

TOP 8

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	06.05.2019	öffentlich
Stadtrat	24.06.2019	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Erweiterung des Busliniennetzes in Ludwigshafen vor dem Hintergrund der anstehenden Baumaßnahmen an den Hochstraßen

Vorlage Nr.: 20197230

ANTRAG

nach der einstimmig ausgesprochenen Empfehlung des Bau- und Grundstücksausschusses vom 06.05.2019:

Der Stadtrat möge:

1. Bericht zu den vorgeschlagenen Ergänzungen des städtischen Busliniennetzes im Vorgriff auf die anstehende Baustellenzeit positiv zur Kenntnis nehmen.
2. den vorgeschlagenen Ergänzungen des städtischen Busliniennetzes im Vorgriff auf die anstehende Baustellenzeit zustimmen.
3. den zum Sommerfahrplan von der rnv vorgeschlagenen Anpassungen des Angebotes unter Einbeziehung bisheriger Leerfahrten zustimmen. (Kapitel B)

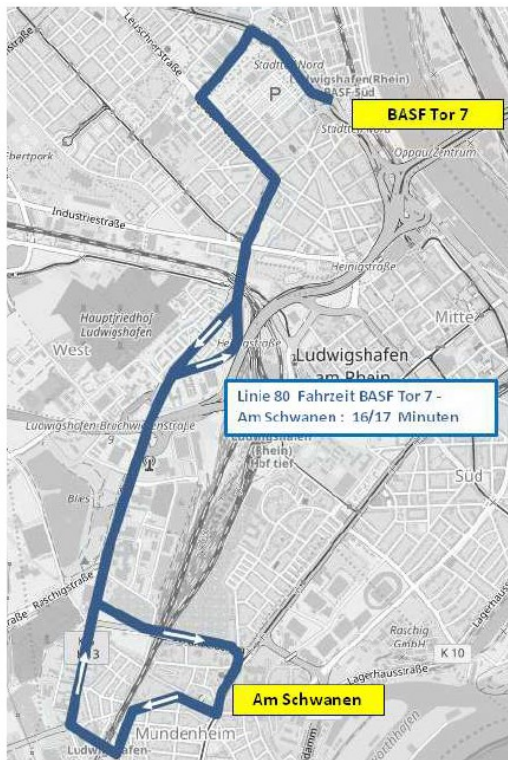
A Ergänzungen des Busnetzes im Vorgriff auf die anstehende Baustellenzeit

Im Dezember 2018 wurde vom Stadtrat die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes als Rahmenplan für die künftige Entwicklung des ÖPNV beschlossen. Dieser Nahverkehrsplan enthält auch Maßnahmen zur Ergänzung des ÖPNV-Angebotes für die Zeit der umfangreichen Baumaßnahmen an den Hochstraßen. Die für die Baustellenzeit vorgesehenen Verbesserungen im ÖPNV sollen bereits vor Beginn der Baumaßnahmen umgesetzt werden, um die neuen Angebote frühzeitig bekannt zu machen und zu etablieren. Im „Green City Masterplan“ ist unter dem „Maßnahmenbündel ÖPNV“ auch die Erhöhung des Angebotes im Stadtbusverkehr vorgesehen.

Während ergänzende Maßnahmen im Stadtbahnbereich aufgrund noch fehlender Fahrzeuge erst zu einem späteren Zeitpunkt (ab 2021/2022) möglich sein werden, können vorgesehene Verbesserungen im Busangebot bereits schon kurzfristig (Ende 2019/Mitte 2020) umgesetzt werden.

