

Niederschrift
über die öffentliche Sitzung
des Werkausschusses Wirtschaftsbetrieb
Ludwigshafen
von Ludwigshafen am Rhein

Sitzungstermin:	Freitag, den 30.11.2018
Sitzungsbeginn:	13:05 Uhr
Sitzungsende:	13:45 Uhr
Ort, Raum:	Speisesaal, Kaiserwörthdamm 3

Anwesend waren:

Vorsitzender

Klaus Dillinger

SPD-Stadtratsfraktion

Hans Mindl

Frank Meier

Bernd Laubisch

Günther Henkel

Barbara Baur

Antonio Priolo

Liberal Konservative Reformer

Andreas Hofmeister

CDU-Stadtratsfraktion

Wolfgang Leibig

Barbara Defossé

Ulrich Sommer

Dr. Reinhard Herzog

Joannis Choroisis

Stadtratsfraktion Die Grünen im Rat

Hans-Uwe Daumann

Heike Heß

FDP-Stadtratsfraktion

Friedrich Bauer

Beratende Mitglieder

Rene Gaworek

Michael Wendel

Kurt Leonhardt

Andrea Köberlein

DIE LINKE Stadtratsfraktion

Sabine Gerassimatos

Schriftführer/in

Anja Koch

-
Petra Varga

Entschuldigt fehlten:

SPD-Stadtratsfraktion

Udo Scheuermann
Markus Lemberger
Hans-Jürgen Bott
Julia Caterina Appel

Liberal Konservative Reformer

Andreas Kühner

CDU-Stadtratsfraktion

Manfred Schwarz
Roman Bertram
Heinrich Jöckel
Marion Schneid
Matthias Beier

Stadtratsfraktion Die Grünen im Rat

Christian Brückmann
Heinz Zell

FDP-Stadtratsfraktion

Jörg Matzat

Beratende Mitglieder

Helmut Reis
Stefan Limburg
Bernd Schmitt
Klaus Horter
Jonathan Acker
Senol Yildirim
Ingo Oldenburg

DIE LINKE Stadtratsfraktion

Dr. Liborio Ciccarello

Tagesordnung:

1. Anpassung der Preise für Leistungen des Bestattungsdienstes ab 01.01.2019 -
Beschlussempfehlung-
Vorlage: 20186359
2. Wirtschaftsplan 2019ff -Beschlussempfehlung-
Vorlage: 20186478
3. Kanalbauarbeiten im Zuge des Projekts "Erneuerung Hochstraße Nord - City West" -
Maßnahmegenehmigung-
Vorlage: 20186489
4. Kanalerneuerung Carl-Bosch-Straße / Luitpoldstraße -Maßnahmegenehmigung-
Vorlage: 20186490
5. Kanalerneuerung Margarethenstraße -Maßnahmegenehmigung-
Vorlage: 20186493

Die Einladung erfolgte ordnungsgemäß; der Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen war beschlussfähig.

Protokoll:

zu 1 **Anpassung der Preise für Leistungen des Bestattungsdienstes ab 01.01.2019 -Beschlussempfehlung-**

Der Werkausschuss des Wirtschaftsbetriebs Ludwigshafen möge dem Stadtrat empfehlen zu beschließen:

Die Preise des Bestattungsdienstes der Stadt Ludwigshafen am Rhein werden gemäß der beigefügten Preisliste zum 01.01.2019 angepasst.

Im Rahmen der Aussprache wurde aus der Mitte des Gremiums gewünscht, dass die Patenschaften zu Ehrengräbern geprüft werden.

B e s c h l u s s

Mit Stimmenmehrheit bei einer Gegenstimme angenommen-----

Begründung der Notwendigkeit:

Die Preise für bezogene Waren des Bestattungsdienstes (wie z.B. Säрге, Urnen, etc.) wurden letztmals zum 01.01.2015 angepasst. Bei den Preisen für Dienstleistungen des Bestattungsdienstes konnten Anpassungen in den letzten 15 Jahren weitestgehend durch organisatorische Veränderungen bei den Betriebsabläufen vermieden werden.

Durch die Entwicklung der Einkaufspreise auf der einen und der Personalkosten durch Tarifabschlüsse auf der anderen Seite können diese Kostensteigerungen 2018 ff. betrieblich nicht mehr aufgefangen werden.

Aus diesem Grund ist es erforderlich, die Preise des Bestattungsdienstes zum 01.01.2019 um durchschnittlich 5 % anzupassen. Mit dieser Anpassung soll es dem Bestattungsdienst ermöglicht werden, auch zukünftig, neben der reinen Kostendeckung, den Beitrag zur Unterhaltung der städtischen Ehrengräber in Höhe von 25.000 Euro leisten zu können.

Die Preise für Dienstleistungen im Segment "Bestattungen von Kindern" bleiben unverändert.

