

Entwicklung von Radschnellwegen in der Region Rhein-Neckar

Umweltausschuss

Ludwigshafen am Rhein | 18.04.2018

Klemens Gröger | Verband Region Rhein-Neckar

Radschnellwege ...

... sind regional

Stadt-Umland-Verbindungen

... sind direkt

Umweg- und wartezeitarme Verbindungen

... sind leistungsstark

Massenverkehrstauglichkeit

... sind multifunktional

Zielgruppen

... sind hochwertig

Radinfrastruktur der höchsten Qualitätsstufe

... sind komfortabel

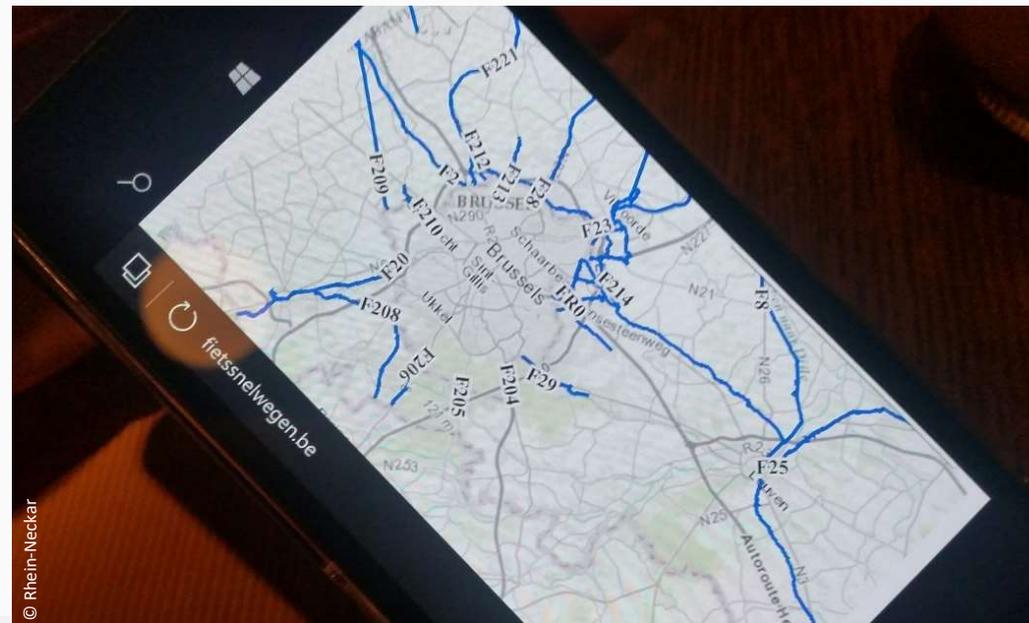
höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten

