

TOP 8

Gremium	Termin	Status
Hauptausschuss	02.09.2019	öffentlich

Antrag der Stadtratsfraktion Die Grünen im Rat; Machbarkeitsstudie neues ÖPNV-Preismodell

Vorlage Nr.: 20190295



Stadtratsfraktion Ludwigshafen

Monika Kleinschnitger · Fraktionsvorsitzende
Hans-Uwe Daumann · Fraktionsvorsitzender
Heike Hess · Stellv. Fraktionsvorsitzende
Ibrahim Yetkin · Stellv. Fraktionsvorsitzender
Gisela Witt

Georg Vassiliadis

Fraktionsbüro

Rathausplatz 10
67059 Ludwigshafen
Telefon 0621-52 30 23
Telefax 03222-246 420 8
fraktion@gruene-lu.de
www.die-gruenen-im-rat.de

• **DIE GRÜNEN IM RAT** • Rathausplatz 10 • 67059 Ludwigshafen •

An die
Vorsitzende des Stadtrats
Frau Oberbürgermeisterin
Jutta Steinruck
Rathausplatz 4
67059 Ludwigshafen

Ludwigshafen, den 27.08.2019

Antrag zur Sitzung des Hauptausschusses am 02.09.2019:
Machbarkeitsstudie neues ÖPNV-Preismodell

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

wir bitten Sie, den folgenden Punkt auf die Tagesordnung der Sitzung am 02.09.2019 zu setzen:

Machbarkeitsstudie neues ÖPNV-Preismodell

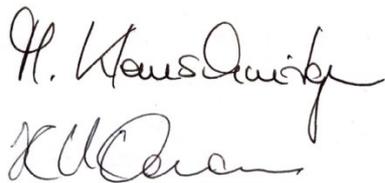
Die Verwaltung wird aufgefordert, den Verkehrsverbund Rhein-Neckar mit einer Machbarkeitsstudie zu beauftragen: Umstellung auf ein neues ÖPNV-Preismodell mit den Eckpunk-

ten: 365-Euro-Jahresticket – Einzelfahrkarte in der Großwabe 1 Euro – ermäßigte Einzelfahrkarte in der Großwabe 50 Cent.

Begründung:

Eine wesentliche Antwort auf die Folgen des Klimawandels ist die radikale Attraktivierung des öffentlichen Nahverkehrs mit Bussen, Straßen- und S-Bahnen. Wir begrüßen die Forderung des Rheinland-Pfälzischen Städtetags, den ÖPNV in Rheinland-Pfalz bis 2030 kostenlos zu machen und mittelfristig das 365-Euro-Ticket einzuführen. Die Erfahrung der Stadt Radolfzell, in der ein Busticket 1 Euro und ermäßigt zum Beispiel für Kinder 50 Cent kostet, ist uns Ermutigung: Seitdem haben sich die Fahrgastzahlen verdreifacht. Der Klimaschutz in unserer Stadt braucht Impulse, die deutlich über die bisherigen Pläne und Denkmodelle hinausgehen. Die Grünen im Rat beantragen daher, dass der Verkehrsverbund für Ludwigshafen eine Modellrechnung mit radikal ermäßigten Fahrpreisen macht – als Machbarkeitsstudie, in der auch die zusätzlichen Kosten für verbesserte Fahrpläne und den entsprechenden Fahrzeugbedarf einfließen.

Mit freundlichen Grüßen

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is 'H. Uwe Daumann' and the bottom signature is 'Monika Kleinschnitger'. Both are written in a cursive, flowing style.

Monika Kleinschnitger und Hans-Uwe Daumann, Fraktionsvorsitzende