Neue Preise:

Säрге	Preis alt (brutto)	Preis neu (brutto)
Kindersarg weiß, 60 cm	205,00 Euro	205,00 Euro
Kindersarg Sternenhimmel 60 cm	260,00 Euro	260,00 Euro
Kindersarg Kiefer natur 60 cm	260,00 Euro	260,00 Euro
Kindersarg Erle natur 60 cm	347,00 Euro	347,00 Euro
Kindersarg, 80 cm	219,00 Euro	219,00 Euro
Kindersarg, 100 cm	233,00 Euro	233,00 Euro
Kindersarg, 120 cm	260,00 Euro	260,00 Euro
Kindersarg, 140 cm	309,00 Euro	309,00 Euro
Kiefersarg, natur K1	455,00 Euro	474,00 Euro
Kiefersarg, K2	608,00 Euro	633,00 Euro
Kiefersarg, mittel-geritzt, Überbreite K9	737,00 Euro	767,00 Euro
Kiefersarg nußbaum, N1	776,00 Euro	808,00 Euro
Eichensarg E2	1.002,00 Euro	1.043,00 Euro
Eichensarg E4	1.153,00 Euro	1.200,00 Euro
Pappelsarg Nr. 14 a	643,00 Euro	669,00 Euro
Pappelsarg Nr. 12 a Kirschbaum	680,00 Euro	708,00 Euro
Kirschbaumsarg Nr. 28	1.152,00 Euro	1.199,00 Euro
Sarg Wildeiche	1.666,00 Euro	1.733,00 Euro
Pappelsarg Nr. 14 natur p.m. Rose	723,00 Euro	752,00 Euro
Sarg Kiefer Flachtruhe weiß gebeizt	1.491,00 Euro	1.551,00 Euro

Urnen	Preis alt (brutto)	Preis neu (brutto)
Aschenkapsel m. Identitätsstein	36,00 Euro	38,00 Euro
Bio-Aschenkapsel	36,00 Euro	38,00 Euro
Überurne Nr.2	110,00 Euro	115,00 Euro
Überurne Nr. 4	106,00 Euro	111,00 Euro
1910 Urne Stahl, schwarz/kupfer Rosendekor	105,00 Euro	110,00 Euro
Biourne Pustebblume	123,00 Euro	128,00 Euro
Biourne Margarite	123,00 Euro	128,00 Euro
Biourne Ahornblatt	132,00 Euro	138,00 Euro
Biourne Holz 957	179,00 Euro	187,00 Euro
Bio Urne weiß satiniert mit Zierband "Engel"	172,00 Euro	179,00 Euro
Bio Urne weiß satiniert mit Zierband "Taube"	172,00 Euro	179,00 Euro
Bio Urne Samtton Oliv Goldrand	99,00 Euro	103,00 Euro
Bio Urne Samtton Café Goldrand "Herz"	135,00 Euro	141,00 Euro
Bio Urne Cremefarben "Baum"	135,00 Euro	141,00 Euro
Bio Urne Calla	197,00 Euro	205,00 Euro
Bio Urne schwarz mit Zierband "Rosenband"	172,00 Euro	179,00 Euro
Bio Urne Samtton Rubin, Rand weißgold	135,00 Euro	141,00 Euro
Urne weiß satiniert mit Zierband "Spuren	172,00 Euro	179,00 Euro
Bio-Urne grün patiniert	115,00 Euro	120,00 Euro
Bio-Urne grau-schwarz patiniert	115,00 Euro	120,00 Euro
Bio-Urne Samt Violett	99,00 Euro	103,00 Euro
Bio-Urne Wurzelholzeffekt Rose	134,00 Euro	140,00 Euro
Bio-Urne Saphirblau Velour	178,00 Euro	186,00 Euro
Bio-urne Perlmutter fumé Engel	178,00 Euro	186,00 Euro
Bio-Urne Blau-Perlmutter Dekorband silberkariert	162,00 Euro	169,00 Euro
Bio-Urne Blau-Perlmutter Dekoband Seesteg	185,00 Euro	193,00 Euro
Bio-Urne Weinrot Velour Trauergedanken rose	167,00 Euro	174,00 Euro
Bio-Urne Edition Wave Chocolat-Goldstreifen	199,00 Euro	199,00 Euro
Bio-Urne Perlmutter fumé Kreuz	192,00 Euro	200,00 Euro
Bio-Urne Samtton Marine, Dekor Gold	147,00 Euro	153,00 Euro
Bio-Urne Samtton Burgund, Dekor Gold	147,00 Euro	153,00 Euro
Bio-Urne Perlmutter mitternachtsblau Lebensbaum	192,00 Euro	200,00 Euro
Bio-Urne Muschelkalkbeschichtung grün	178,00 Euro	178,00 Euro
Stahl Urne Durocit-Rot	135,00 Euro	141,00 Euro
Stahl Urne Durocit-Schwarz	135,00 Euro	141,00 Euro
Stahl Urne Marmorit-Anthrazit	180,00 Euro	188,00 Euro
Stahl Urne Kupfer galvanisch Zierband Messing	143,00 Euro	149,00 Euro