... sind vernetzt

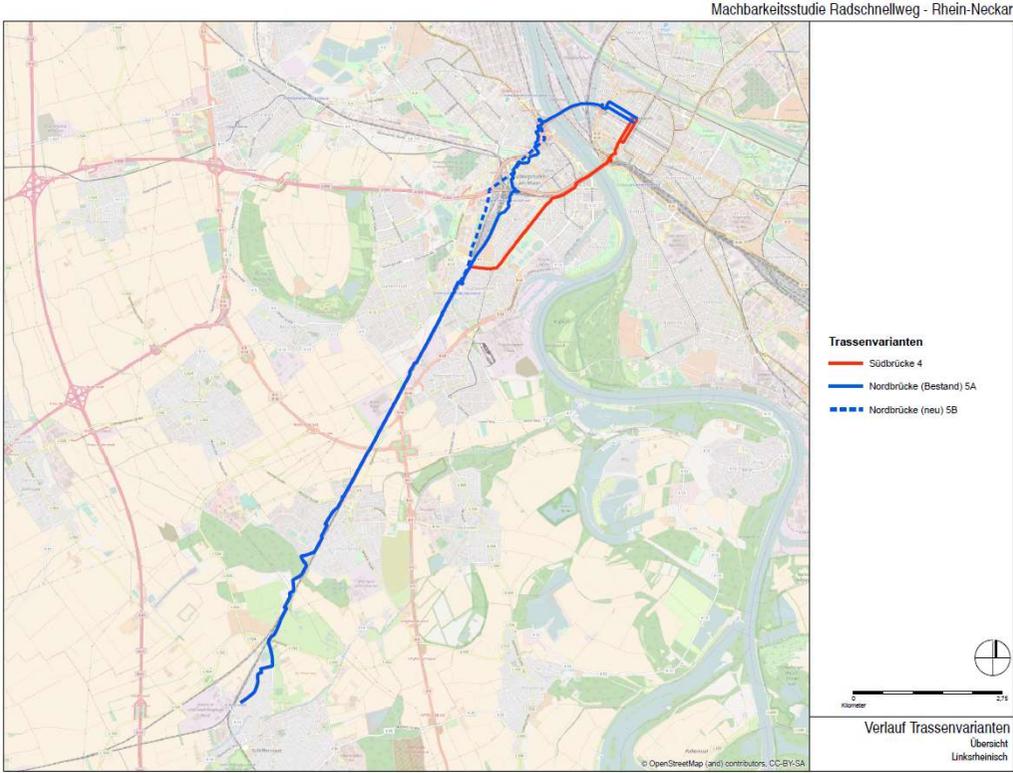
Anbindung an lokale Radverkehrsnetze

... binden den Bestand ein

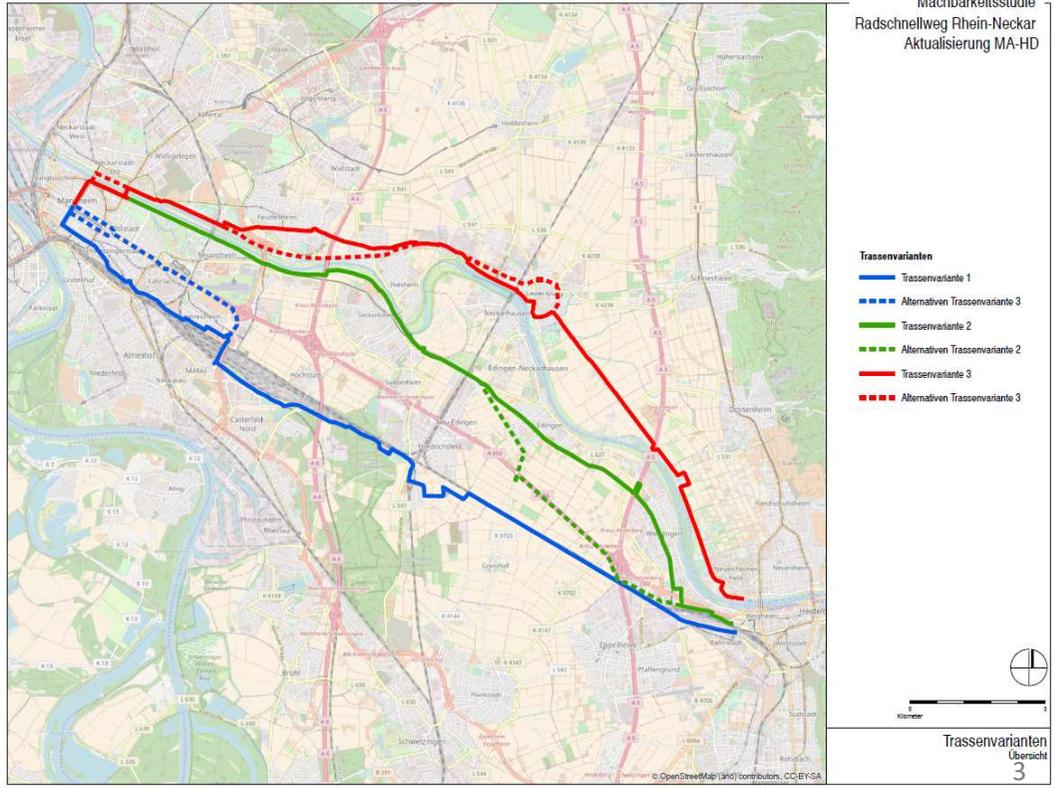
