

Radverkehr in Ludwigshafen

Aktuelle Situation und Perspektiven



Radverkehr in Ludwigshafen – Aktuelle Situation und Perspektiven

Bestandssituation

- Daten zum Radverkehr in Ludwigshafen
- Radverkehrsbelastungen
- Radverkehrsnetz und Radverkehrskonzeption
- Stärken und Schwächen - Fahrradklimatest 2016

Ausgewählte Projekte

- Erweiterung von Bike&Ride-Anlagen
- Fahrradvermietsystem
- Ausbau der Infrastruktur
- Machbarkeitsstudie Pendlerradweg
- Publikationen

Perspektiven, Möglichkeiten und Grenzen

Radverkehr in Ludwigshafen – Bestandssituation

Daten zur Radverkehr in Ludwigshafen

Länge des Radverkehrsnetzes in Ludwigshafen

insgesamt	182 km
- davon Radverkehrsanlagen	139 km
- davon Wirtschaftswege	25 km
- davon sonstige Wege	18 km
z.B. zulässige Radfahrstrecken auf Gehwegen, in Fußgängerzonen oder gegen Einbahnstraßen und Verbindungen auf Fahrbahnen	

Anteil des Radverkehrs am Wegeaufkommen (Modal-Split)

- 12% im Jahresmittel über alle Wege der Ludwigshafener Bürger beträgt
- 15% in den Sommermonaten
- 15% im Jahresmittel im Berufsverkehr



Radverkehr in Ludwigshafen – Bestandssituation

Daten zur Radverkehr in Ludwigshafen

Fahrradbesitz und Fahrradverfügbarkeit

- 1,6 Fahrräder pro Haushalt in Ludwigshafen
- 71% der Ludwigshafener verfügen uneingeschränkt über ein Fahrrad

Wegelängen im Radverkehr

- bis 1 km 32% aller Fahrradfahrten
- 1 bis 3 km 36% aller Fahrradfahrten
- 3 bis 5 km 18% aller Fahrradfahrten
- 5 bis 10 km 11% aller Fahrradfahrten
- über 10 km 2% aller Fahrradfahrten

Radverkehrsbelastungen Rheinbrücken (Querschnitt März 2018)

- Konrad-Adenauer-Brücke: ca. 1.900 Radfahrer/Tag
- Kurt-Schumacher-Brücke: ca. 1.300 Radfahrer/Tag

Handlungsfelder der Radverkehrsplanung (GVP/VEP 2020)