Sargausstattung/Bekleidung	Preis alt (brutto)	Preis neu (brutto)
Zinkeinsatz einschl. Verlöten	433,00 Euro	451,00 Euro
Sargausschlag	54,00 Euro	57,00 Euro
Kinderdeckengarnitur 60 cm	38,00 Euro	38,00 Euro
Kinderdeckengarnitur 100 cm	44,00 Euro	44,00 Euro
Deckengarnitur D1	77,00 Euro	81,00 Euro
Deckengarnitur D2	82,00 Euro	86,00 Euro
Deckengarnitur D3	86,00 Euro	90,00 Euro
Deckengarnitur D4	111,00 Euro	116,00 Euro
Deckengarnitur D5	124,00 Euro	129,00 Euro
Deckengarnitur D7	103,00 Euro	108,00 Euro
Deckengarnitur D9	65,00 Euro	68,00 Euro
Deckengarnitur D10	77,00 Euro	81,00 Euro
Deckengarnitur D111	110,00 Euro	115,00 Euro
Deckengarnitur D131	103,00 Euro	108,00 Euro
Deckengarnitur Angebot	45,00 Euro	47,00 Euro
Einzelkissen	25,00 Euro	26,00 Euro
Mädchen-Talar 60 cm	42,00 Euro	44,00 Euro
Knaben-Talar 60 cm	42,00 Euro	44,00 Euro
Damen-Talar D1	58,00 Euro	61,00 Euro
Damen-Talar D2	60,00 Euro	63,00 Euro
Damen-Talar D3	66,00 Euro	69,00 Euro
Damen-Talar D7	78,00 Euro	82,00 Euro
Damen-Talar D12 weiß	80,00 Euro	84,00 Euro
Damen-Talar D12 creme	80,00 Euro	84,00 Euro
Herren-Talar H4	60,00 Euro	63,00 Euro
Herren-Talar H1	58,00 Euro	61,00 Euro
Herren-Talar H7	78,00 Euro	82,00 Euro
Herren-Talar H8	78,00 Euro	82,00 Euro
Herren-Talar H12 weiß	76,00 Euro	80,00 Euro
Herren-Talar H12 creme	76,00 Euro	80,00 Euro

Sonstige Artikel	Preis alt (brutto)	Preis neu (brutto)
Holzgrabtafel normal	62,00 Euro	65,00 Euro
Holzgrabtafel groß	66,00 Euro	69,00 Euro
Broncegrabtafel 430x380 mm	585,00 Euro	609,00 Euro
Broncegrabtafel 430x830 mm	898,00 Euro	934,00 Euro
Schriftgitter bis 22 Buchstaben	538,00 Euro	560,00 Euro
Schriftgitter je weiterer Buchstabe	39,00 Euro	41,00 Euro
Aufarbeitung Bronzeschriften	65,00 Euro	68,00 Euro
Sargkreuze	23,00 Euro	24,00 Euro
Sargkreuze Kupfer	23,00 Euro	24,00 Euro
Sargkreuze Messing	23,00 Euro	24,00 Euro
Holzkreuz klassisch - groß	111,00 Euro	116,00 Euro
Holzkreuz klassisch - klein	90,00 Euro	94,00 Euro
Holzkreuz modern - groß	111,00 Euro	116,00 Euro
Holzkreuz modern - klein	90,00 Euro	94,00 Euro
Unfallhülle	68,00 Euro	73,00 Euro