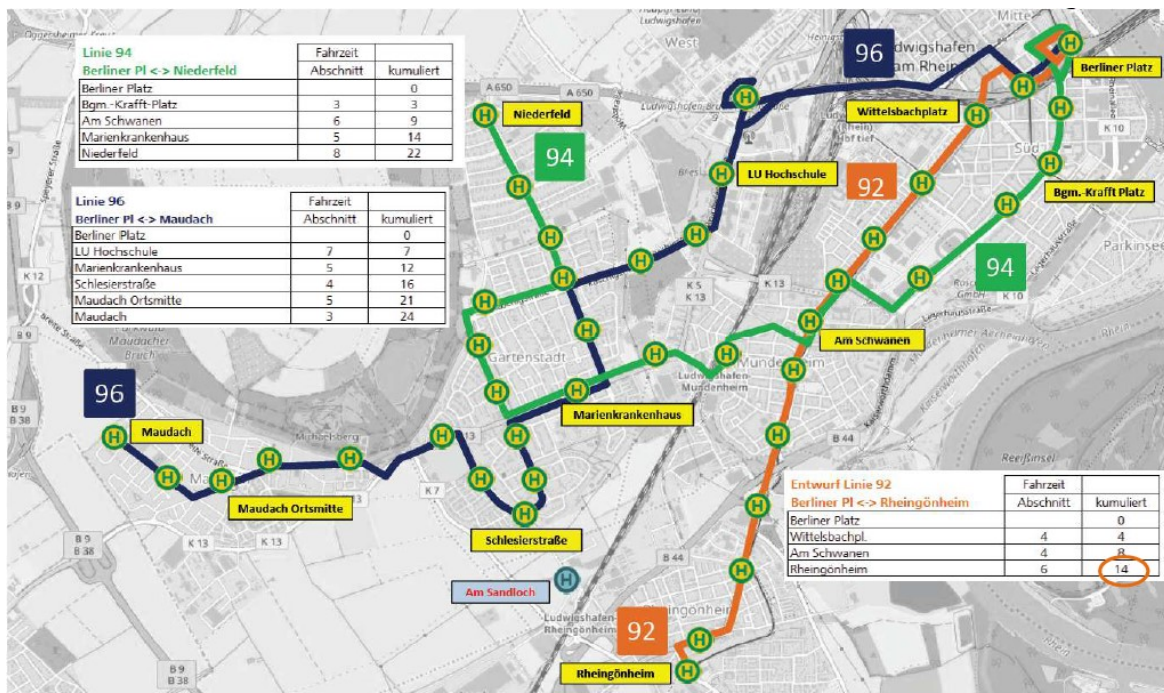
Insgesamt handelt es sich um zwei neue Buslinien im Tagesverkehr sowie eine Erweiterung im Nachtbusangebot:

1. Linie 80: Mundenheim – Bruchwiesenstraße – Valentin-Bauer-Siedlung – BASF Tor 1,2 und 7 mit einem 20-Minuten-Takt von Montag bis Freitag

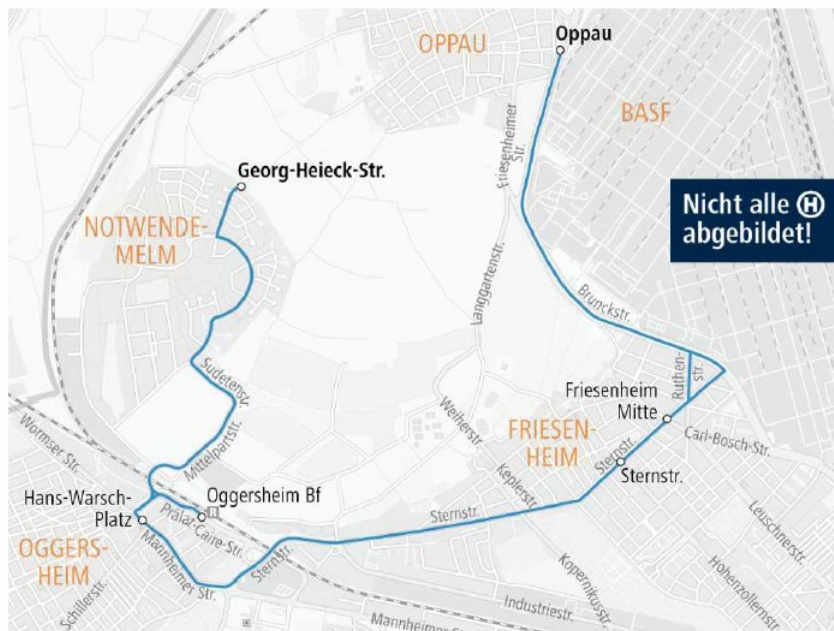


2. Linie 92/96: Trennung der heutigen Nachtbuslinie 96 (Berliner Platz – Rheingönheim – Maudach) in zwei Linien,
 - Linie 92 Berliner Platz – Rheingönheim – Neuhofen sowie
 - Linie 96 Berliner Platz – Gartenstadt – Maudach – ggf. Mutterstadt

Ergänzend soll die bestehende Lücke im 30-Minuten-Takt am Berliner Platz um 24.00 Uhr geschlossen werden, indem zwischen 23.30 Uhr und 0.30 Uhr ein weiterer zentraler Anschluss angeboten wird.



