

**TOP 20**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Bau- und Grundstücksausschuss	19.08.2019	öffentlich

**Vorlage der Verwaltung**

**Instandsetzung der K6 Speyerer Straße in Ludwigshafen - Erhöhung der  
Maßnahme**

Vorlage Nr.: 20190130

**ANTRAG**

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Die Erhöhung der Maßnahme „Instandsetzung der K6 Speyerer Straße in Ludwigshafen“ in Höhe von 450.000,- EUR (einschl. MwSt.) wird genehmigt.

## **1. Vorbemerkungen**

Die Kreisstraße 6 (K6) verbindet die Ludwigshafener Stadtteile Maudach und Oggersheim. Die Straße befindet sich gerade im Bereich der Knotenpunkte K6 / K3 und K6 / K12 in einem sehr schlechten Gesamtzustand (Zustandswert 4,5). Deshalb wurde bereits 2015 ein Zuschussantrag beim Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM RLP) gestellt. Seit 2018 liegt ein Zuwendungsbescheid vor. Die Maßnahme wurde am 03.09.2018 durch den BGA genehmigt.

## **2. Begründung**

Die Maßnahme wurde ursprünglich mit einer Gesamtsumme i. H. v. 810.000,- EUR kalkuliert. Die Ausschreibungsergebnisse zur Ausschreibung 2019/110 waren so hoch, dass das Vergabeverfahren nach §17 VOB/A aufgehoben wurde (Günstigster Anbieter Bauleistung 925.118,58 EUR).

Ein neues Vergabeverfahren soll eröffnet werden. Nach aktualisierter Kostenberechnung des planenden Ingenieurbüros ist auch mit modifizierter Verkehrsführung, durch die man sich eine deutliche Entlastung der Baukosten versprochen hat, nicht mit einem Vergabeergebnis unterhalb 1.000.000,- EUR zu rechnen. Dadurch erhöhen sich ebenfalls die Kosten für die Ingenieurleistungen.

Die Gesamtsumme muss deshalb erhöht werden.

## **3. Baubeschreibung**

Der Abschnitt der K6 hat eine Länge von ca. 1.360 m und eine Querschnittsbreite zwischen 7,00 m bis 7,50 m mit je einer Fahrspur pro Fahrtrichtung. Damit werden ca. 10.000 m<sup>2</sup> Fläche zu sanieren.

Die Fahrbahmentwässerung erfolgt in der Strecke über die seitlichen Bankette, im Bereich des Knotenpunktes K6 / K3 über die Rinne in die Kanalisation.

Wie geplant wird die bituminösen Deck- und Binderschicht der Speyerer Straße abgefräst und neu eingebaut, ohne Änderungen am Querschnitt, dem Straßenverlauf oder der Straßenraumgestaltung vorzunehmen. Auf einer Länge von ca. 700 m wird auch die Asphalttragschicht erneuert, ca. 320 m Bordstein und Rinne und die bestehenden Markierungen müssen erneuert werden.

Die Ausführung erfolgt unter Vollsperrung des Abschnitts, der Verkehr wird nach bereits erfolgter Absprache mit dem LBM Speyer und Montabaur über die A650 und B9 umgeleitet.

#### **4. Terminplanung**

Die Arbeiten sind für das 1. Halbjahres 2020 angesetzt. Baubeginn soll der 02.03.2020 werden. Die Bauzeit wird mit ca. drei Monaten veranschlagt.

#### **5. Kosten**

Die Maßnahme ist mit Kosten in einer Gesamthöhe von 1.260.000,- Euro angesetzt. Diese sind im August 2019 ermittelt worden. Wir weisen darauf hin, dass die durchschnittliche Baukostensteigerung pro Jahr nach Preisindex etwa 7,0 % beträgt (Quelle: Statistisches Bundesamt, Stand QII). Der LBM übernimmt weiterhin die Förderung der bewilligten Kostenstellen i. H. v. 65%.

## 6. Finanzierung

### Bereits bereitgestellte Haushaltsmittel

**Gesamtkosten:** **810.000,- EU**

Zuschüsse des LBM (65% aus 648.000,- EUR) für die Baukosten 421.200,- EU

Städtischer Anteil - Der städtische Anteil der Maßnahme wird aus Krediten finanziert. Dies bedeutet bei 6% Annuität (3% Zinsen und 3% Tilgung) für den städtischen Ergebnis- und Finanzhaushalt 25 Jahre lang eine jährliche Schuldendienstbelastung von 20.700,- EUR. 388.800,- EU

### Benötigte Haushaltsmittel

**Gesamtkosten:** **1.260.000,- EU**

Straßenbau 1.000.000,- EU

Preissteigerung der Baukosten ca. 7% (Baupreisindex) 70.000,- EU

Ingenieurkosten 140.000,- EU

Deponie 25.000,- EU

Kampfmittelerkundung 25.000,- EU

## 7. Verfügbare Mittel

Die unter 6. aufgeführten Mittel stehen in der angegebenen Höhe von 810.000,- EUR unter der Investitionsnummer 0444128407 im Haushalt bei 4-14 zur Verfügung.

Der Zusätzliche Mittelbedarf in Höhe von 450.000,- EUR muss überplanmäßig bereitgestellt werden.

Deckungsvorschlag in Höhe von	450.000,- EUR
Inv.-Nr. 0444 020 108 „Sanierung Brücke K7, Meckenheimer Straße“	200.000,- EUR
Inv.-Nr. 0444 020 211 „Sanierung Brücke Lorientallee über Bahnhofstraße“	200.000,- EUR
Inv.-Nr. 0444 020 400 „Sanierung Überführung K1 über BASF-Gleis“	50.000,- EUR