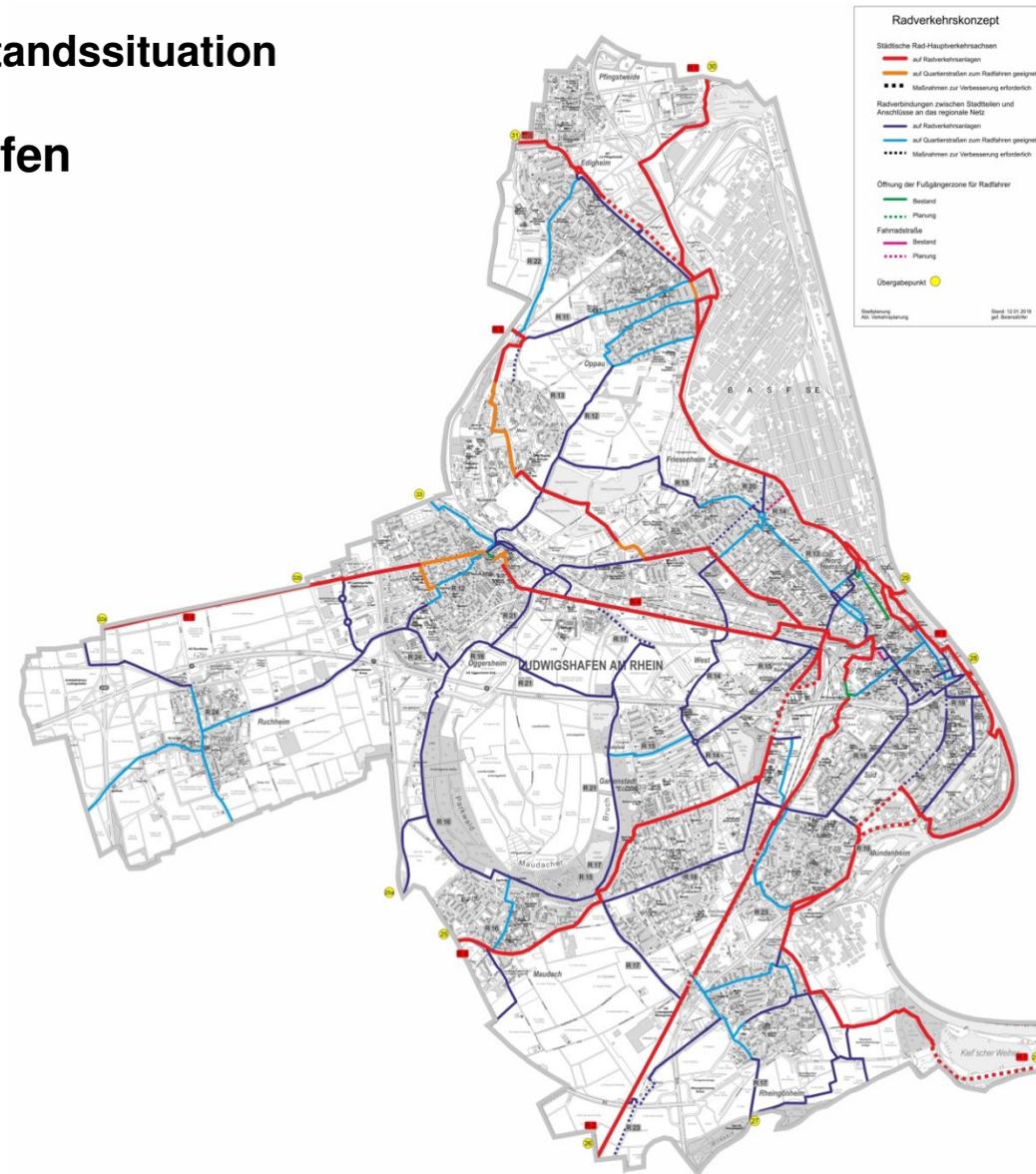
- **Attraktive Verbindungen im Alltags- und Freizeitverkehr**
- **Erhalt und Pflege des Radwegenetzes**
- **Lückenschlüsse durch Ergänzungen im Radwegenetz**
- **Radverkehrsangebote in geschwindigkeitsreduzierten Straßen**
- **Ausreichende und sichere Abstellanlagen**
- **Förderung von Bike+Ride an Knotenpunkten des ÖPNV**
- **Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln**
- **Nutzung der Möglichkeiten der StVO**

Radverkehr in Ludwigshafen – Bestandssituation

Radverkehrsnetz Ludwigshafen

Konzeptionelle Gliederung:

- **städtische Radhauptverbindungen** stellen die großräumigen Anbindungen an das regionale Radverkehrsnetz dar und die Vernetzungspunkte mit dem Radwegenetz der umliegenden Gemeinden
- **Radverbindungen zwischen den Stadtteilen** stellen die Stadtteilverbindungen her; hier sollen insbesondere die Ortsteilzentren untereinander angebunden werden
- **Radverkehrsanlagen im Stadtteil** soll der Stadtteilerschließung, d.h. die Verbindung zwischen Wohngebieten und Zielen soll hergestellt werden



Radverkehr in Ludwigshafen – Bestandssituation

Stärken und Schwächen – Fahrradklimatest 2016

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ¹		
F27	Öffentliche Fahrräder	1,8
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	1,2
F20	Abstellanlagen	0,3
F3	Alle fahren Fahrrad	0,1
F10	Winterdienst auf Radwegen	0,1
F16	Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	0,0
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,0
F8	Reinigung der Radwege	-0,1
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,1
F24	zügiges Radfahren	-0,1
F11	Sicherheitsgefühl	-0,2
F13	Konflikte mit Kfz	-0,2
F15	Fahrraddiebstahl	-0,2
F18	Breite der (Rad)wege	-0,2
F1	Spaß oder Stress	-0,3
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,3
F12	Konflikte mit Fußgängern	-0,3
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,4
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,4
F19	Oberfläche der (Rad)wege	-0,4
F21	Führung an Baustellen	-0,4
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,5
F14	Hindernisse auf Radwegen	-0,5
F26	Wegweisung für Radfahrer	-0,5
F5	Medienberichte	-0,6
F4	Werbung für das Radfahren	-0,7
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,9

