

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Oppau	26.03.2019	öffentlich

**Anfrage der FWG/GRÜNE-Ortsbeiratsfraktion
Verkehrszählung in der Neuen Mitte Pflingstweide und Änderung der
Straßenführung**

Vorlage Nr.: 20197122

Stellungnahme der Verwaltung

Der Bereich Straßenverkehr beantwortet die Frage 1 wie folgt:

2018 wurden für den Bereich der Neuen Mitte (Londoner Ring, Prager Straße und Brüsseler Ring) folgende Messergebnisse erzielt:

Vom 23.11.18 bis 10.12.18 wurden mittels Anhängerblitzer im Londoner Ring 9842 Fahrzeuge im Durchlauf gemessen. Dabei wurden 2461 Verkehrsverstöße festgestellt (2281 Fahrzeuge = bis 40 km/h, 131 Kfz bis 50 km/h und 5 Kfz bis 60 km/h). Zusätzlich wurden mit der im Fahrzeug verbauten Technik am 08.05.18 während 1,5 Stunden 98 Fahrzeuge gemessen. Davon wurden 10 Verwarnungen erteilt. Das Spitzentempo war dort 47 km/h.

Im Brüsseler Ring wurden 2018 6 Messungen vorgenommen. Dabei wurden 630 Fahrzeuge gemessen, 74 Verwarnungen erteilt, 6 Anzeigen erstattet, das Spitzentempo lag bei 63 km/h.

In der Prager Straße wurden 3 Messungen durchgeführt. Insgesamt wurden 647 Fahrzeuge gemessen, 51 Verwarnungen erteilt, die Spitzengeschwindigkeit lag bei 51 km/h.

2019 wurden für den Bereich der Neuen Mitte (Londoner Ring, Prager Straße und Brüsseler Ring) folgende Messergebnisse erzielt:

Im Brüsseler Ring wurde eine Messung am 24.01.19 durchgeführt. Hierbei wurden 121 Fahrzeuge gemessen, 6 Verwarnungen erteilt, das Spitzentempo lag bei 47 km/h.

In der Prager Straße wurden bislang 4 Messungen durchgeführt. Insgesamt wurden 1518 Fahrzeuge gemessen, 109 Verwarnungen erteilt, 1 Anzeige und 1 Fahrverbot erteilt, das Spitzentempo lag bei 69 km/h.

Die Fragen 2 und 3 müssten vom Bereich 4-12 beantwortet werden. Ein Abdruck dieser Stellungnahme geht an 4-12.

Die Geschwindigkeitsmessungen wurden von 2-15 durchgeführt, eine Stellungnahme hierzu erfolgt seitens des Bereichs Straßenverkehr. Wir nehmen lediglich zu den Punkten 2 und 3 Stellung.

zu 2

Die Straßenführung mittels der bestehenden Markierungen hat sich nach den uns vorliegenden Messergebnissen durchaus bewährt und sollte aus verkehrsplanerischer Sicht grundsätzlich beibehalten werden. Ggf. könnten hier noch Optimierungen in Form von Markierungen oder provisorischen Elementen vorgenommen werden.

Zu 3.:

Über die Fertigstellung der Planung kann zum gegenwärtigen Zeitpunkt keine konkrete Angabe gemacht werden. Sobald dies möglich ist, wird der Ortsbeirat hierüber und einen möglichen Baubeginn informiert.