

Anfrage 1

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	07.05.2018	öffentlich

Anfrage Stadtratsfraktion Die Grünen Situation der Radwege in Ludwigshafen

Vorlage Nr.: 20185703



• DIE GRÜNEN IM RAT • Rathausplatz 10 • 67059 Ludwigshafen •

An die
Vorsitzende des Stadtrats
Frau Oberbürgermeisterin
Jutta Steinruck
Jaegerstraße 4

67059 Ludwigshafen

Stadtratsfraktion Ludwigshafen

Hans-Uwe Daumann
Monika Kleinschnitger
Ibrahim Yetkin
Heike Heß
Dr. Bernhard Braun
Heinz Zell

Fraktionsbüro
Rathausplatz 10
67059 Ludwigshafen
Telefon 0621-52 30 23
Telefax 03222-246 420 8
fraktion@gruene-lu.de
www.gruene-fraktion-lu.de

Ludwigshafen, den 29.04.2018

Anfrage zur Sitzung des Bau- und Grundstücksausschusses am 07.05.2018
Situation der Radwege in Ludwigshafen

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Steinruck,

wir bitten Sie um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie viele Kilometer umfasst das Radwegenetz der Stadt Ludwigshafen, aufgliedert nach

- a) Radwegen mit Kennzeichnung durch Zeichen 237
- b) Geh- und Radwegen mit Kennzeichnung durch Zeichen 240
- c) Geh- und Radwegen mit Kennzeichnung durch Zeichen 241
- d) Radfahrstreifen
- e) Fahrradschutzstreifen
- f) Fahrradstraße mit Kennzeichnung durch Zeichen 244?

2. Entsprechen alle Radverkehrsanlagen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), die man als Stand der Technik ansehen kann? Wenn nein, warum nicht?

3. Sind alle Stadtteilzentren der Stadt Ludwigshafen durch Radwege miteinander verbunden, sofern man, um von einem Stadtteil in den anderen zu gelangen, eine Straße benutzen muss, auf der Tempo 50 gefahren werden darf?

4. Wie lange dauert es im Durchschnitt, bis eine schadhafte Stelle auf Radverkehrsanlagen instandgesetzt werden kann? Wie viele noch nicht behobene Schäden sind der Stadt aktuell bekannt?

5. Wie viele auf Radverkehrsanlagen geparkte Fahrzeuge wurden im Jahr 2017 abgeschleppt? Wie viele Bußgeldbescheide wurden diesbezüglich im Jahr 2017 erteilt?

Begründung:

Mit der Verabschiedung des Klimaschutz-Teilkonzepts Mobilität wurde der politische Wille bekundet, die Mobilität in Ludwigshafen klimafreundlicher zu gestalten. Ein wichtiger Bestandteil des Konzepts ist die Förderung des Radverkehrs. Um sich ein Bild von den Mängeln, aber auch von den zukünftigen Entwicklungspotentialen des Radverkehrs zu machen, braucht es zunächst eine exakte Beschreibung des aktuellen Zustands der Radverkehrsanlagen.

Mit freundlichen Grüßen

Heike Heß

Fraktion Die Grünen im Rat