

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Maudach	22.10.2019	öffentlich

**Anfrage der SPD-Ortsbeiratsfraktion
Busanbindung an den Bahnhof Rheingönheim**

Vorlage Nr.: 20190463

Stellungnahme der RNV

zur Anfrage der SPD-Ortsbeiratsfraktion Maudach "Busanbindung an den Bahnhof Rheingönheim" (Vorlage Nr.: 20190463) nehmen wir wie folgt Stellung:

Grundsätzlich verweisen wir auf unsere unten nochmals angehängte Stellungnahme vom 08.02.2019 zur Anfrage der SPD-Ortsbeiratsfraktion Maudach "Buslinie Maudach, Anbindung an den Bahnhof Rheingönheim" (Vorlage Nr.: 20196877) für die OBR-Sitzung am 13.02.2019. An den von uns am 08.02.2019 getroffenen Aussagen hat sich auch durch die zwischenzeitlich erfolgte abschnittsweise Sperrung der Hochstraße Süd grundsätzlich nichts geändert.

Insbesondere folgende Aspekte sind dabei entscheidend:

- Um Autofahrer zum Umstieg auf den ÖPNV zu bewegen, ist lt. einer Vielzahl von Studien vor allem ein attraktives, dicht getaktetes ÖPNV-Angebot erforderlich.
- Auch weiterhin wird der S-Bhf. Rheingönheim aber nicht von allen die Strecke Ludwigshafen – Schifferstadt befahrenden S-Bahnen bedient:
Außerhalb des Berufsverkehrs halten dort nur 2 S-Bahnen pro Stunde und Richtung, die allerdings in beiden Richtungen im Abstand von weniger als 10 Minuten aufeinander folgen, so dass bei einer Busbedienung öfter als im 60-Min.-Takt dort viele Fahrten keinen Anschluss haben würden. Lediglich im Berufsverkehr hält eine dritte S-Bahn pro Stunde und Richtung, so dass nur dann dort annähernd von einem 30-Min.-Takt der S-Bahn-Bedienung gesprochen werden kann. Ein 60-Min.-Takt und auch ein 30-Min.-Takt dürften jedoch kaum den Anforderungen von Autofahrern an ein dicht getaktetes Angebot gerecht werden.
- Dagegen ist Maudach weiterhin mit der Linie 76 in den Hauptverkehrszeiten im 10-Min.-Takt (ansonsten im 20-Min.-Takt) sehr attraktiv an den Berliner Platz/Bahnhof LU Mitte, den zentralen ÖPNV-Knotenpunkt von Ludwigshafen mit Bedienung durch alle Ludwigshafen bedienenden S-Bahn- und Stadtbahnlinien, angebunden. Von dort fahren neben der S-Bahn drei Stadtbahnlinien jeweils im 10-Min.-Takt nach Mannheim – und dort nicht nur zum Hauptbahnhof, sondern direkt in die Innenstadt von Mannheim und zu vielen weiteren Zielen.
- Bislang liegen rnv keine Erkenntnisse vor, dass es durch die seit der abschnittswisen Sperrung der Hochstr. Süd geänderten Verkehrsströme zu regelmäßigen kritischen Beeinträchtigungen/Verspätungen der Linie 76 kommt, die Verlässlichkeit und Attraktivität der Linie mindern. Somit ist der Berliner Platz auch weiterhin mit der Linie 76 mind. genauso schnell erreichbar wie mit einer kombinierten Bus- und S-Bahn-Fahrt über den S-Bhf. Rheingönheim.
- Um die Attraktivität des ÖPNV für Maudach i.V.m. der erfolgten abschnittswisen Sperrung der Hochstr. Süd aus Sicht von rnv tatsächlich wirksam zu steigern, hat rnv der Stadt Ludwigshafen u.a. den Vorschlag unterbreitet, den 10-Min.-Takt auf der Linie 76 zukünftig nicht nur in den Hauptverkehrszeiten, sondern ganztägig anzubieten.

