

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Nördliche Innenstadt	19.06.2018	öffentlich

**Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion  
Auswirkung der Umfahrroute der Heinigstraße auf die Anzahl der Kfz in  
den Straßen des Ortsbezirks der Nördlichen Innenstadt, insbesondere der  
Rohrlachstraße**

Vorlage Nr.: 20185967

**Stellungnahme der Verwaltung**

Grundsätzlich bestehen zur Entlastung der Heinigstraße und Aktivierung der Lorientalle als Umfahrroute mehrere Maßnahmenmöglichkeiten. Die folgenden Antworten beziehen sich auf das vom Bau- und Grundstücksausschuss befürwortete Maßnahmenpaket.

- a) In den Straßen des Ortsbezirkes werden auf der Grundlage des bisher vorliegenden Entwurfs der Untersuchung keine zusätzlichen Verkehre auftreten. Die Umlegungen zeigen vielmehr, dass einzelne Straßen im Ortsbezirk entlastet werden könnten wie z.B. die Bgm.-Grünzweig-Straße und die Kanalstraße (jeweils ca. 600-700 Kfz/Tag). Lediglich im Zuge der Rohrlachstraße ist eine leichte Zunahme zu erwarten.
- b) Die Verwaltung erwartet durch die geplanten Maßnahmen keine Schleichverkehre in den Nebenstraßen der nördlichen Innenstadt, da das Hauptverkehrsstraßennetz weiterhin leistungsfähig bleiben wird.
- c) Für die Rohrlachstraße werden auf Grundlage der durchgeführten Untersuchung des Verkehrsmodells im Abschnitt nördlich der Bgm.-Grünzweig-Straße etwa 12.400 Kfz/Tag (Bestand 11.600 Kfz/Tag) Kfz/Tag erwartet, im südlich der Bgm.-Grünzweig-Straße gelegenen Abschnitt ca. 19.600 Kfz/Tag (Bestand 19.400 Kfz/Tag). Dies entspricht einer Verkehrszunahme von ca. 2 bis 6%.