3. Linie 89: Melm – Oggersheim Bahnhof – Hans-Warsch-Platz – Friesenheim – Oppau mit einem 30-Minuten-Takt von Montag bis Freitag



Durch diese zusätzlichen Angebote im Busverkehr entstehen zusätzliche Betriebskosten, welche im Rahmen des jährlichen Defizitenausgleichs durch die Stadt Ludwigshafen getragen werden müssen. Berücksichtigt man die durch dieses erweiterte Angebot erzeugte zusätzliche Nachfrage und somit zusätzliche Einnahmen, so ist nach Berechnun-

gen der rnv mit einem jährlichen Defizit von insgesamt ca. 760.000 Euro zu rechnen. Im Einzelnen sind dies:

- Linie 89: Melm – Oppau ca. 350.000 Euro
- Linie 80: Mundenheim – BASF Tor 7 ca. 300.000 Euro
- Linien 92/96 Nachtbuslinien ca. 110.000 Euro

Die Umsetzung durch die rnv soll zum nächstmöglichen Fahrplanwechsel, frühestens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019, erfolgen. Dazu erarbeitet die rnv die detaillierten Fahrpläne und schafft die konzessionsrechtlichen Voraussetzungen. Die Finanzierung ist über den Defizitausgleich im Haushalt sicherzustellen.

B Anpassungen des Angebotes unter Einbeziehung bisheriger Leerfahrten

Ziel ist es, ohnehin insbesondere in den Tagesrandzeiten durchgeführte Leerfahrten von Bussen (überwiegend Ein- bzw. Ausrückfahrten zum bzw. vom Betriebshof) in das bestehende Fahrplanangebot dort zu integrieren, wo dies für die Fahrgäste sinnvoll ist. Diese Integration ist allerdings hinsichtlich der Betriebskosten voraussichtlich nicht völlig kostenneutral, da

- es zu geringfügig längeren Fahrzeiten bei der Durchführung der Fahrten kommt im Vergleich zu reinen Ein- bzw. Ausrückfahrten;
- da es zu gewissen Wartezeiten der Busse im Minutenbereich zur Eingliederung der neu anzubietenden Fahrten in das Taktgefüge kommt und
- in einigen Fällen zu einer (geringen) Fahrleistungsmehrung durch die Verlegung des etwas direkteren Fahrwegs der Leerfahrt auf den Linienweg kommt.

Dennoch ist diese Ausweitung mit Blick auf die Betriebskosten mit rd. EUR 1,40 pro neu anzubietendem Nutz-km (insgesamt rd. 36.000 km p.a.) sehr kostengünstig darstellbar. Zum Vergleich: Als Vollkostenbetrachtung ist für einen Nutzkilometer Busfahrt bei der rnv mit rd. EUR 5,00 bis EUR 6,00 zu rechnen. Unter Zugrundelegung einer optimistischen Prognose der durch die Angebotsausweitungen erwarteten Fahrgastzuwächse wären die vorgesehenen Maßnahmen möglicherweise sogar annähernd kostenneutral umsetzbar. Zudem würden Anregungen aus dem Nahverkehrsplan hinsichtlich früherer Fahrten auf den Linien 74 und 75 so z.B. ab 5:20 Uhr bzw. um 8:30 Uhr am Wochenende Berücksichtigung finden.

Im Einzelnen sind folgende Anpassungen vorgesehen:

- Linie 6: zusätzliche Fahrt im Abschnitt Giulini – Rheingönheim und Rheingönheim – Giulini
- Linie 70: zusätzliche Fahrt im Abschnitt BASF – Hauptbahnhof
- Linie 73: zusätzliche Fahrt im Abteistraße – Otto-Thiele-Platz bzw. Maudach – Oggersheim
- Linie 74/79E/94: mehrere zusätzliche Fahrten im Abschnitt Berliner Platz - Mundenheim bzw. Mundenheim - Berliner Platz
- Linie 74: zusätzliche Fahrt im Abschnitt Leininger Straße – Rathaus und Rathaus – Leininger Straße
- Linie 75: zusätzliche Fahrten im Abschnitt Rheingönheim – Hauptbahnhof bzw. Hauptbahnhof – Rheingönheim
- Linie 76: zusätzliche Fahrt am Wochenende im Abschnitt Hochschule - Berliner Platz
- Linie 77: zusätzliche Fahrt im Abschnitt Parkinsel – Berliner Platz
- Linie 87: zusätzliche Fahrt zwischen Pfingstweide und Oppau-West
- Linie 96: zusätzliche Fahrten im Abschnitt Maudach – Giulini sowie Giulini – Berliner Platz
- Linie 97: zusätzliche Fahrt im Abschnitt Berliner Platz – Edigheim und Berliner Platz - Ostring