Dienstleistungen	Preis alt (brutto)	Preis neu (brutto)
Einsargen und Versorgen d. Verstorbenen	112,00 Euro	119,00 Euro
Einsargen und Versorgen eines Kindes unter 13 Jahren	74,00 Euro	74,00 Euro
Überführung des Verstorbenen zum Friedhof innerhalb des Stadtgebiets	161,00 Euro	171,00 Euro
Überführung eines Kindes zum Friedhof unter 13 Jahren	97,00 Euro	97,00 Euro
Überführung Herzenskind innerhalb des Stadtgebiets incl. Formalitäten		51,00 Euro
Zuschlag für Inanspruchnahme des Bereitschaftsdienstes außerhalb unserer Geschäftszeit	187,00 Euro	199,00 Euro
Überführung außerhalb des Stadtgebiets innerhalb der Geschäftszeit	211,00 Euro	224,00 Euro
Überführung außerhalb des Stadtgebiets außerhalb der Geschäftszeit	424,00 Euro	450,00 Euro
Überführung pathologisches Institut	124,00 Euro	132,00 Euro
Überführung v.Haupt- zum Stadtteilstadtfriedhof	89,00 Euro	95,00 Euro
Überführung v.Stadtteil- zum Hauptfriedhof	89,00 Euro	95,00 Euro
Umsargen eines Verstorbenen	87,00 Euro	93,00 Euro
Transport Blumen zum Beisetzungsriedhof	31,00 Euro	33,00 Euro
Urnentransport Beisetzungsriedhof	31,00 Euro	33,00 Euro
Verstorbenem eigene Kleidung anziehen	62,00 Euro	66,00 Euro
Zuschlag erschwerte Bergung/Mitarbeiter	61,00 Euro	65,00 Euro
Gebeinkiste liefern	51,00 Euro	55,00 Euro
Liefen u. offenlegen Kondolenzmappe	45,00 Euro	48,00 Euro
Bearbeitungsentgelt Aufnahme Vorsorgevertrag	207,00 Euro	207,00 Euro
Bearbeitungsentgelt Durchführung Vorsorgevertrag	149,00 Euro	158,00 Euro
Erledigung Behördengänge	62,00 Euro	66,00 Euro
Telefon u. Portopauschale	13,00 Euro	14,00 Euro
Erledigung sämtlicher Formalitäten	98,00 Euro	104,00 Euro
Aufwandspauschale	5,00 Euro	6,00 Euro
Beurkundung außerh. Stadtgebiet	61,00 Euro	65,00 Euro
Verlöten Zinkeinsatz	62,00 Euro	65,00 Euro

zu 2 Wirtschaftsplan 2019ff -Beschlussempfehlung-

Der Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen möge dem Stadtrat empfehlen, wie folgt zu beschließen:

Der Wirtschaftsplan 2019 des Wirtschaftsbetriebes Ludwigshafen (WBL) und der Finanzplan 2018 - 2022 werden - vorbehaltlich der Anpassung der Preise für Leistungen des Bestattungsdienstes ab 01.01.2019 - beschlossen.

Aus der Mitte des Gremiums wird darum gebeten, dass im nächsten Werkausschuss die Neuorganisation des Grünconsulting vorgestellt wird.

B e s c h l u s s

Einstimmig bei einer Enthaltung angenommen---

zu 3 Kanalbauarbeiten im Zuge des Projekts "Erneuerung Hochstraße Nord - City West" -Maßnahmegenehmigung-

Der Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen möge dem Stadtrat empfehlen:

Die Maßnahme „Kanalbauarbeiten im Zuge des Projekts „Ersatzneubau der Hochstraße Nord im Zuge der B 44““ in Höhe von

17.700.000 Euro
inkl. 19% MwSt.

wird genehmigt.

B e s c h l u s s

Einstimmig angenommen-----

I. Begründung der Maßnahme

Die Hochstraße Nord ist auf Grund gravierender Brückenschäden zu erneuern und soll durch eine ebenerdige Stadtstraße („Neue Stadtstraße“) ersetzt werden. Zudem wird die Straßen-

bahnlinie im Bereich des Rathauses und der Kurt-Schuhmacher-Brücke lage- und höhenmäßig neu trassiert.

Infolge dieser Eingriffe in den Bestand müssen Kanäle nördlich des Ludwigsplatzes und im Bereich des Nordbrückenkopfes umgelegt werden.

Es wurden verschiedene Varianten hinsichtlich bautechnischer Gesichtspunkte, Bauausführung/ Bauablauf und Kosten geprüft. Die gewählte Variante der Kanalumlegung muss zum Teil vor Beginn der Straßenbauarbeiten umgesetzt werden. Andere Teilbereiche befinden sich außerhalb des unmittelbaren Baufeldes der Neuen Stadtstraße, so dass sie die Straßenbauarbeiten nicht direkt tangieren.

Zudem kann durch die Kanalumlegung ein Dükerbauwerk aufgegeben werden. Dies reduziert den zukünftigen Unterhaltungsaufwand.

II. Beschreibung der Maßnahme

Der Kanalumbau wird vor Errichtung der Neuen Stadtstraße umgesetzt, jedoch muss der Endausbauzustand der Straße bei der Planung des Kanalumbaus berücksichtigt werden.

Nördlich des Ludwigsplatzes müssen wegen des Konfliktes mit der geplanten neuen Trasse der Straßenbahn rd. 60 m Kanal umgelegt werden. Diese Verlegung des neuen Kanals DN 1600 erfolgt wegen der Querung der Gleise überwiegend in geschlossener Bauweise mittels Rohrvortrieb. Ein Teilstück von rd. 18 m wird in offener Bauweise verlegt.

Zur Freimachung des Baufeldes für die Neue Stadtstraße wird im Bereich des Nordbrückenkopfes der Kanal im Eiprofil 1050/1700 zwischen Schacht 690/48 und 224/49 (s. anhängenden Plan) durch einen neu trassierten Kanal ersetzt. In dem Abschnitt des alten Kanals befindet sich ein Dükerbauwerk unter dem BASF-Tunnel, welches nach der Kanalumlegung aufgegeben werden kann.