Keine eigene Führungsform



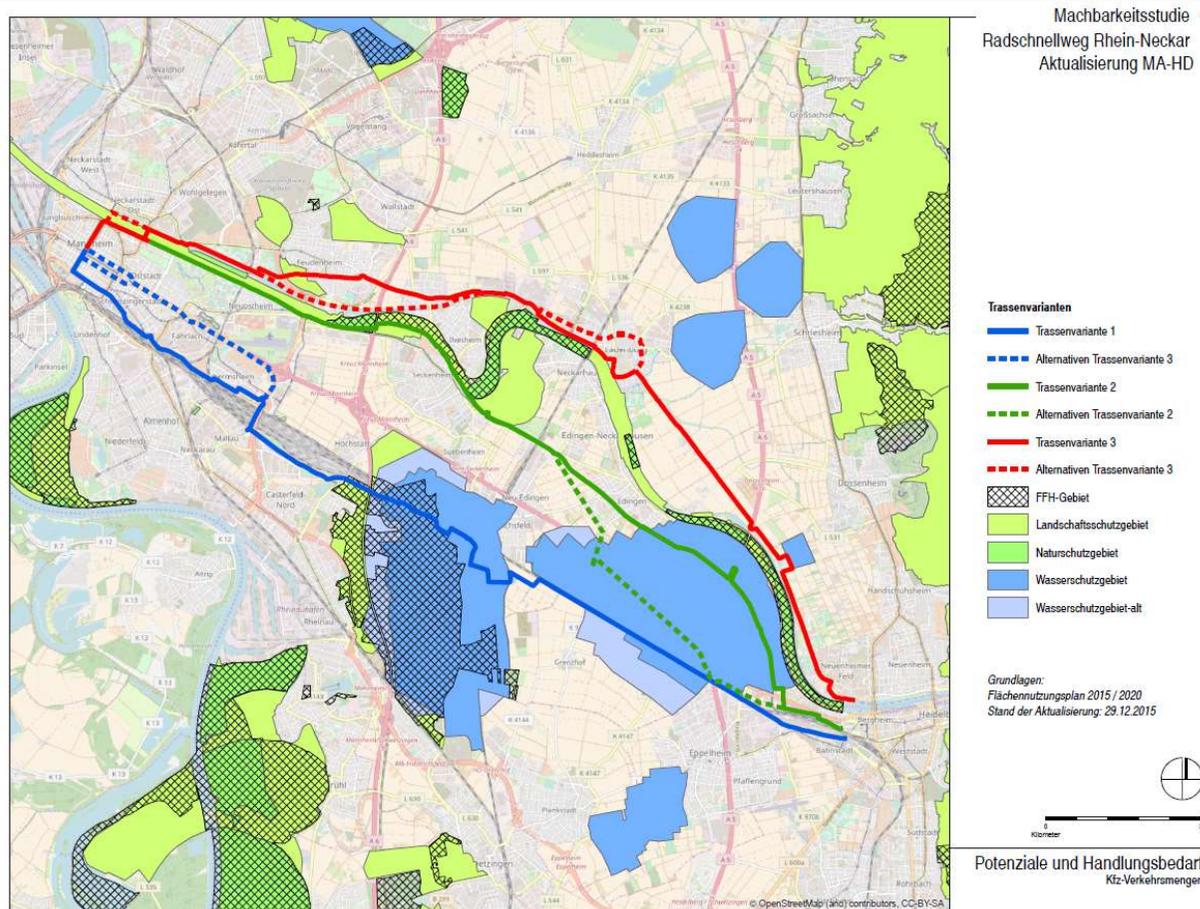
Trassenvarianten der ersten abgeschlossenen Machbarkeitsstudie



