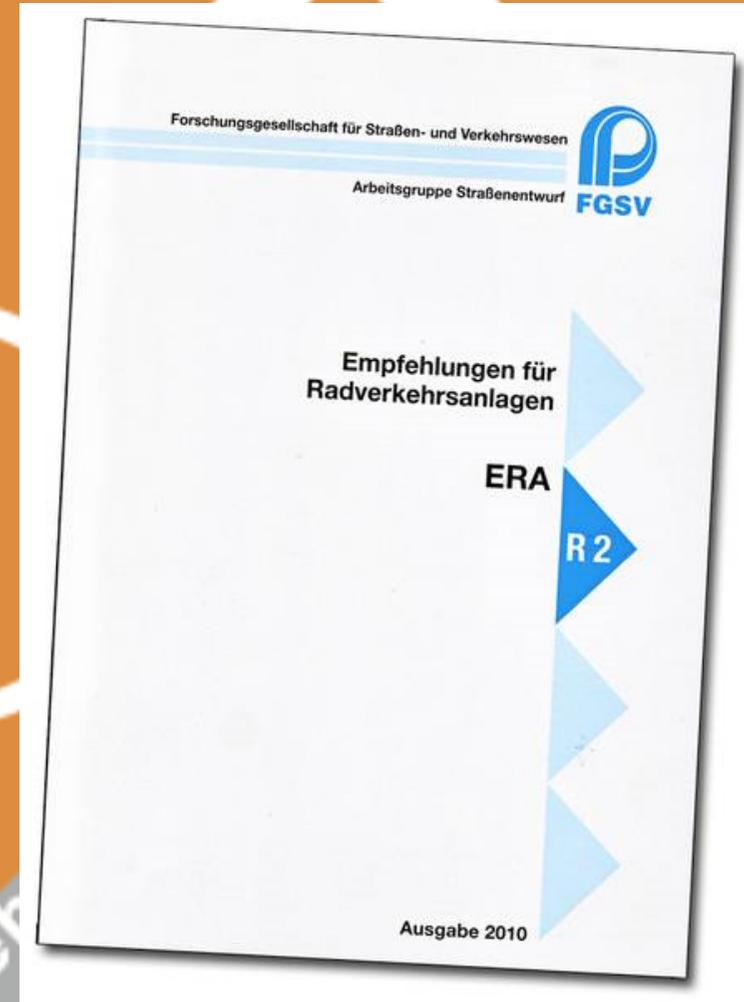


TOP3: Formen der Radverkehrsführung

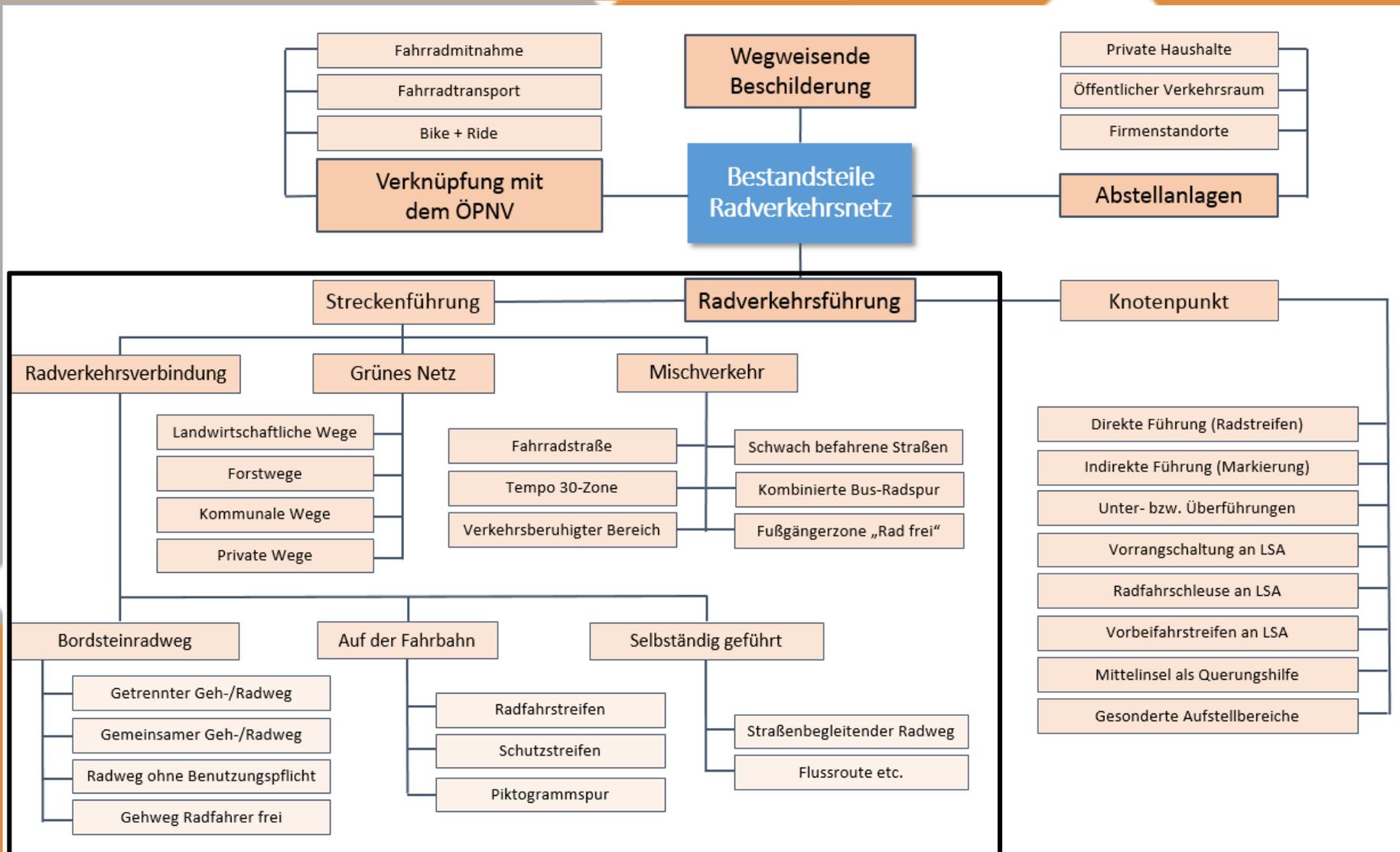
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Grundlage: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)

- 15 verschiedene Führungsformen auf der Strecke
- Knotenpunktgestaltung



TOP3: Formen der Radverkehrsführung



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Tempo – 30

- Mischverkehr
- Geöffnete Einbahnstraßen und Sackgassen



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Tempo - 30

- Fahrradstraße



Fahrradstraße

Verlauf der ersten Fahrradstraße (2,8 km) in Dreieich



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Fahrradstraße



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Radfahrstreifen – Mindestbreite 1,85 m



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Radfahrstreifen, geschützt



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Protected Bike-Lane



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Baulich angelegter Radweg – Regelbreite 2 m



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

gemeinsamer Rad- und Gehweg



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Schutzstreifen – Regelbreite 1,5 m, mindestens 1,25 m



- Visualisierung der Fahrtrichtung durch Fahrradpiktogramme und Pfeile
- bei einseitigem Schutzstreifen: Visualisierung der entgegengesetzten Fahrtrichtung durch Piktogramme

TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Führung im Mischverkehr - Piktogrammspur



