

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Oggersheim	29.08.2019	öffentlich

**Antrag der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion  
Antrag zur Änderung des Linienwegs der Buslinie 467**

Vorlage Nr.: 20197366

**B90 / Die GRÜNEN, Ortsbeirat Oggersheim**  
Christian W. Brückmann, Dr. Johannes Moeller



An Ortsvorsteherin  
Barbara Baur  
Rathaus Oggersheim  
Schillerplatz 2

67071 Ludwigshafen

Ludwigshafen, 29.04.2019

**Antrag: Antrag zur Änderung des Linienwegs der Buslinie 467**

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Ortsbeirat Oggersheim beantragt, die Linienführung der Buslinie 467 in Abstimmung mit der RNV wie folgt zu ändern:

Von der Wormser Straße kommend sollte die Linie über den Buschweg in die Prälat-Caire-Straße geführt werden. Dort sollte vor dem Bahnhof Oggersheim auf der dem Bahnhof gegenüberliegenden Straßenseite eine Bushaltestelle als Endstelle der Linie 467 neu eingerichtet werden. Von dort sollte die Linie über die Prälat-Caire-Straße in die Mannheimer Straße weitergeführt und über den Schillerplatz zurück in die Wormser Straße Richtung Frankenthal weitergeführt werden. Zusätzlich zur Endstelle am Bahnhof sollte die Linie auf dem Hinweg an der Nachtbushaltestelle Hans-Warsch-Platz im Buschweg und auf dem Rückweg an der regulären Haltestelle Hans-Warsch-Platz auf dem Schillerplatz halten.

In Verbindung mit der Linienänderung sollte der Fahrplan so angepasst werden, dass aus Richtung Studernheim Anschluss an die Züge Richtung Mannheim entsteht und umgekehrt vom Zug aus Mannheim auf die Buslinie Richtung Studernheim umgestiegen werden kann. Um auch für Bürger im Norden Oggersheims eine Attraktivitätsverbesserung zu ermöglichen, sollte die Linie 467 zusätzlich in beiden Richtungen in der Nähe des Friedhofs halten.

Begründung:

1. Im Sinne einer besseren Vernetzung der Verkehrsträger sollten Anschlüsse nicht nur vom Bus auf die Stadtbahn am Hans-Warsch-Platz, sondern auch vom Bus auf die Deutsche Bahn am Bahnhof hergestellt werden.
2. Die Anschlussmöglichkeiten am Hans-Warsch-Platz bleiben erhalten.
3. Die Fahrzeit bleibt nahezu gleich.
4. Die regelwidrigen Pausenaufenthalte in der Mannheimer Straße im Halteverbot entfallen.
5. Das umständliche Wenden an der Kreuzung Mannheimer Straße / Sternstraße entfällt.
6. Die Einrichtung einer Endhaltestelle am Bahnhof erfordert nur geringe Änderungen an der Aufteilung des Verkehrsraumes unter erheblicher Verbesserung der Bedienung des Oggersheimer Bahnhofs.
7. Verbesserung der Erreichbarkeit des Bahnhofs für Bürger aus dem Oggersheimer Norden.

Mit freundlichen Grüßen

Christian W. Brückmann, Fraktionsvorsitzender