

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Nördliche Innenstadt	19.06.2018	öffentlich

**Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion
Behindertengerechte Stadtbahnhaltestelle BASF (Tor 1+2)**

Vorlage Nr.: 20185960

Stellungnahme der Verwaltung

1. Wie viele Menschen steigen an der Haltestelle BASF (Tor 1+2) durchschnittlich täglich ein und aus?

An der Haltestelle BASF Tor 1 und 2 steigen pro Tag insgesamt ca. 1.750 Personen ein oder aus.
2. Wie viele Straßenbahn-Haltestellen mit mehr, wie viele mit weniger Ein- und Aussteigern gibt es in Ludwigshafen?

Es gibt 19 Stadtbahnhaltestellen mit höherem und 33 Stadtbahnhaltestellen mit geringerem Fahrgastaufkommen.
3. Für wann ist die Herstellung eines barrierefreien Zugangs zur Haltestelle BASF (Tor 1+2) geplant?

Zur Herstellung eines barrierefreien Zuganges gibt es derzeit keine konkreten Planungen und somit auch keinen Zeitpunkt für eine Realisierung.
4. Welche Varianten für die Herstellung eines barrierefreien Zu- und Abgangs sind denkbar?

Für den Einbau von Rampen oder Aufzügen stehen keine ausreichenden Flächen zur Verfügung. Ein barrierefreier Zugang und Abgang ist nur mit einer ebenerdigen signalgeregelten Fußgängerquerung der Fahrbahn zur Stadtbahnhaltestelle denkbar. Die Realisierung wurde bisher immer im Zusammenhang mit den möglichen Umfeldplanungen der BASF nach dem Abriss des Engelhorn-Hochhauses gese-

hen, um sicher zu stellen, dass die Querung auch an die "richtige" Stelle gelegt wird. Da diese Umgestaltung noch offen ist, wurde diese Querung bisher nicht weiter geplant. Sollte diesbezüglich Klarheit bestehen, könnte eine Realisierung konkret geplant werden. Zur Finanzierung einer ebenerdigen signalgeregelten Querung könnte dann ggf. in den kommenden Jahren im Rahmen des Ausbauprogramms zur Barrierefreiheit an Haltestellen ein Zuschussantrag gestellt werden.

4-123: