

Auswertung der Verkehrszählung in der Edigheimer Straße und Oppauer Straße

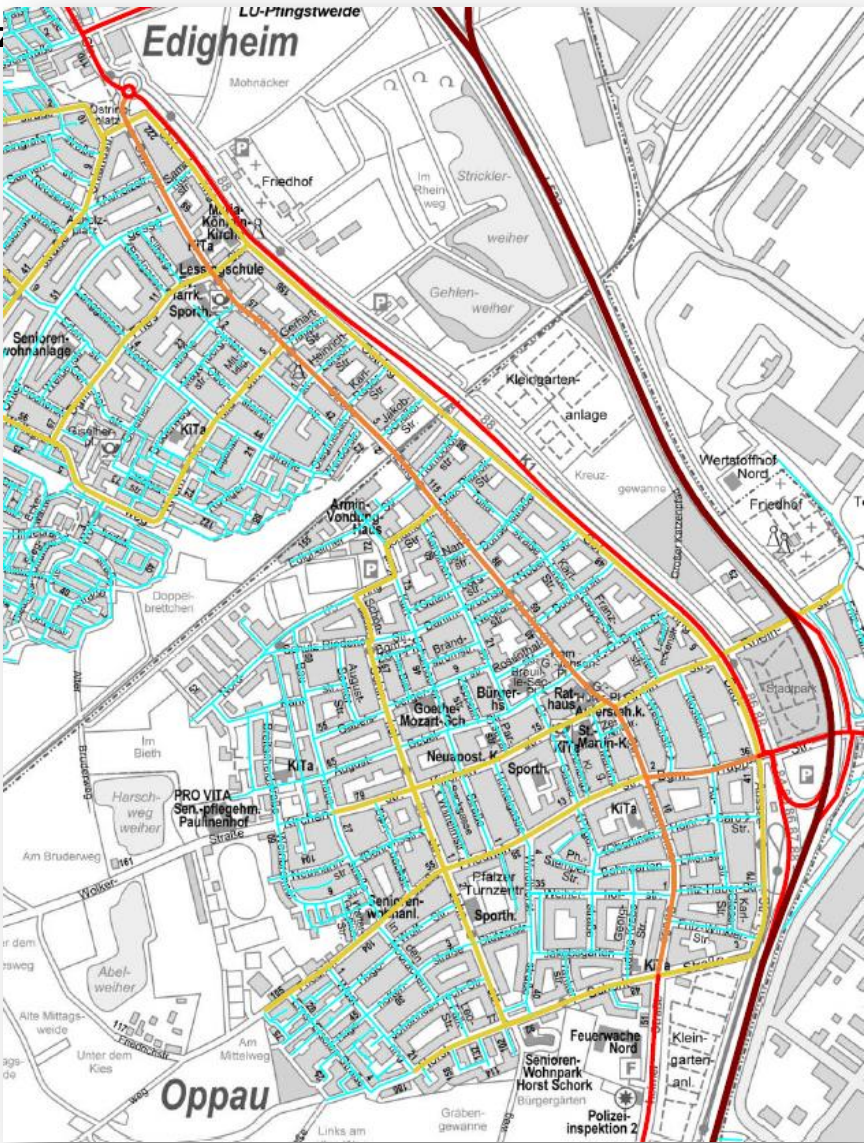
Verkehrszählungen in der Edigheimer und Oppauer Straße

- Die Zählungen erfolgten automatisch mittels Radarzählgeräten
- Die Zählungen wurden durchgeführt im
 - Mai 2011 (Oppauer Straße, Tempo 50)
 - August 2011 (Oppauer Straße, nach Einführung Tempo 30)
 - September 2018 (Edigheimer Straße und Oppauer Straße)
- Für die Edigheimer Straße liegen keine Vergleichswerte vor.

Hauptverkehrsstraßen

nach den Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung

- Großräumige Hauptverkehrsstraßen
- Kategorie n. RIN: AS0, AS1, LS1
- Überregionale Hauptverkehrsstraßen
(i.d.R. anbaufrei)
- Kategorie n. RIN: AS2, LS2, VS2
- Städt. Hauptverkehrsstraßen
(i.d.R. anbaufrei, z.T. auch angebaut)
- Kategorie n. RIN: LS3, VS3, HS3
- Städt. Hauptverkehrsstraßen
(i.d.R. angebaut, z.T. mit Erschl.-funktion)
- Kategorie n. RIN: LS4, HS4
- Nahräumige Erschließungsstraßen
- Kategorie n. RIN: ES4
- Kleinräumige Erschließungsstraßen
- Kategorie n. RIN: LS5, ES5