Stellungnahme vom 08.02.2019

- Von und nach Maudach bestehen derzeit bereits folgende regelmäßige umsteigefreie Busverbindungen zu bzw. von Schienenstrecken:
 - LU Berliner Platz/Bahnhof LU Mitte (zentraler ÖPNV-Knotenpunkt von Ludwigshafen, Bedienung durch alle Ludwigshafen bedienenden S-Bahn- und Stadtbahnlinien) mit Linie 76 (sowie zusätzlich den Regionalbuslinien 571, 580 und 581)
 - S-Bhf. Oggersheim (S-Bahn-Linie 6) mit Linie 73
 - Oggersheim Hans-Warsch-Platz (Stadtbahnlinien 4/4A und 9) mit Linie 73
 - S-Bhf. Mundenheim (S-Bahn-Linien 2 und 4) mit den Regionalbuslinien 571, 580 und 581
 - S-Bhf. Limburgerhof (S-Bahn-Linien 1-4) mit Regionalbuslinie 581
 - S-Bhf. Haßloch (S-Bahn-Linien 1 und 2) mit Regionalbuslinie 571
- Die Anbindung an den Berliner Platz mit der Linie 76 erfolgt dabei in den Hauptverkehrszeiten im 10-Min.-Takt (ansonsten im 20-Min.-Takt) und ist damit sehr attraktiv.
- Die Linie 76 ist uneingeschränkt Bestandteil der ÖPNV-Beschleunigungsmaßnahmen an Lichtsignalanlagen.
- Die planmäßige Fahrzeit der Linie 76 von der Haltestelle Maudach Ortsmitte bis zum Berliner Platz beträgt nur 17 Minuten. Für eine kombinierte Bus- und S-Bahn-Fahrt ist selbst bei einer knapp kalkulierten Umsteigezeit am S-Bhf. Rheingönheim mind. der gleiche Zeitbedarf anzusetzen.
- Für die Innenstadt von Ludwigshafen ist bis spätestens zum Beginn der aus der Baumaßnahme Hochstr. Nord resultierenden Verkehrsbeeinträchtigungen die Umsetzung weiterer Bevorrechtigungsmaßnahmen für den ÖPNV (konkret eine Busspur in Wredestr. in Fahrtrichtung Rheinuferstr.) vorgesehen.
- Durch die in diesem Zusammenhang vorgesehene zukünftige Führung der Linie 76 von der Bruchwiesenstr. über Hochstraße Süd/Pylon zur Dammstr./Wredestr. wird sich der Fahrweg und damit auch die Fahrzeit dieser Linie zum Berliner Platz sogar noch verkürzen.
- In der Maudacher Str. besteht an der Haltestelle Marienkrankenhaus zwischen den Maudach bedienenden Linien 73 und 76 und der den S-Bhf. Rheingönheim anfahrenen Linie 75 Umsteigemöglichkeit.
- Der S-Bhf. Rheingönheim wird nicht von allen die Strecke Ludwigshafen – Schifferstadt befahrenden S-Bahnen bedient: Außerhalb des Berufsverkehrs halten dort nur 2 S-Bahnen pro Stunde und Richtung, die allerdings in beiden Richtungen im Abstand von weniger als 10 Minuten aufeinander folgen, so dass bei einer Busbedienung öfter als im 60-Min.-Takt dort viele Fahrten keinen Anschluss haben. Lediglich im Berufsverkehr hält eine dritte S-Bahn pro Stunde und Richtung, so dass nur dann dort annähernd von einem 30-Min.-Takt der S-Bahn-Bedienung gesprochen werden kann.
- Die Linie 75 verkehrt ebenso wie die Linie 76 in den Hauptverkehrszeiten im attraktiven 10-Min.-Takt (ansonsten im 20-Min.-Takt). Diese Taktung spiegelt den Bedarf für die Gesamtfunktion der Linie 75 wider, steht somit also in keinem Zusammenhang mit der Häufigkeit der S-Bahn-Bedienung am S-Bhf. Rheingönheim.
- Beim geringen und zeitweise unregelmäßigen S-Bahn-Angebot in Rheingönheim würde eine Fahrwegerweiterung der in deutlich dichterem Takt verkehrenden Linie 75 über Maudach abgesehen von Mehraufwand und /-kosten massive und u.E. nicht akzeptable Nachteile für die derzeitigen Nutzer der Linie 75 auf geradlinigen Fahrweg zwischen Gartenstadt und Rhein-

gönheim bedeuten. Vorteile für Maudach wäre dem gegenübergestellt minimal – und da ja längst nicht alle Fahrten der Linie 75 einen S-Bahn-Anschluss hätten bei einer Vielzahl von Fahrten gar nicht gegeben.

- Zur Linie 73 hat sich gegenüber der Situation von 2016 nichts geändert, so dass wir die damaligen und weiterhin geltenden Argumente hier nur nochmal kurz wiedergeben:
 - Zwei Fahrten pro Stunde und Richtung – ohne Berücksichtigung weiterer Randbedingungen isoliert betrachtet also für eine Verbindung Maudach ⇔ S-Bhf. Rheingönheim grundsätzlich geeignet.
 - Funktionen
 1. Tangentiale Verbindung Marienkrankenhaus – Maudach – Oggersheim
 2. Anbindung Otto-Thiele-Platz in der Gartenstadt
 3. Schülerverkehre der beiden IGS in Oggersheim und Gartenstadt von/zu im Einzugsgebiet der Linie wohnenden Schülern
 - Fahrzeitverlängerung für eine Stichfahrt nach Rheingönheim ca. 10 Minuten je Richtung → Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs wäre erforderlich → Mehrkosten von mind. EUR 250.000 p.a. → Beschluss über eine Änderung durch die Stadt erforderlich
 - Entsprechend Verlängerung/Verschlechterung der Fahrzeit für Fahrgäste – insbesondere Schüler – zwischen Oggersheim und Gartenstadt um ca. 10 Minuten.
 - Der Fahrplan integriert schon heute vielfältige Anforderungen (z.B. Schulbeginn bzw. Schulschluss der anliegenden Schulen, Anschlüsse am S-Bhf. Oggersheim)
 - Eine darüber hinausgehende zusätzliche attraktive Integration von Anschlüssen von und zu den wenigen S-Bahn-Halten in Rheingönheim würde vsl. zu unschönen Kompromissen an anderen Stellen im Linienverlauf führen müssen.
 - Durch die bereits sehr attraktive Linie 76 (s.o.) ist das durch eine Anbindung der Linie 73 an den S-Bhf. Rheingönheim zu erwartende zusätzliche Fahrgastpotential als gering und in keinem vertretbaren Maß zu den Kosten anzusehen.
 - Die bestehende Linienführung erschließt nur die nördlichen und östlichen Teile von Maudach.
 - Nachrichtlich: Lt. aktuellem Nahverkehrsplan ist für diese Linie eine Anpassung von einer derzeit abwechselnden Fahrtenfolge alle 20/40-Minuten auf einen einheitlichen 30-Minuten-Takt beabsichtigt.