Stärken



Schwächen

...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F27	Öffentliche Fahrräder	2,3
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	2,9
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,0
F3	Alle fahren Fahrrad	3,2
F24	zügiges Radfahren	3,4
F20	Abstellanlagen	3,7
F1	Spaß oder Stress	3,8
F26	Wegweisung für Radfahrer	3,8
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,0
F12	Konflikte mit Fußgängern	4,1
F8	Reinigung der Radwege	4,2
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,2
F16	Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	4,3
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,4
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,4
F11	Sicherheitsgefühl	4,4
F15	Fahrraddiebstahl	4,4
F13	Konflikte mit Kfz	4,5
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,5
F19	Oberfläche der (Rad)wege	4,5
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,6
F4	Werbung für das Radfahren	4,7
F5	Medienberichte	4,7
F18	Breite der (Rad)wege	4,7
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,9
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	5,1
F21	Führung an Baustellen	5,1

1 Schulnotensystem: 1=fahradfreundlich, 6 = nicht fahradfreundlich
 2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2014, fünfstufige Skala
 ++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung
 3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.
 Lesebeispiel für F11: der Sicherheitsgefühl wird 0,2 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.
 4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016



Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 100.000-200.000 Einwohner

Ludwigshafen am Rhein

KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung	4,1
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	24 von 38
Vergleich zu 2014	kaum Veränderung (o)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

positiv	negativ
• gutes Angebot öffentlicher Leihfahrräder	• schlechte Führung an Baustellen
• Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	• selten Falschparkerkontrolle auf Radwegen
• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums	• schlechte Ampelschaltungen für Radfahrer



Gefördert durch:

 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stand 18.5.2017



Radverkehr in Ludwigshafen – Bestandssituation

Stärken

- Angebot an öffentlichen Leihfahrrädern
- Fahrradmitnahme im ÖPNV
- Gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums

Schwächen

- Schlechte Führung an Baustellen
- Seltene Falschparkerkontrolle auf Radwegen
- Ungünstige Ampelschaltungen
- Oberfläche/Beläge schadhaft

Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Erweiterung von Bike&Ride-Anlagen

deutliche Erweiterung im Jahre 2016

insgesamt 920 B&R-Einstellungen
davon überdacht 550 B&R-Einstellungen

Weiterer Bedarf an Endhaltestellen
Straßenbahn und an hochfrequentierten
Verknüpfungspunkten des ÖPNV vorhanden



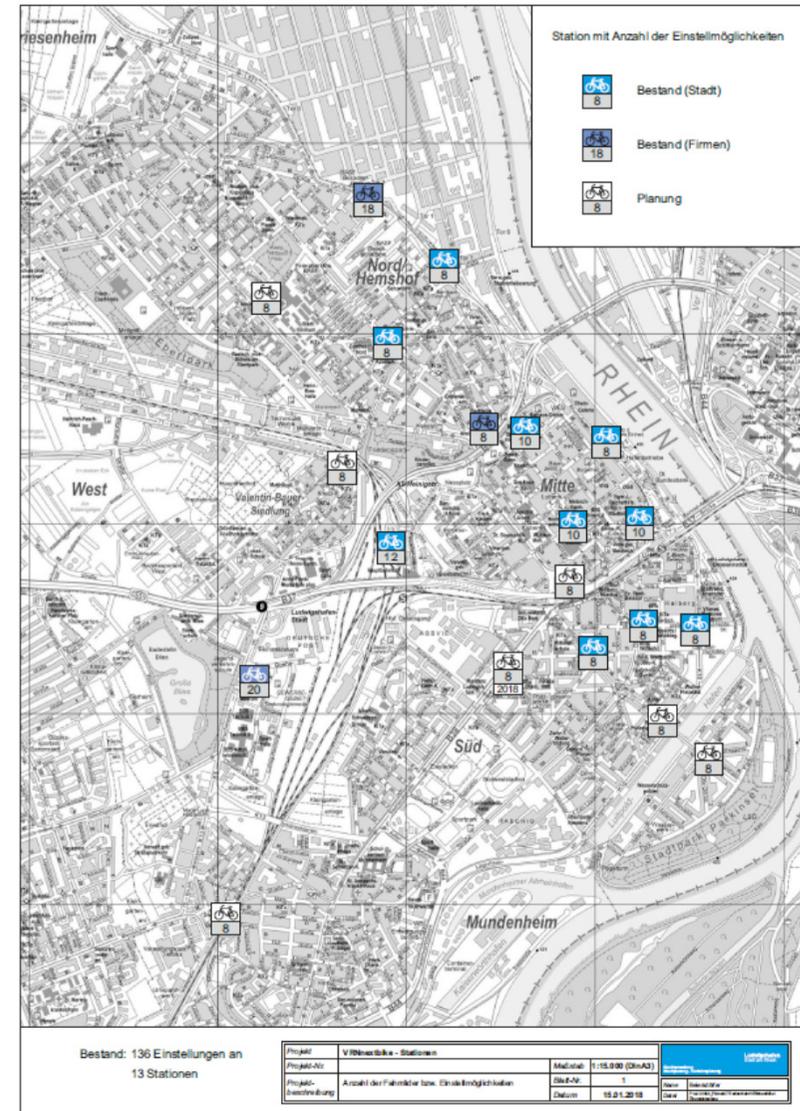
ÖPNV-Haltestellen mit neuen Bike & Ride Abstellplätzen



Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Fahrradvermietensystem VRNnextbike

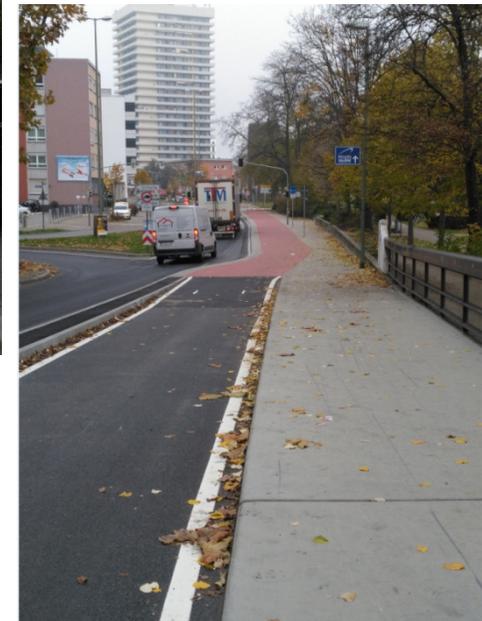
- stationsbasiertes Verleihsystem mit automatischer Rückgabeerkennung
- ganzjährig betrieben und städteübergreifend
- aktuell 13 Mietstationen mit 136 Einstellungen
- Ausleihvorgänge 2017 gegenüber 2016 fast verdoppelt auf ca. 12.000 Ausleihen
- Weitere Erweiterungen möglich



Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Zweirichtungsradweg Konrad-Adenauer-Brücke, Südseite

- **Problem: unerlaubte Gegenrichtungsfahrten in Richtung Mannheim**
- **Radweg auch in Richtung Ludwigshafen nicht mehr befahrbar**
- **Lösung:
Wegnahme einer Kfz-Fahrspur zugunsten eines Radweges im Zweirichtungsverkehr**
- **Gute Akzeptanz durch Radfahrer**
- **kaum Probleme bei Kfz-Verkehr**
- **Erweiterung der Gegenrichtungsführung bis Kaiser-Wilhelm-Str. (LZB) in Vorbereitung**





Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Sonstige umgesetzte Infrastrukturmaßnahmen

- **Schutzstreifen Lagerhausstraße**
- **Schutzstreifen Bürgermeister-Grünzweig-Straße**
- **Schutzstreifen Erzberger Straße**
- **Radstreifen Industriestraße**
- **Erneuerung Radweg Brunckstraße**
- **Radstreifen Berliner Straße**
- **Radweg und Radstreifen Kaiser-Wilhelm-Straße**
- **Diverse Detailmaßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, meist an Kreuzungen**