Der neu trassierte Kanal muss ebenfalls den Nordbrückenkopf kreuzen, welches durch die Nutzung des bestehenden C-Tunnels (alte Straßenbahnlinie 12) ermöglicht wird. In dem C-Tunnel werden wegen Höhenentwicklung und Lage des Tunnels auf ca. 170 m zwei Kanalrohrstränge à DN 1000 aus GFK verlegt. Damit übernimmt der Tunnel die Funktion eines Infrastrukturkanals. Für die Arbeiten im C-Tunnel wird nordwestlich der bestehenden Lagerhalle - „Blauen Halle“ - eine Baugrube erstellt. Um den Anschluss an das vorhandene Kanalnetz zu erreichen, wird eine Verbindung zwischen den neuen Haltungen im C-Tunnel und dem Kanalabschnitt nördlich des Schachtes 690/48 hergestellt.

Im weiteren Verlauf Richtung Norden wird ein Kanal DN 1600 auf ca. 430 m hauptsächlich mittels Rohrvortrieb neben den Bahngleisen eingebracht. Der vorhandene C-Tunnel muss dafür einmal gekreuzt werden. Das Abwasser aus diesem neu trassierten Kanalabschnitt wird über ein neu zu errichtendes Schachtbauwerk westlich des vorhandenen Schachtes 1062/6 in das Kanalsystem am Hauptpumpwerk eingeleitet. Wegen des anstehenden Grundwassers ist für alle Baugruben ein wasserdichter Verbau vorzusehen.

III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Kanalbaumaßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten für Hauptkanal und Anschlüsse	15.330.000 €
Ingenieurleistungen und Projektsteuerung	1.543.000 €
Auffüllmaterial	159.000 €
Deponiekosten	287.000 €
Bodenuntersuchung, Beweissicherung etc.	381.000 €
Gesamtkosten	17.700.000 €

IV. Mittelbedarf

2018	500.000 €
2019	300.000 €
2020 und Folgejahre	16.900.000 €

V. Verfügbare Mittel

Die Kanalbaumaßnahme wird mit einem Anteil von 60 % über das Projekt „Ersatzneubau der Hochstraße Nord im Zuge der B 44“ finanziert, da sie durch das Straßenbauprojekt veranlasst ist. Der Eigenanteil des WBL ergibt sich gemäß der Förderrichtlinien aus der Wertsteigerung des Anlagevermögens für den neuen Kanal.

Zur Verhinderung von zeitlichen Verzögerungen des Baubeginns der „Neuen Stadtstraße“ mit der Folge des Entstehens von erheblichen Kosten, muss die Kanalbaumaßnahme teilweise vor Genehmigung der „Neuen Stadtstraße“ umgesetzt werden. Das Risiko, das mit der vorzeitigen Umsetzung der Kanalbaumaßnahme verbunden ist, kann als gering eingeschätzt werden. Auf Grund eines intensiven Beteiligungsprozesses und der Beschlusslage ist nicht zu erwarten, dass das Projekt „Neue Stadtstraße“, grundsätzlich in Frage gestellt wird. Falls wider Erwarten die „Neue Stadtstraße“ nicht genehmigt würde, würde die Stadt Ludwigshafen die bei der Kanalbaumaßnahme entstandenen Kosten tragen.

Die Mittel von 500.000 Euro werden im Rahmen der Gesamtdeckung des Wirtschaftsplans 2018 bereitgestellt. Unter der SAP-Nummer 50.000.615 werden 300.000 Euro im Wirtschaftsplan 2019 und 16.900.000 Euro werden in den Wirtschaftsplänen 2020 und Folgejahre eingestellt.

**zu 4 Kanalerneuerung Carl-Bosch-Straße / Luitpoldstraße -
Maßnahmegenehmigung-**

Die Maßnahme Kanalerneuerung Carl-Bosch-Straße / Luitpoldstraße mit Investitionen in Höhe von

8.200.000,- EURO (einschl. 19 % MwSt.)

wird genehmigt.

B e s c h l u s s

Einstimmig angenommen-----

I. Begründung der Maßnahme¹

Im Rahmen des Projektes „Stadtbahnlinie 10“ ist seitens der Stadt Ludwigshafen am Rhein im Stadtteil Friesenheim eine am Bestand orientierte Erneuerung der abgängigen Gleis- und Fahrleitungsanlage vorgesehen. Im Rahmen dieses Projektes werden aus baulicher und hydraulischer Sicht umfangreiche Kanalerneuerungsarbeiten erforderlich. Seitens des Wirtschaftsbetriebes Ludwigshafen, Bereich Stadtentwässerung und Straßenunterhalt wurde unter Berücksichtigung der gegebenen und der geplanten Randbedingungen ein Gesamtentwässerungskonzept erarbeitet. Ziel dieses Entwässerungskonzeptes ist zum einen die bauliche Ertüchtigung der Kanäle und zum anderen die hydraulische Entlastung der Altortslage Friesenheim.