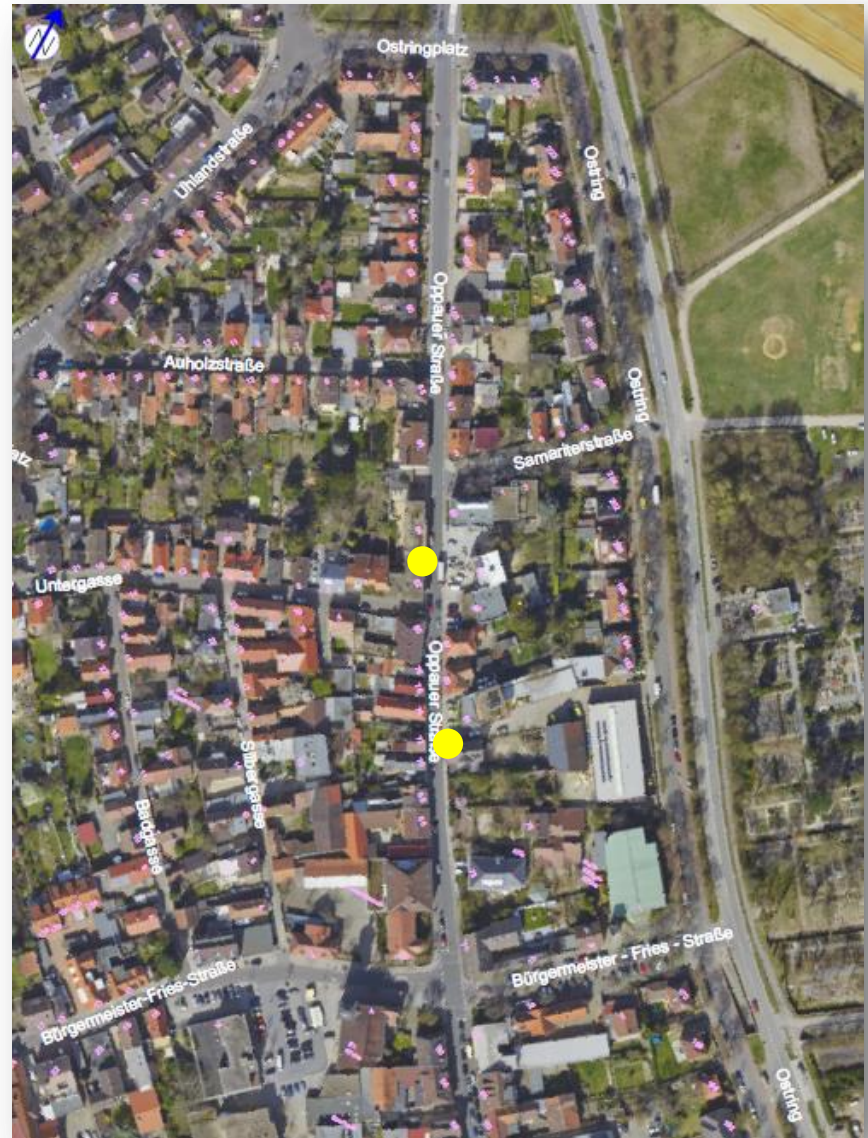
Übersicht der Standorte in der Edigheimer Straße
(September 2018)



Übersicht der Standorte in der Edigheimer Straße (September 2018)



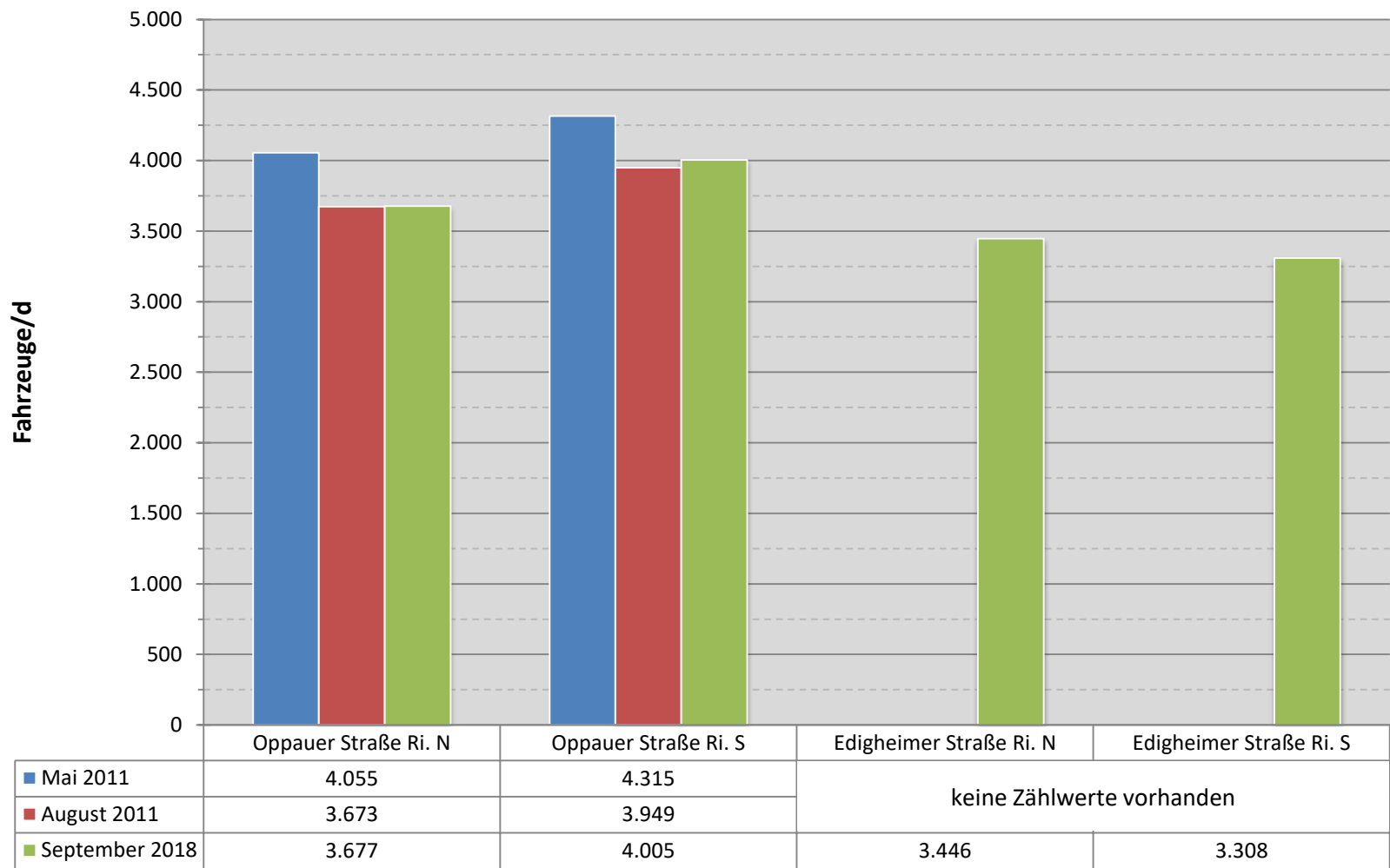
Übersicht der Standorte in der Oppauer Straße (September 2018)