Beschreibung der Streckenverläufe mit planerischer Empfehlung zu den Führungsformen und Benennung von potenziellen Problemstellen



Nutzungskonflikte



Berücksichtigung von:

Nutzungskonflikte
- Landschafts-, Natur- und Wasserschutz

Potenziale und
Handlungsbedarf

Beurteilung nach:

- Kfz-Verkehrsmengen

- Einwohnerdichten

- Arbeitsplatzverteilung in der Region

- Wichtige infrastrukturelle Einrichtungen
wie Schulen, Einkaufszentren, Universitäten

u.v.m.

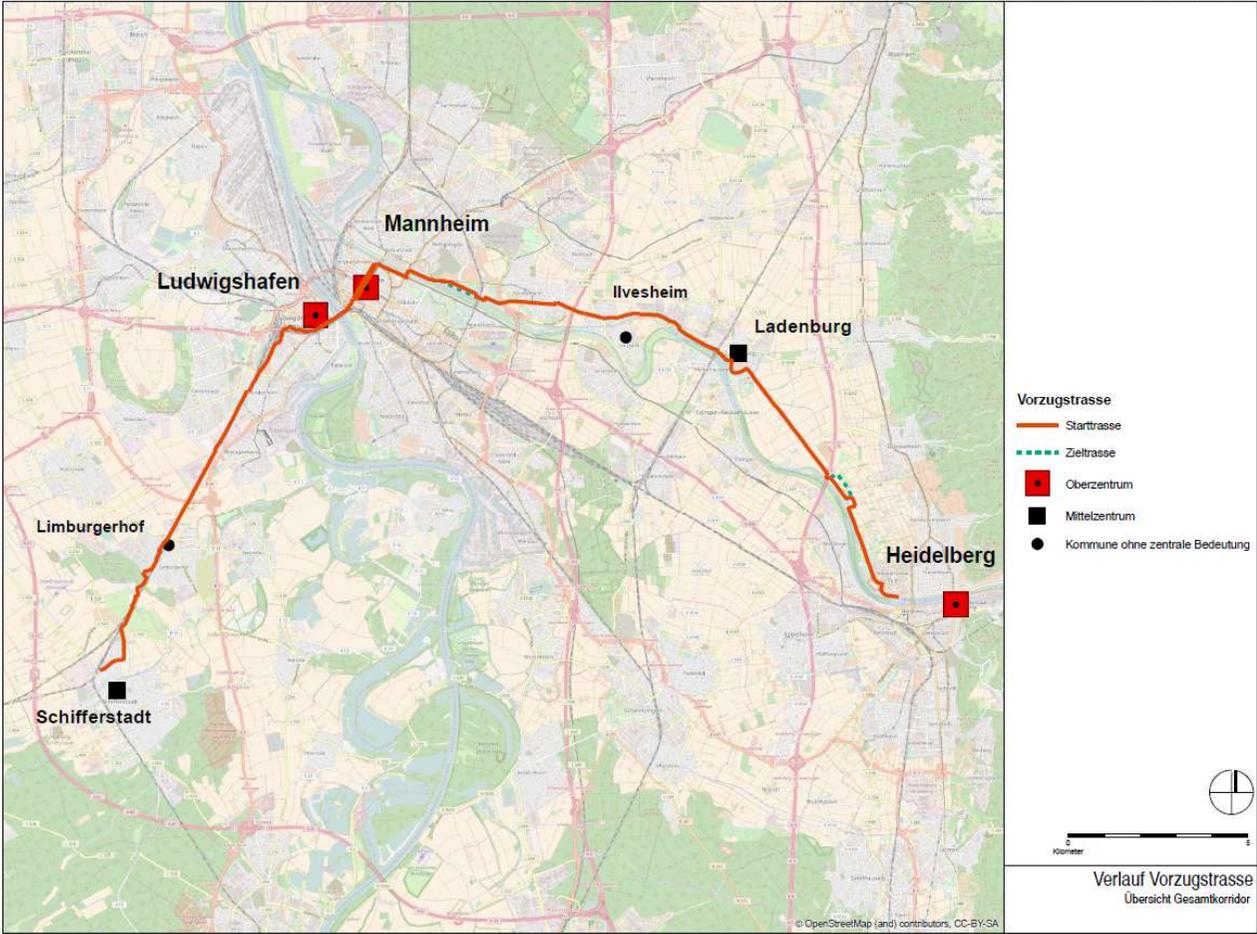
Beschreibung von Abschnitten

| RT | | Machbarkeitsstudie Radschnellweg Rhein-Neckar – Aktualisierung MA-HD | |
|---|---|--|--|
| | | Anlage 6 | |
| | | Maßnahmenblätter Strecke | |
| Abschnitts-Nr. | ILV01 | Abschnittstyp: Strecke | |
|  | | | |
|  | | | |
| Kommune: | Ilvesheim | | |
| Länge [m]: | 291 | 1,3% der Gesamtlänge | |
| Kilometrierung [m]: | 8.131 - 8.422 | | |
| Straßenname(n): | Feudenheimer Straße zwischen Gemarkungsgrenze MA und Beginn Bebauung | | |
| Verkehrsdaten: | 10.300 Kfz/24h | | |
| Bestand: | Führung auf beidseitigen Mehrweckstreifen, vorhandene Breite zwischen Privatgrundstücken zwischen 14,5 und 16 Meter | | |
| Hemmnisse: | | | |
| Chancen: | Hoher Schülerverkehr | | |
| Zukünftige Führungsform: | Verbindung an Hauptverkehrsstraße Zweirichtungsrادweg (H2S) | | |