Im 1. Bauabschnitt wurden im Jahr 2016 die Kanäle in der Carl-Bosch-Straße zwischen dem Ruthenplatz und der Sternstraße erneuert.

Im nächsten Bauabschnitt sind nun die Erneuerung der Kanäle in der Carl-Bosch-Straße von der Sternstraße bis zur Hagelochstraße mit Anschlusshaltungen in der Hagelochstraße und die Erneuerung der Kanäle in der Luitpoldstraße von der Hagelochstraße bis zur Kreuzstraße mit Erneuerung der Anschlusshaltung in der Friedrich-Profitstraße und Neuverlegung einer Anschlusshaltung zur Rückertstraße vorgesehen.

1

Sanierungsbedarf	Schadensbeispiele
-------------------------	--------------------------

sofort	Risse > 8mm Breite, Verformungen > 15 % der Nennweite, Ablagerungen > 50 % des Querschnitts
kurzfristig	Risse 5–8 mm Breite, Verformungen 10–15 % der Nennweite, Ablagerungen 40–50 % des Querschnitts
mittelfristig	Risse 3–5 mm Breite, Verformungen 6–10 % der Nennweite, Ablagerungen 25–40 % des Querschnitts
langfristig	Risse 1–3 mm Breite, Verformungen 2–6 % der Nennweite, Ablagerungen 10–25 % des Querschnitts
geringfügig	Risse < 1 mm Breite, Verformungen 2 % der Nennweite, Ablagerungen < 10 % des Querschnitts

Die vorhandenen Haltungen aus Betonrohren der Nennweite DN 300 bis DN 500 (Baujahr 1908) weisen gemäß den Ergebnissen der Kanalinspektion überwiegend sofortigen bzw. kurzfristigen Sanierungsbedarf auf. Einzelne Haltungen weisen nur mittelfristigen Sanierungsbedarf auf, die auf Grund des hydraulischen Sanierungsbedarfes im Zuge der Maßnahme auch mit ausgetauscht werden müssen.

II. Beschreibung der Maßnahme

Für diesen Bauabschnitt zwischen Sternstraße und Kreuzstraße sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Erneuerung des Hauptkanäle und der Anschlussleitungen (Hausanschluss- und Sinkkastenleitungen) in offener Bauweise
- Stollenbauweise im Kreuzungsbereich Sternstraße
- Verschiebung der vorhandenen Kanaltrasse von Sternstraße bis Kreuzstraße zwischen den geplanten Straßenbahngleisen, so dass die Schachteinstiege mittig zwischen den zukünftigen Gleisen liegen werden
- Austausch bestehender Leitungen aus Betonrohren DN 300 bis DN 500 durch Steinzeugrohre DN 300 bis DN 700 auf einer Länge von ca. 670 Metern
- Umkehrung der Fließrichtung zwischen Friedrich- Profitstraße und Hagellochstraße
- Erneuerung von ca. 91 Hausanschlussleitungen DN 150 bis DN 200 und 70 Sinkkasten- und Gleisentwässerungsleitungen DN 150 in offener Bauweise, soweit erforderlich
- Erneuerung der Anschlusshaltungen in der Friedrich-Profit-Straße und in der Hagellochstraße einschl. Hausanschluss und Sinkkastenleitungen
- Neuverlegung eines Kanals DN 400 zwischen Luitpoldstraße und Rückertstraße zum Anschluss der Helen-Keller-Straße aus hydraulischen Gründen

Da der Gleisusbau die zwingende Voraussetzung für die Erneuerung der Kanäle in dem Abschnitt ist und der Aus- und Wiedereinbau bei einer separaten Kanalsanierung Bestandteil der Maßnahme wäre, trägt der WBL den Anteil der Investitionskosten für den Ausbau der bestehenden Gleisanlage zwischen Sternstraße und Kreuzstraße sowie für eine fiktive Wiederherstellung der bestehenden Gleisanlage.

III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Kanalerneuerungsmaßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten einschließlich Hausanschlüsse	7.100.000 EURO
Ingenieurleistungen u. Projektsteuerung Planung	260.000 EURO
Ingenieurleistungen u. Projektsteuerung Bauleitung	270.000 EURO
Auffüllmaterial, Deponiegebühren	410.000 EURO
Bodenuntersuchung, Beweissicherung, Kampfmittelsuche	125.000 EURO
Sonstiges	35.000 EURO
Gesamtkosten	<u>8.200.000 EURO</u>

Nach Kanalarten aufgeschlüsselt betragen die Gesamtkosten voraussichtlich:

Gesamtkosten Hauptkanal	7.150.000 EUR
Gesamtkosten Hausanschlüsse	740.000 EUR
Gesamtkosten Sinkkastenleitungen	310.000 EUR

IV. Mittelbedarf

2018:	200.000,- EUR
2019:	1.000.000,- EUR
Folgejahre:	7.000.000,- EUR

V. Verfügbare Mittel

Die Mittel in Höhe von 200.000,- EUR werden im Wirtschaftsplan 2018 im Rahmen der Gesamtdeckung zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus werden die erforderlichen Mittel im Wirtschaftsplan 2019 und in den Folgejahren unter der SAP-Nr. 50.000.516 eingestellt.

Sollte das Sanierungsgebiet Friesenheim mit Umsetzung der Maßnahme aufgehoben sein, würden von der Kanalerneuerungsmaßnahme anteilig rd. 738.000 Euro (davon 310.000 Euro für die Erneuerung der Sinkkastenleitungen) über Mittel der Straßenausbaubeiträge finanziert. Andernfalls werden anteilig 645.000 Euro der Maßnahme über Straßenausbaubeiträge finanziert.

zu 5 Kanalerneuerung Margarethenstraße -Maßnahmegenehmigung-

Die Maßnahme „Kанalerneuerung Margarethenstraße zwischen Valentin-Bauer-Straße und Gudrunstraße“ in Höhe von

**460.000,-- €
inkl. 19% MwSt.**

wird genehmigt.

B e s c h l u s s

Einstimmig angenommen-----

VI. Begründung der Maßnahme

Gemäß der aktuellen TV-Untersuchung besteht bei dem Abwasserkanal in der Margarethenstraße zwischen Valentin-Bauer-Straße und Gudrunstraße auf einer Länge von rund 82 m kurzfristiger Sanierungsbedarf².

VII. Beschreibung der Maßnahme

Der bestehende Betonkanal (Eiprofil 250/375) wird unter Beibehaltung seiner Trasse durch Steinzeugrohre der Nennweite DN 400 ersetzt. Zusammen mit dem Neubau des Hauptkanals werden auch alle Anschlussleitungen der Gebäude- und Straßenentwässerung erneuert (15 Stck.).

Um den Verkehr in der Valentin-Bauer-Straße (auch ÖPNV-Linien) nicht zu beeinträchtigen, werden ca. 13 m des Kanals in geschlossener Bauweise (Stollen) hergestellt. Ansonsten erfolgt die Kanalauswechslung im offenen Rohrgraben. Die mittlere Verlegetiefe des Hauptkanals beträgt 3,75 m.

1 Sanierungsbedarf Schadensbeispiele

sofort	Risse > 8 mm Breite, Verformungen > 15% d. Nennweite, Ablagerungen > 50% d. Querschnitts
kurzfristig	Risse 5-8 mm Breite, Verformungen 10-15% d. Nennweite, Ablagerungen 40-50% d. Querschnitts
mittelfristig	Risse 3-5 mm Breite, Verformungen 6-10% d. Nennweite, Ablagerungen 25-40% d. Querschnitts
langfristig	Risse 1-3 mm Breite, Verformungen 2-6% d. Nennweite, Ablagerungen 10-25% d. Querschnitts
geringfügig	Risse < 1 mm Breite, Verformungen < 2% d. Nennweite, Ablagerungen < 10% d. Querschnitts

Sowohl Anfangs- als auch Endschnitt der zu erneuernden Kanalhaltung können belassen werden; nach Herstellung der Rohreinbindung sind hier lediglich Anpassungen am Gerinne notwendig.

Die Kanalinfrastruktur in diesem Abschnitt der Margarethenstraße stammt aus dem Jahr 1905. Somit ist die rechnerische Abschreibungsdauer von 67 Jahren überschritten.

VIII. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Maßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten für Hauptkanal und Anschlüsse	294.000 EUR
Ingenieurleistungen und Projektsteuerung	68.000 EUR
Bodenuntersuchung, Beweissicherung, SiGeKo	32.000 EUR
Auffüllmaterial	18.000 EUR
Deponiekosten	41.000 EUR
Sonstiges	7.000 EUR
Summe	460.000 EUR

Nach Kanalarten aufgeschlüsselt betragen die Gesamtkosten voraussichtlich:

Gesamtkosten Hauptkanal	322.000 EUR
Gesamtkosten Hausanschlüsse	106.000 EUR
Gesamtkosten Sinkkastenleitungen	32.000 EUR

IX. Mittelbedarf

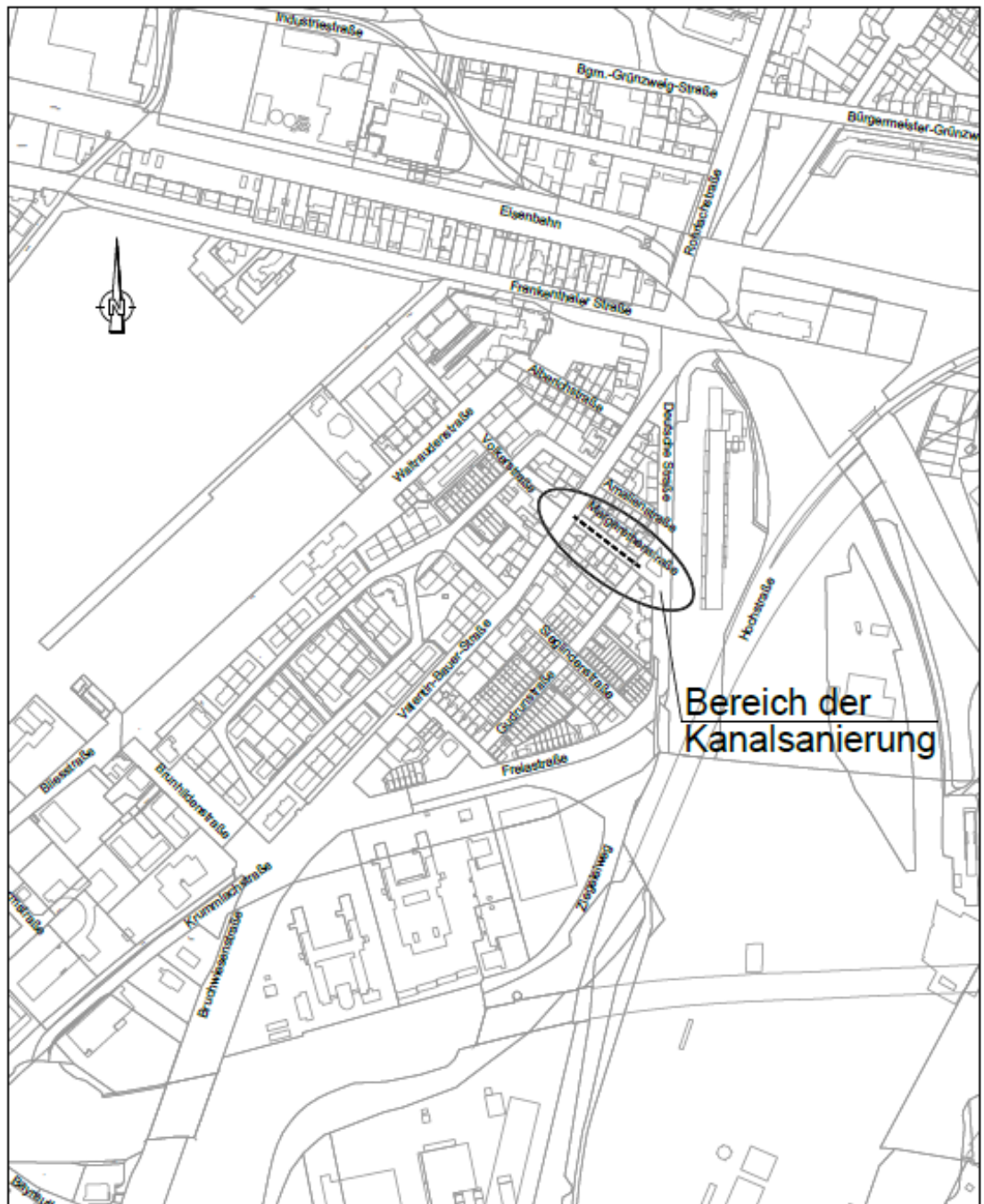
2018:	20.000 EUR
2019:	300.000 EUR
2020:	140.000 EUR

X. Verfügbare Mittel

Die Mittel stehen im Rahmen der Gesamtdeckung im Wirtschaftsplan 2018 zur Verfügung und werden unter der Nummer 50.000.628 im Wirtschaftsplan 2019 ff. eingestellt.

Die Margarethenstraße liegt im förmlich festgelegten Sanierungsgebiet „West“. Eine Finanzierung der Maßnahme über Straßenausbaubeiträge ist daher nicht gegeben.

Die Kosten für die Erneuerung der Sinkkastenleitungen i.H. v. 32.000 EUR werden durch den Straßenbaulastträger übernommen.



Wirtschaftsbetrieb
Ludwigshafen (W3L)
Eigenbetrieb der Stadt
Ludwigshafen am Rhein

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Stadtteil: West
 Straße: Magarethenstraße
 Projekt: 07.We.83A
 Maßstab: 1 : 5000

Nachdem keine weiteren Wortmeldungen mehr vorlagen, schloss der/die Vorsitzende um
13:45 Uhr die öffentliche Sitzung.

Für die Richtigkeit:

Datum: 05.12.2018

Anja Koch
Schriftführer

Klaus Dillinger
Vorsitzende/r