Übersicht der Standorte in der Oppauer Straße (September 2018)

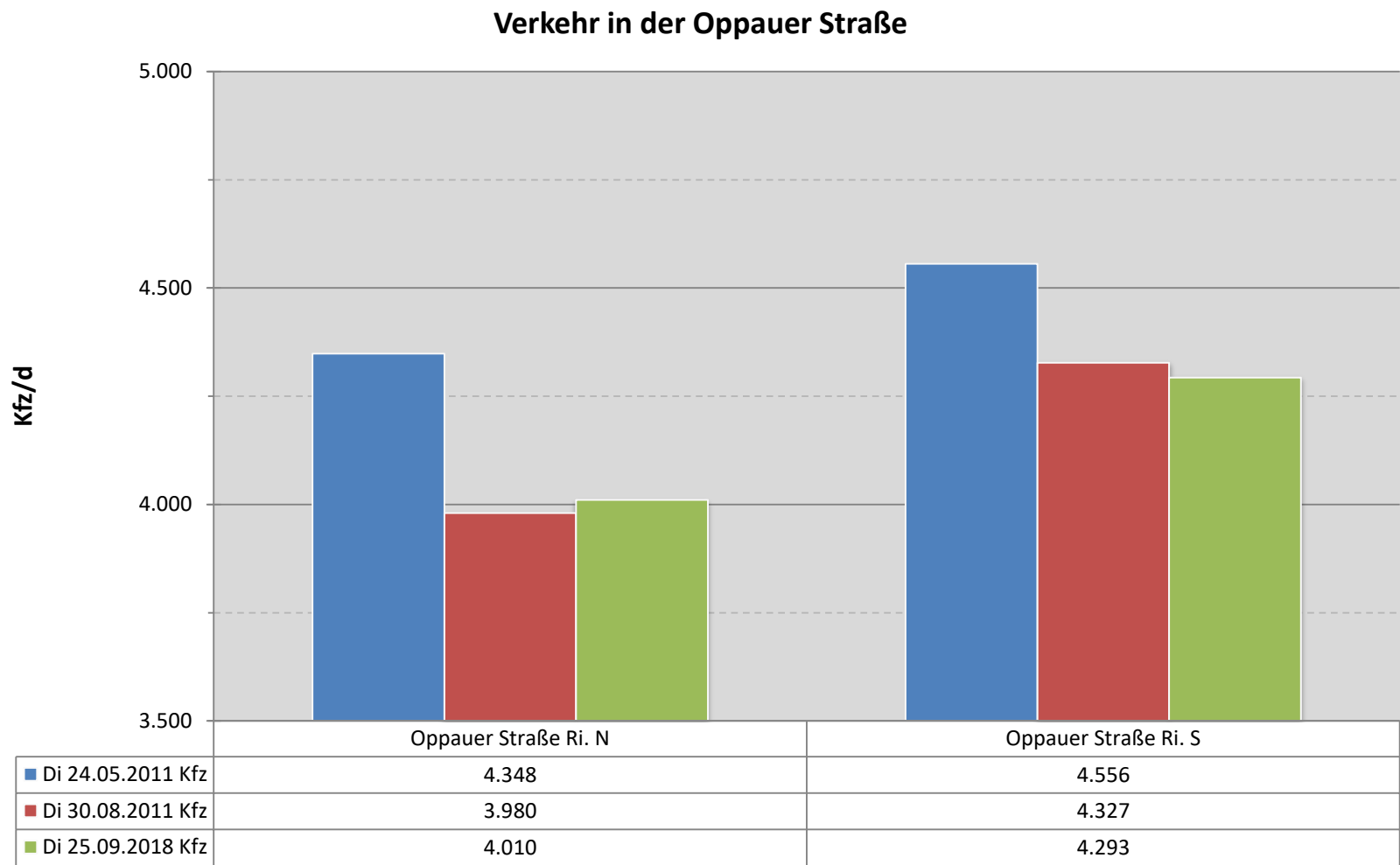


Verkehrsmengen in der Oppauer Straße und Edigheimer Straße (DTV)