| Maßnahme(n): | Verbreiterung des nördlichen Seitenraums und Herstellung eines Zweirichtungsrادweg (≥ 4,00 m) inkl. eines parallel geführten Gehwegs (≥ 2,00 m) gemäß Musterquerschnitt H2S. Ggf. Entfall des südseitigen Gehwegs. | | |
| Erfüllung Standard: evtl. Abweichung: | Standards "Radschnellverbindung" erfüllt --- | | |
| Kosten: | 418.000 € | | |

- Verkehrsdaten
- Bestand
- Hemmnisse & Chancen
- Zukünftige Führungsform
- Maßnahmen
- Erfüllung der Standards „Radschnellverbindung“
- Kosten

Pilotstrecke in einer länderübergreifenden Metropolregion

Machbarkeitsstudie Radschnellweg - Rhein-Neckar



Regionale Entwicklungen von Radschnellverbindungen



Rhein-Neckar 1

Heidelberg – Mannheim –
Ludwigshafen – Schifferstadt
(geht in die Umsetzungsphase)

Rhein-Neckar 2

Heidelberg – Darmstadt /
Mannheim – Darmstadt
(Machbarkeitsstudie in Erstellung)

Rhein-Neckar 3

Heidelberg – Bruchsal
(Machbarkeitsstudie in
Vorbereitung)

Rhein-Neckar 4

Vorderpfalz
(Machbarkeitsstudie in
Vorbereitung)

Worms – Frankenthal (Pfalz) – Ludwigshafen am Rhein

Entwicklungen von Radschnellwegeverbindungen in der Region Rhein-Neckar

Untersuchte Verbindungen
(schematischer Verlauf)

- Heidelberg – Mannheim – Ludwigshafen – Schifferstadt
- Mannheim/Heidelberg – Darmstadt
- Heidelberg – Bruchsal
- Worms – Wörth

Bevölkerung pro ha
(100m-Gitter, Zensus 2011)

- 3 - 20
- 21 - 50
- 51 - 100
- 101 - 200
- 201 und mehr

Quelle: © Statistisches Bundesamt (im Auftrag der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder), Wiesbaden 2015

