

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	26.03.2019	öffentlich

**Anfrage der FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion
Machbarkeitsstudie zur Straßenbahntrasse in die Pfingstweide**

Vorlage Nr.: 20197126

Stellungnahme der rnv:

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) prüft in enger Abstimmung mit den Gemeinden des Rhein-Pfalz-Kreises, dem vrn und der Stadt Ludwigshafen die Erweiterung ihres Stadtbahnnetzes nach Norden, Westen und Süden. Konkret geht es um die Anbindung der Gemeinden Waldsee und Neuhofen im Süden, Mutterstadt und Dannstadt im Westen und Pfingstweide sowie Edigheim im Norden von Ludwigshafen. Die untersuchten Trassenvarianten orientieren sich sowohl am gültigen Flächennutzungsplan sowie am Nahverkehrsplan Ludwigshafen.

Um den volkswirtschaftlichen Nutzen der potentiellen Neubaustrecken bewerten zu können, hat die rnv bereits im Sommer 2018 ein Ingenieurbüro mit einer Wirtschaftlichkeitsstudie beauftragt.

Die Studie bescheinigt allen angedachten Neubaustrecken signifikante Fahrgastzuwächse. Zur Darstellung eines volkswirtschaftlichen Nutzens ist es erforderlich, dass der sog. Nutzen-Kosten-Indikator einen Wert über 1,0 hat. Um dies zu erreichen werden in weiteren Schritten beispielsweise weitere Potentiale wie die Entwicklung von Neubaugebieten, mögliche Einsparungen bei Buslinien und ähnliches untersucht. Die erwarteten positiven Effekte eines Streckenausbaus werden dann gegen die Kosten der Projekte abgewogen. Ende August 2019 rechnen die Planer der rnv mit Zwischenergebnissen. Eine Prognose zur Wirtschaftlichkeit der Vorhaben wird zu Jahresbeginn 2020 erwartet.