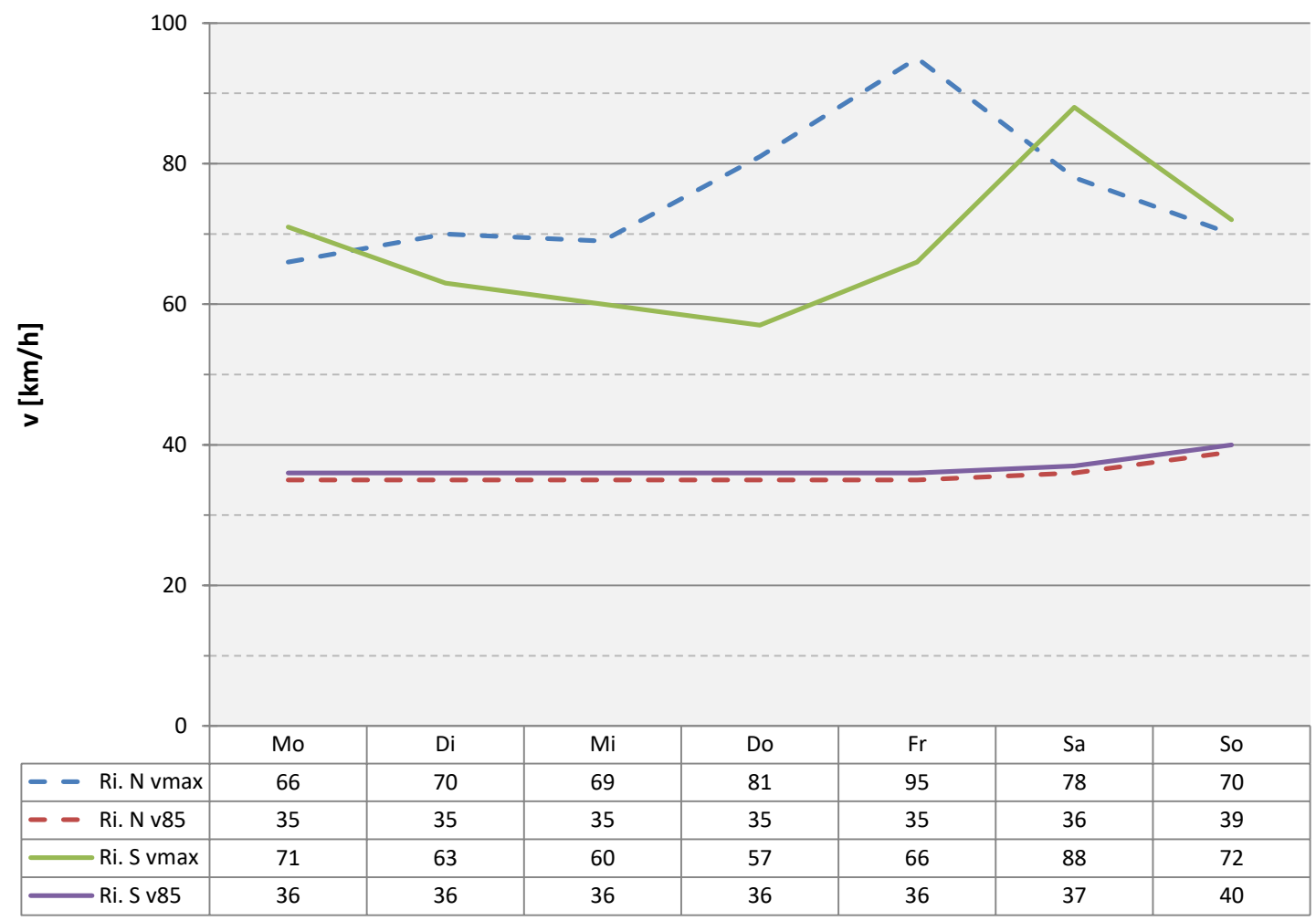


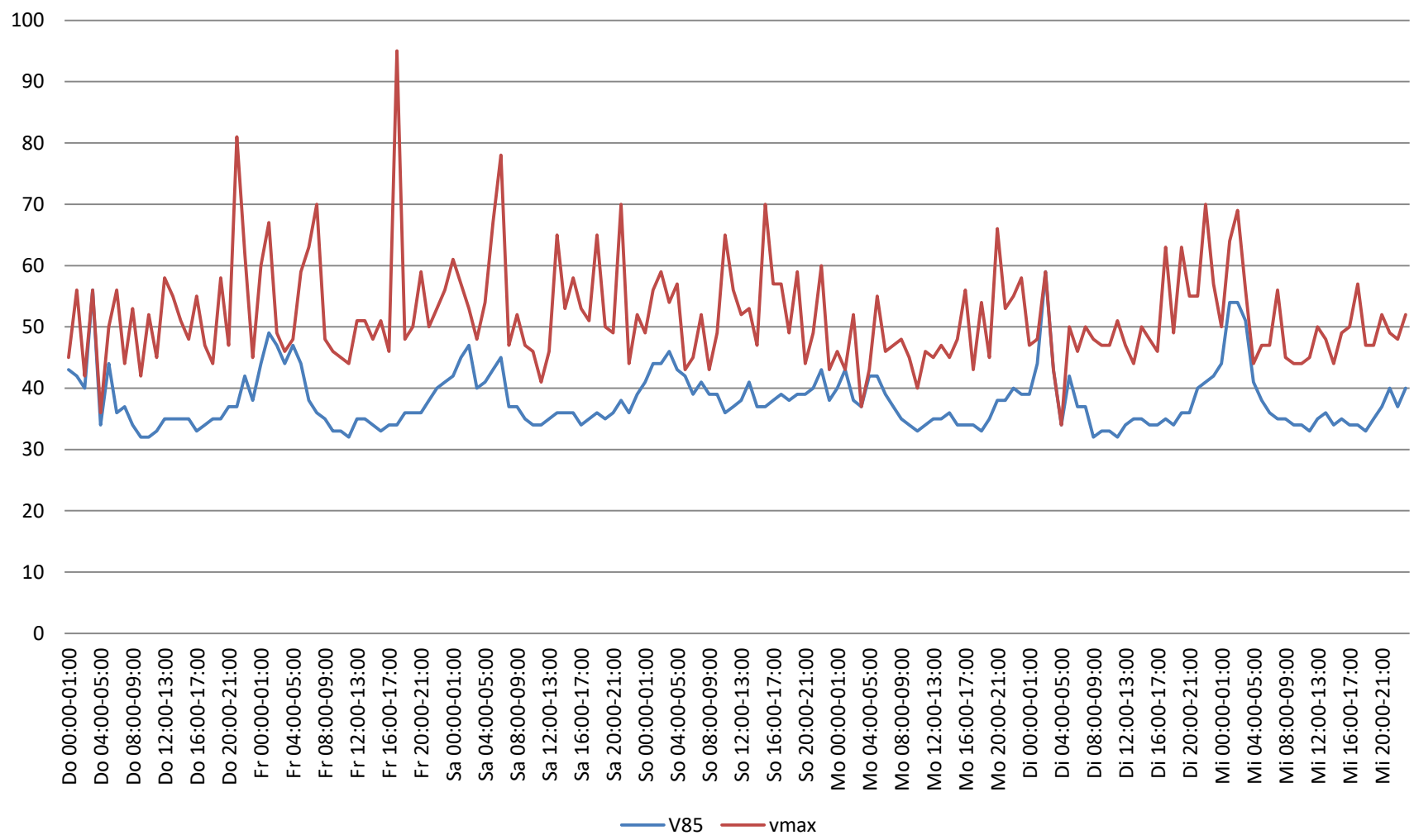
Bei den Werten vom Mai fehlen ca. 4 bzw. 6 Stunden, d.h. kein „sauberer“ DTV-Wert ! - Reguläre Werte etwas höher.