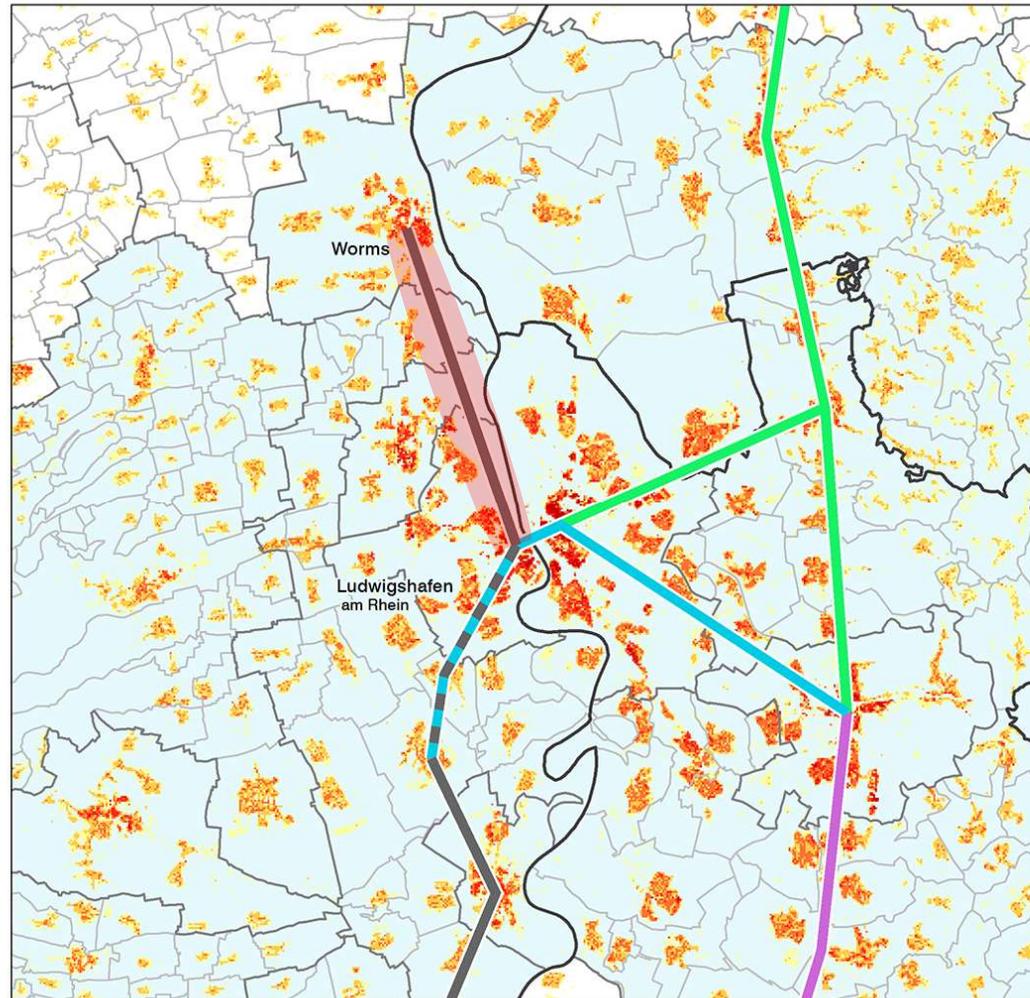
Grenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Gebiet Region Rhein-Neckar

5 km

Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG 2016



Schifferstadt – Speyer - Wörth

Entwicklungen von Radschnellwegeverbindungen in der Region Rhein-Neckar

Untersuchte Verbindungen
(schematischer Verlauf)

- Heidelberg – Mannheim – Ludwigshafen – Schifferstadt
- Mannheim/Heidelberg – Darmstadt
- Heidelberg – Bruchsal
- Worms – Wörth

Bevölkerung pro ha
(100m-Gitter, Zensus 2011)

- 3 - 20
- 21 - 50
- 51 - 100
- 101 - 200
- 201 und mehr

Quelle: © Statistisches Bundesamt (im Auftrag der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder), Wiesbaden 2015

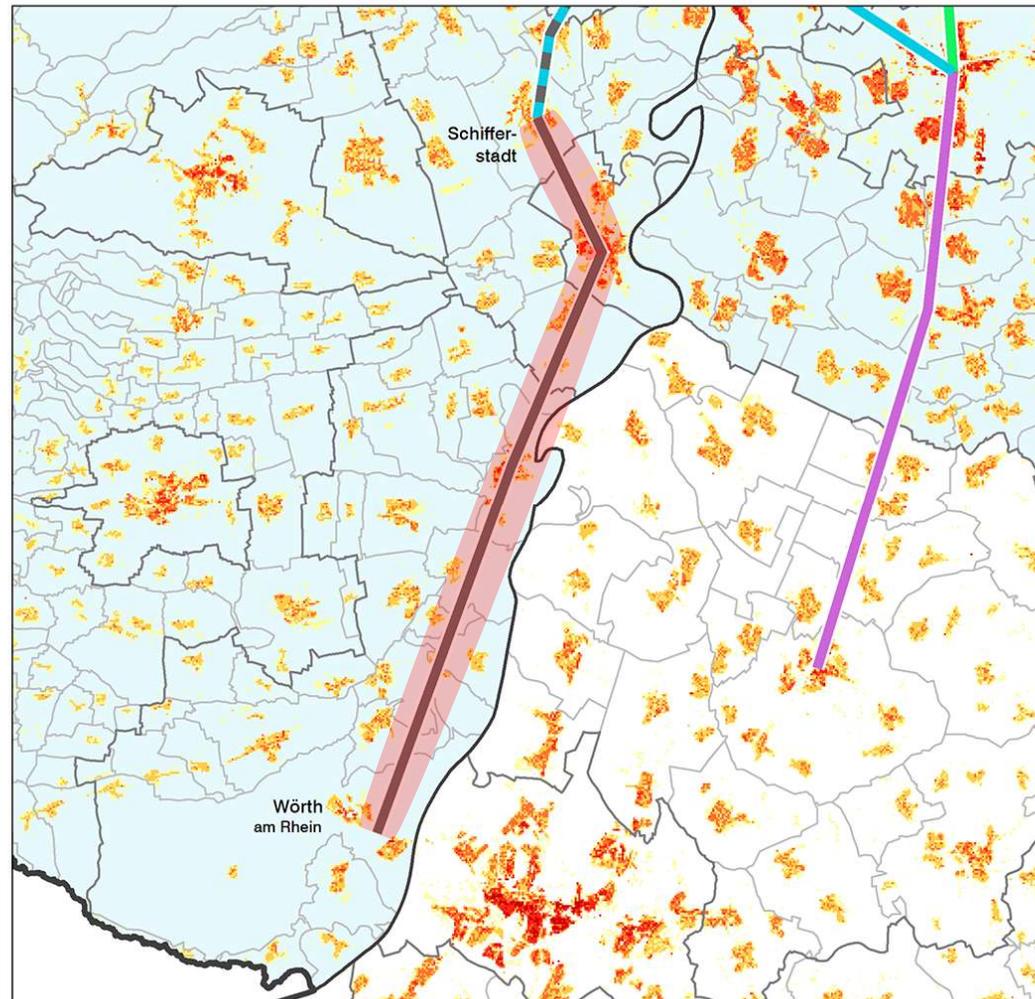
Grenzen

- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Gebiet Region Rhein-Neckar

5 km

Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG 2016



Pendler-Radroute, Radschnellweg, Radschnellwegeverbindung (oder Cycle Highway)



A CYCLE HIGHWAY IS



A FUNCTIONAL CONNECTION