

TOP 3.1

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	14.08.2018	öffentlich

**Anfrage der FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion
Änderungsvorschläge und Fragen zum Nahverkehrsplan**

Vorlage Nr.: 20186074



**Freie Wählergruppe LU e.V.
und
Bündnis 90 / DIE GRÜNEN
Fraktion
Ortsbeirat Oppau**

Herrn Ortsvorsteher o.V.i.A.
Udo Scheuermann

Ludwigshafen, 01.08.2018

**Änderungsvorschläge/Fragen zum Entwurf des Nahverkehrsplans der FWG und
B90/Grünen Fraktion für die Sitzung des Ortsbeirates Oppau am 14.08.2018:**

Sehr geehrter Herr Scheuermann,
zu dem von Ihnen übersandten Entwurf des Nahverkehrsplans habe ich folgende Änderungs-
vorschläge und Fragen:

1. Zu Seite 15 - Die Verlängerung der geplanten Stadtbahn bis nach Frankenthal sei un-
realistisch:
Auf Grund welcher Argumente wird festgeschrieben, dass „die geplante Verlängerung
bis nach Frankenthal unrealistisch“ sei?
2. Zu Seite 35 – Bei der Stadtbahnverlängerung Oppau – Edigheim – Pfingstweide soll
vor Umsetzung auf Grund geänderter Rahmenbedingungen neue Aspekte der Tras-
senführung untersucht werden:
Welche geänderten Rahmenbedingungen sind bislang bekannt?
Welche neuen Aspekte der Trassenführung sind bislang bekannt?

3. Zu Seite 39 – Die Busverbindung Oppau – Mannheim Sandhofen soll mittel- bis langfristig realisiert werden:
Die Sanierung der A 6 soll im 2. BA (Sanierung der Anschlussstelle MA-Sandhofen) bis Sommer 2019 beendet sein. Der 3. und 4. BA (Fahrbahndeckenerneuerung bis zur Landesgrenze Hessen) soll bis 2020 beendet sein.
Warum erfolgt nicht schon jetzt eine konkrete Planung?
4. Zu Seite 41 - Ruftaxiangebot Oppau West:
Die RNV wollte prüfen und den Ortsbeirat informieren (OBR Sitzung vom 24.04.18), ob bereits schon im Winterfahrplan eine Ruftaxiverbindung eingerichtet werden kann; liegen bereits entsprechende Informationen vor?
5. Zu Seite 46 - Expresslinien nach MA:
Ich gehe davon aus, dass die bestehende Expresslinie in Streckenführung, Anzahl und Häufigkeit keine Änderungen erfährt.
6. Zu Seite 50 – „Direktverbindung“ Melm - Oppau über Willersinn:
Hier von einer „Direktverbindung“ zu sprechen, wenn statt ca. 2,5 km Luftlinie rund 10 km Fahrtstrecke bewältigt werden müssen ist nicht angemessen. Daneben sind im Bereich Langgartenstraße/Friesenheimer Straße im Berufsverkehr längere Staus zu verzeichnen!
Ist geplant den Antrag der FWG Friesenheim vom 19.04.2016 und der CDU Oppau vom 15.08.2017 auf einen Kreisverkehr nochmals zu prüfen?
7. Zu Seite 61 – Barrierefreiheit von Bushaltestellen:
Hier ist die Haltestelle Prager Str. nicht aufgeführt! Insbesondere wegen des Leuchtturmprojektes Haus NOAH sollte diese Haltestelle bevorzugt werden.
Ebenso sind für den gesamten (?) Haltestellenbereich „Ostringplatz“ nur 30.000 € angesetzt? Da dieser Ansatz definitiv für alle fünf (!) Haltepunkte nicht ausreicht, ist dieser Ansatz massiv zu erhöhen!
Weiterhin sollte geprüft werden, wie der Haltestellenbereich besser ausgebaut werden könnte um die Kosten für den barrierefreien Umbau zu senken.
8. Zu Seite 63 – Verknüpfungspunkte:
Da der Ostringplatz für Fahrradfahrer Abstellbereiche erhielt und eine zentrale Rolle für Umsteigemöglichkeiten zwischen den Buslinien hat, sollte er hier mit aufgeführt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Helge Moritz, Fraktionsvorsitzender