Verkehrsmengen in der Oppauer Straße (jeweils dienstags)

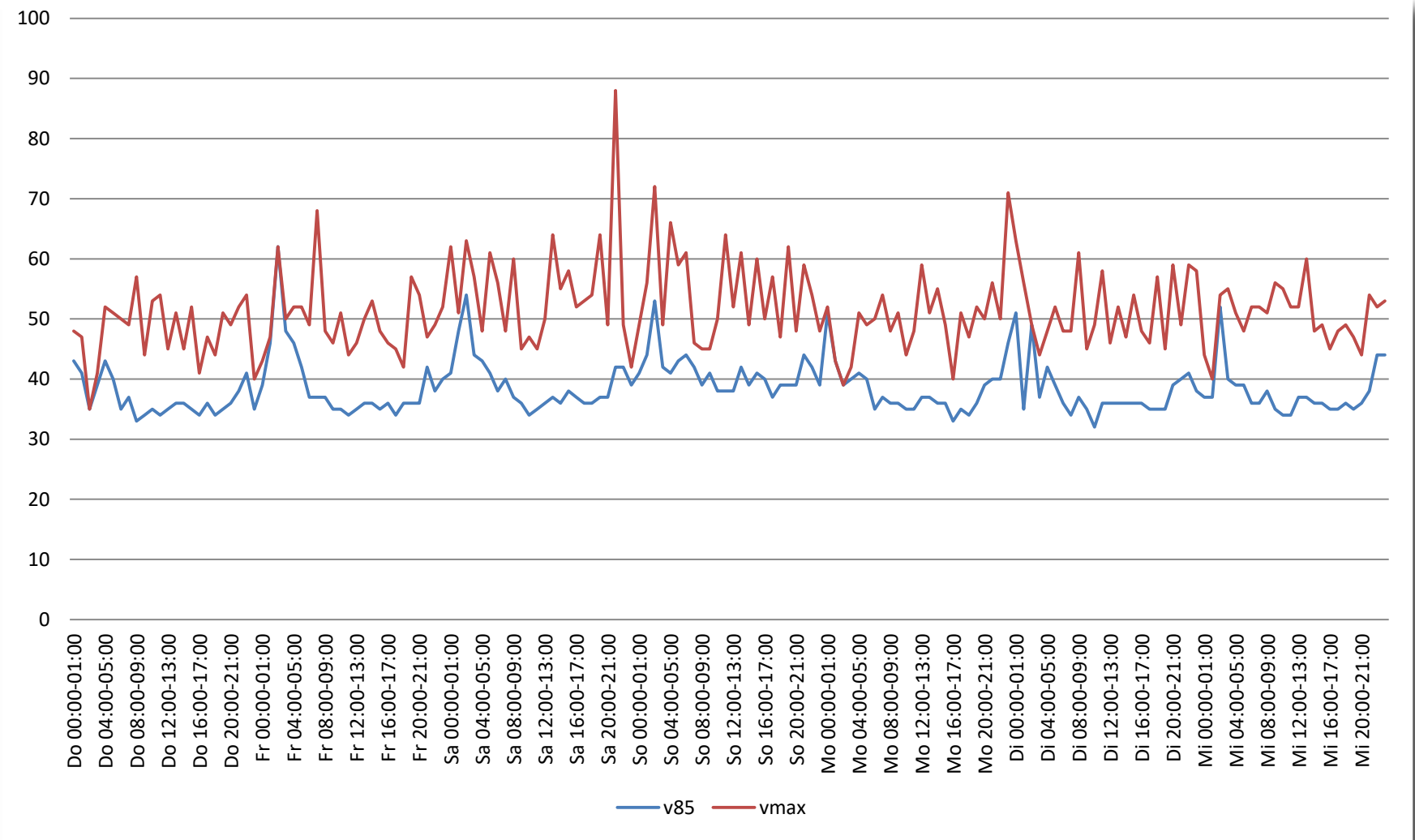


Edigheimer Straße - v₈₅ und v_{max} (September 2018)