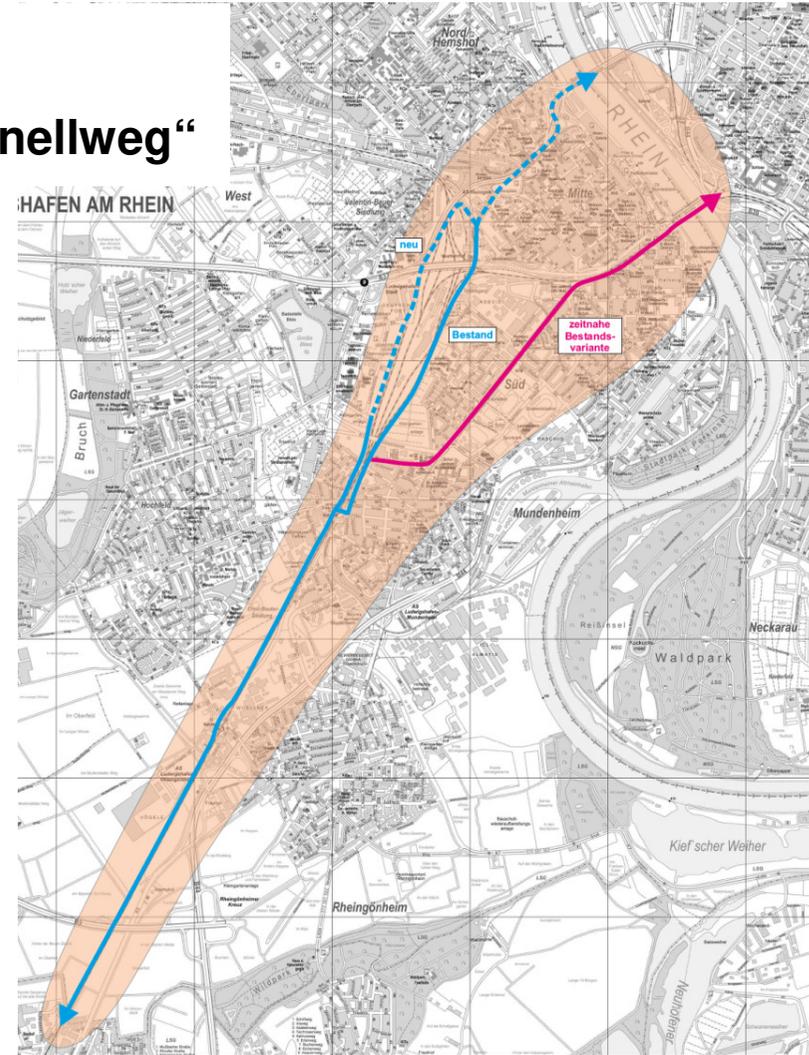
Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Machbarkeitsstudie

„Qualitätsradweg/Pendlerradweg/Radschnellweg“

Begriffe stehen synonym für Radwege mit hoher Durchgängigkeit und direkter Wegeführung und damit insgesamt hoher Qualität

- Studie unter Federführung des VRRN abgeschlossen
- Weiterer Untersuchungsbedarf in Rheinland-Pfalz gegeben



Radverkehr in Ludwigshafen – Ausgewählte Projekte

Publikationen zum Radverkehr

- Flyer zu Themenradrouten In Ludwigshafen
- Flyer zu Radverkehrsanlagen in Ludwigshafen

Sonstige Radverkehrsangebote

Fahrradstraße
Radverkehr hat Vorrang. Radfahrer dürfen nebeneinander fahren. Durch Zusatzzeichen kann anderen Verkehrsteilnehmern auch die Benutzung erlaubt werden. Es gilt eine maximale Geschwindigkeit von 30 km/h.



Einbahnstraßen
In Einbahnstraßen müssen sich auch die Radfahrer an die vorgeschriebene Fahrtrichtung halten, es sei denn dies ist durch Beschilderung ausdrücklich erlaubt. Diese Beschilderung umfasst bei der Einfahrt das Zusatzschild „Radfahrer in beiden Richtungen“ und bei der Ausfahrt das Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ zu der Beschilderung „Verbot der Einfahrt“.





Tempo-30-Zonen/Verkehrsberuhigte Bereiche
Aufgrund der geringen Höchstgeschwindigkeit in Tempo-30-Zonen kann der Radfahrer dort grundsätzlich auf der Fahrbahn ausreichend verkehrssicher mitfahren. Dies gilt auch für verkehrsberuhigte Bereiche. Zu beachten ist dabei, dass sich Radfahrer ebenso wie alle übrigen Verkehrsteilnehmer an die Schrittgeschwindigkeit halten müssen.