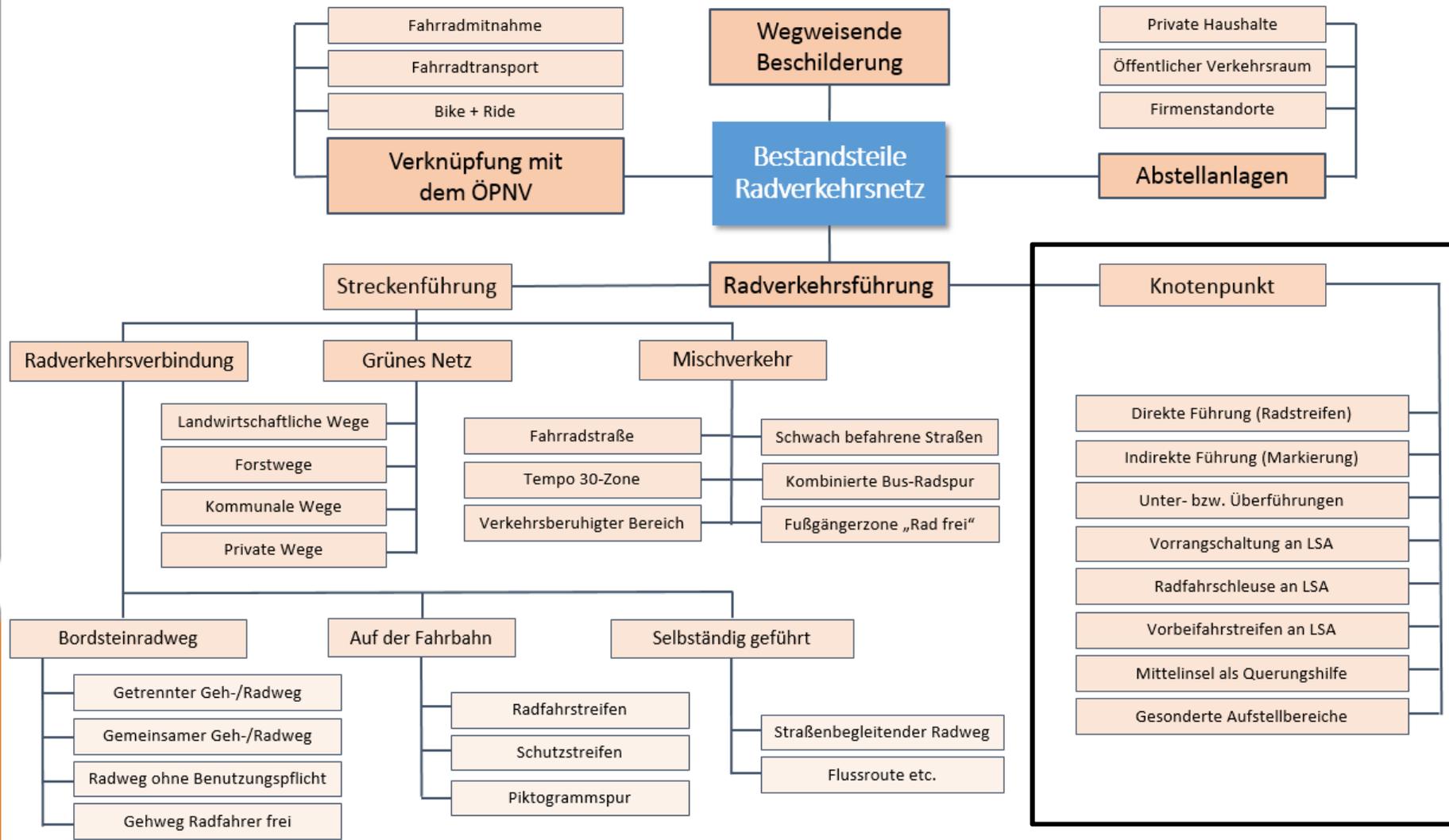
TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Führung im Mischverkehr – „Sharrows“



TOP3: Formen der Radverkehrsführung



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Führung an Knoten – geradeaus und rechts abbiegen



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Führung an Knoten – geradeaus und rechts abbiegen



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Führung an Knoten – Linksabbiegen mit LSA, Fahrradaufstellstreifen



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Führung an Knoten – Linksabbiegen ohne LSA



TOP3: Formen der Radverkehrsführung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Führung an Knoten – Linksabbiegen mit LSA, indirekte Führung



Kontakt

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad (VAR) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

Haben Sie noch Fragen?

Dipl.-Ing. Uwe Petry

Planungsbüro **VAR**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 5

Fax: 06151 - 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: uwe.petry@varplus.de

Homepage: <https://www.varplus.de/>