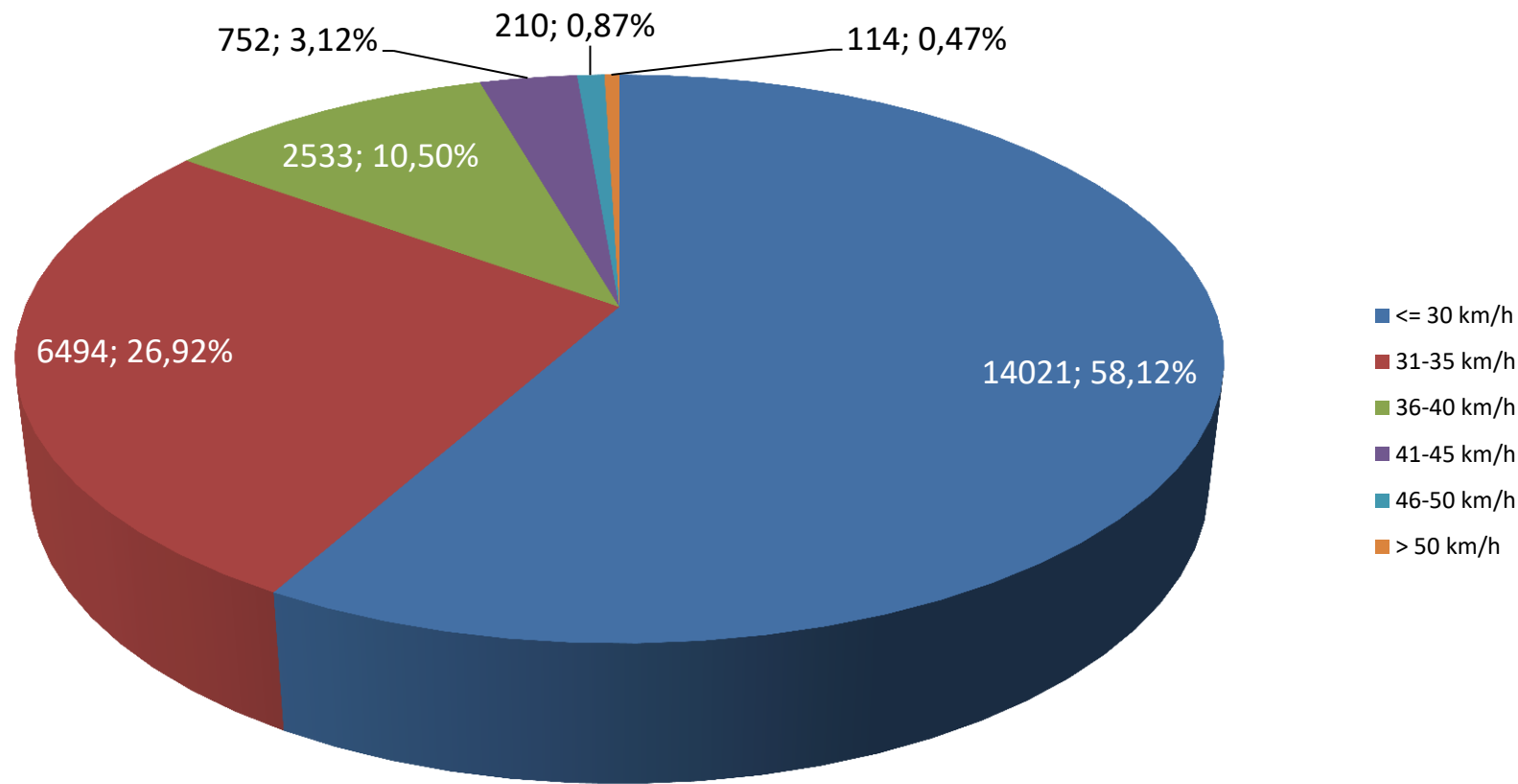




Edigheimer Straße (Standort 2) Ri. S - v₈₅ + v_{max} (1h-Auswertung; September 2018)