Ausnahmen

Radfahrende Kinder
Eine Ausnahme von dem grundsätzlichen Verbot des Radfahrens auf Gehwegen stellen Kinder bis zum vollendeten achten Lebensjahr dar, die die Gehwege sogar benutzen müssen, von acht bis zehn Jahren dürfen sie dies ebenfalls noch tun. Soweit ein Kind bis zum vollendeten achten Lebensjahr von einer geeigneten Aufsichtsperson begleitet wird, darf diese Aufsichtsperson für die Dauer der Begleitung den Gehweg ebenfalls mit dem Fahrrad benutzen. Dabei gilt, dass auf Fußgänger besondere Rücksicht zu nehmen ist. Sie dürfen weder gefahren noch behindert werden. Soweit erforderlich muss die Geschwindigkeit an den Fußgängerverkehr angepasst werden. Vor dem Überqueren einer Fahrbahn müssen die Kinder und die begleitende Aufsichtsperson absteigen.

Kinder bis 8 Jahre dürfen außerdem Radwege benutzen, wenn diese baulich von der Fahrbahn getrennt sind. Die auf der Fahrbahn markierten Rad- oder Schutzstreifen dürfen sie weiterhin nicht benutzen.

Für Fragen und Anregungen rund um den Radverkehr sowie für Lob und Kritik stehen auf Seiten der Stadt der Bereich Tiefbau (Tel. 0621-504-3044) und die Abteilung Verkehrsplanung (Tel. 0621-504-3131) zur Verfügung, alternativ auch die zentrale Mail-Adresse der Stadt (info@ludwigshafen.de).

Impressum
Stadt Ludwigshafen am Rhein
Klimaschutzbüro
Rheinuferstraße 9
67061 Ludwigshafen am Rhein
www.ludwigshafen.de
Konzept und Design: Studio Ludwigshafen
Auflage: 5.000
Stand: August 2017
Druckerei: BB Druck + Service GmbH



Radverkehr in LU

umweltschonend und verkehrssicher unterwegs




Radfahren in Ludwigshafen am Rhein



Parks und Naturdenkmäler



Radfahren in Ludwigshafen am Rhein



Kulturdenkmäler am Wasser





Radverkehr in Ludwigshafen – Perspektiven, Möglichkeiten und Grenzen

Schwierigkeiten bei der Radverkehrsplanung

- **Fehlende Flächen bzw. Grundstücke zur Einrichtung von neuen richtlinienkonformen Radverkehrsanlagen**
- **Fehlende Finanzierungsmöglichkeiten zur Herstellung von Radverkehrseinrichtungen**
- **Fehlende Akzeptanz von Radverkehrsanlagen bei anderen Verkehrsteilnehmern z.B. zugeparkte Radwege**
- **Unterschiedliche „Radfahrertypen“ (Geschwindigkeit, Können)**



Radverkehr in Ludwigshafen – Perspektiven, Möglichkeiten und Grenzen

Chancen für die Radverkehrsplanung

- **Sich änderndes Bewusstsein in Richtung einer „Verkehrswende“ auch vor dem Hintergrund stärkerer Umweltbelastungen bzw. Einhaltung von Grenzwerten**
- **Verbesserung der Finanzierungs- bzw. Förderungsmöglichkeiten durch zusätzliche Programme z.B. im Rahmen des Aktionsplanes „Saubere Luft“**
- **Elektromobilität ermöglicht größere Reiseweiten**
- **Größere Beachtung von Radverkehrsthemen in der öffentlichen Meinungsbildung bzw. der Presse**



Radverkehr in Ludwigshafen – Perspektiven, Möglichkeiten und Grenzen

Handlungsbedarf für die Radverkehrsplanung in Ludwigshafen

- **Instandsetzung vorhandener Radverkehrsanlagen**
- **Neubau von Radwegen im Sinne von Lückenschlüssen einschließlich entsprechender Grundstücksbeschaffung und Planungsverfahren**
- **Herstellung sicherer Abstellanlagen für Fahrräder**
- **Umsetzung von straßenverkehrsrechtlichen Möglichkeiten (z.B. Fahrradstraßen)**
- **Überwachung der Radverkehrsanlagen**
- **Öffentlichkeitsarbeit**



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**