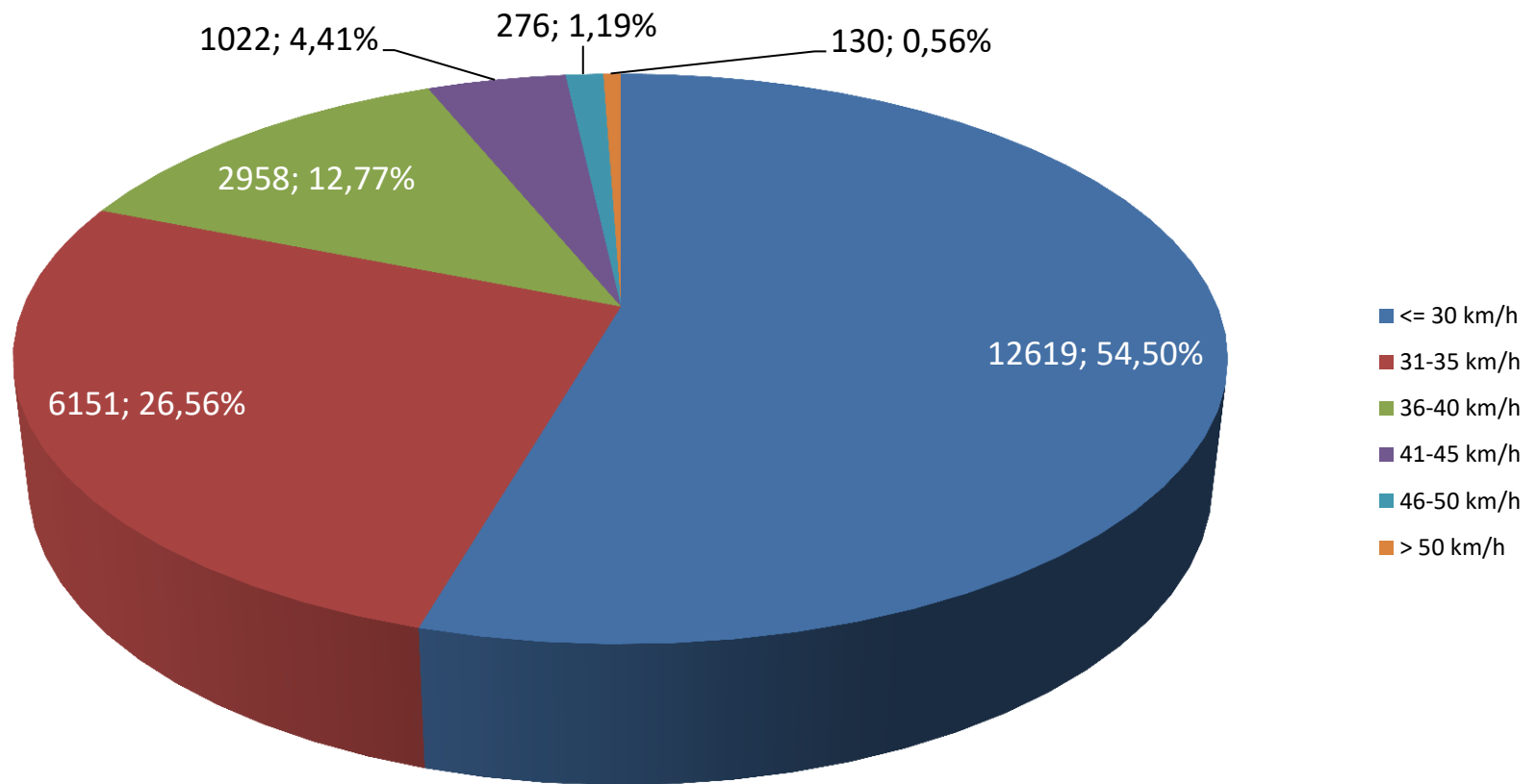


Edigheimer Straße (Standort 1) Ri. N - Geschwindigkeitsklassen (September 2018)



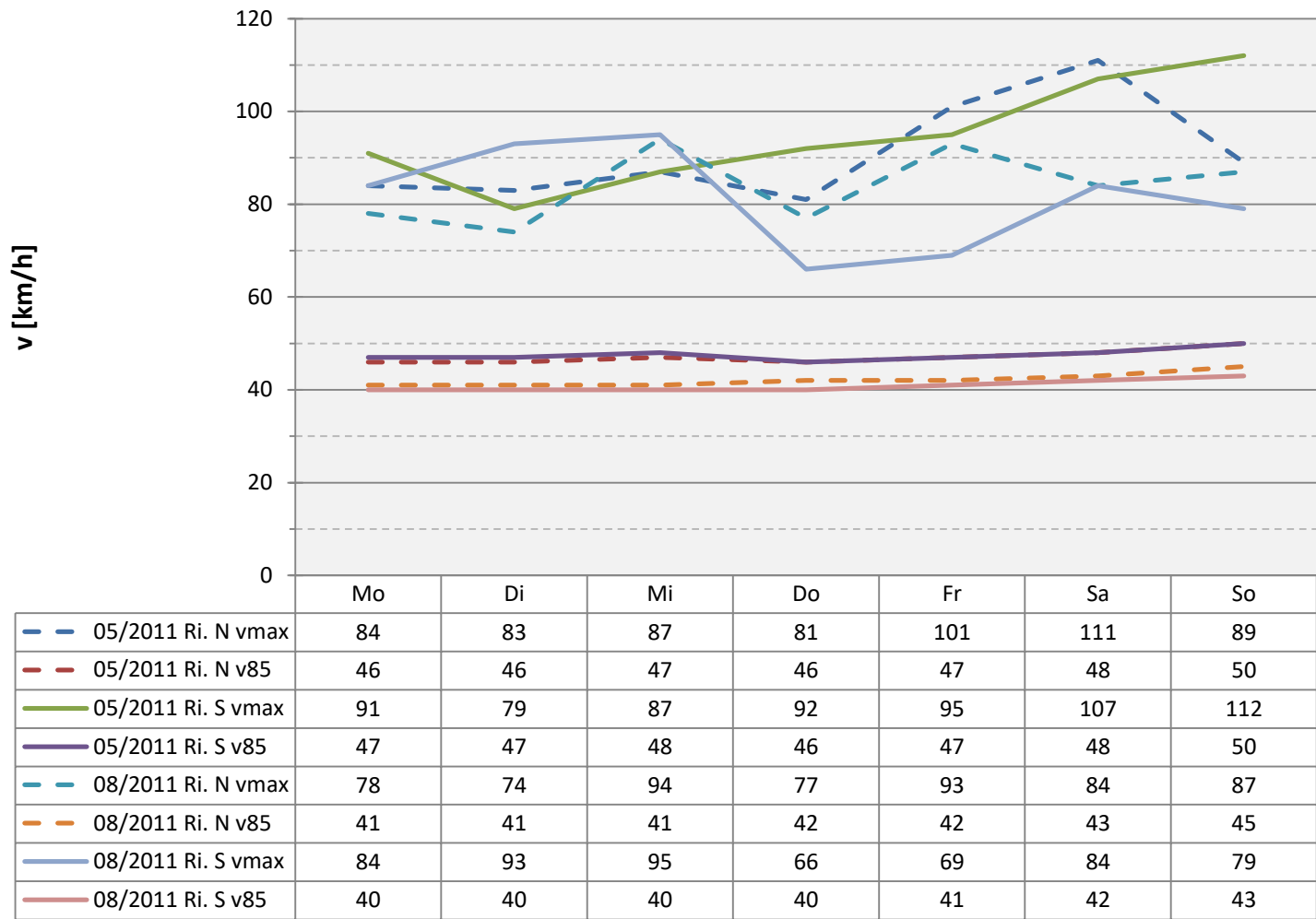
Überschreitung: 41,88% (14,96% wenn Klasse „31-35km/h“ eingerechnet)

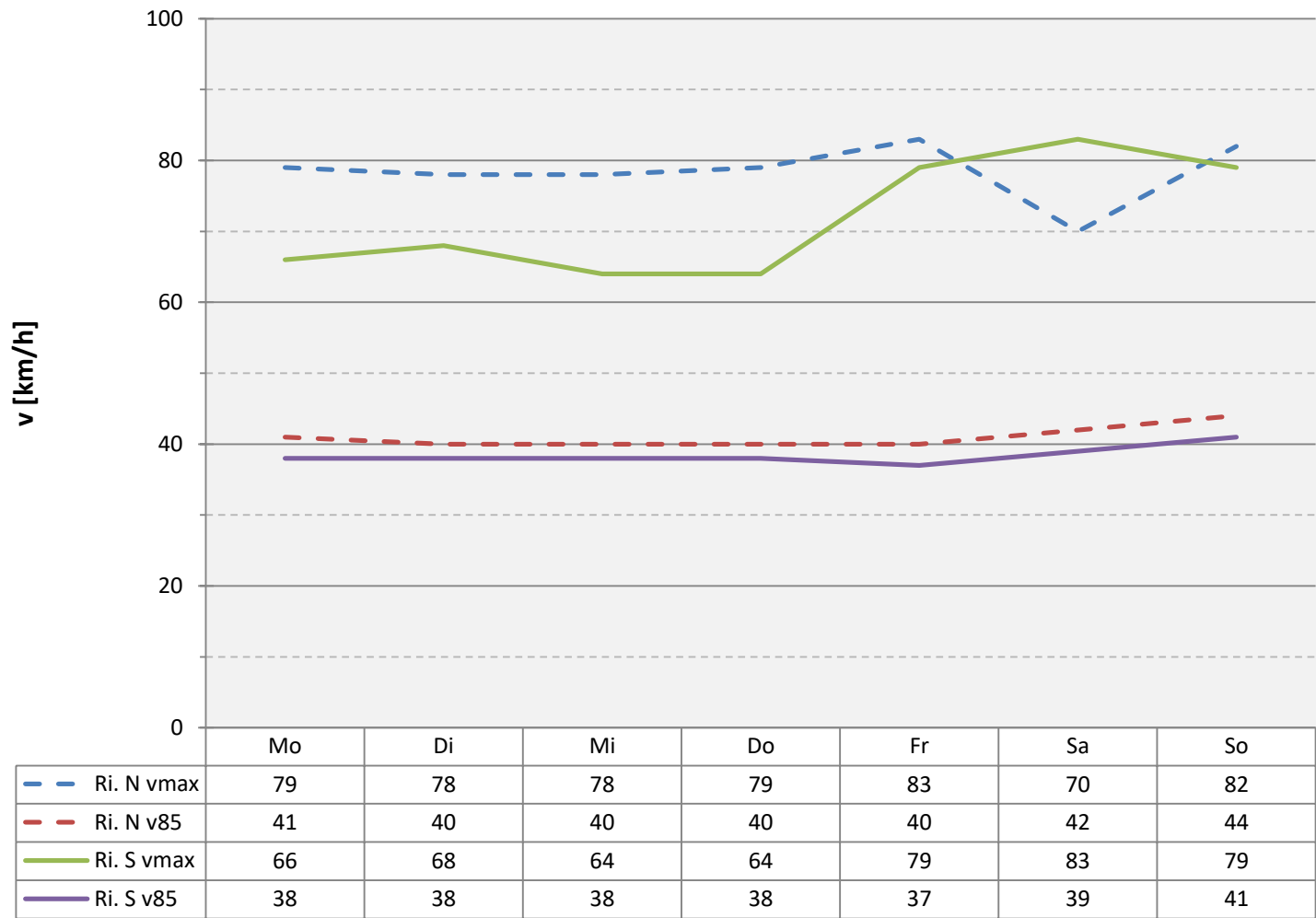
Edigheimer Straße (Standort 2) Ri. S - Geschwindigkeitsklassen (September 2018)



Überschreitung: 45,50% (18,94% % wenn Klasse „31-35km/h“ eingerechnet)

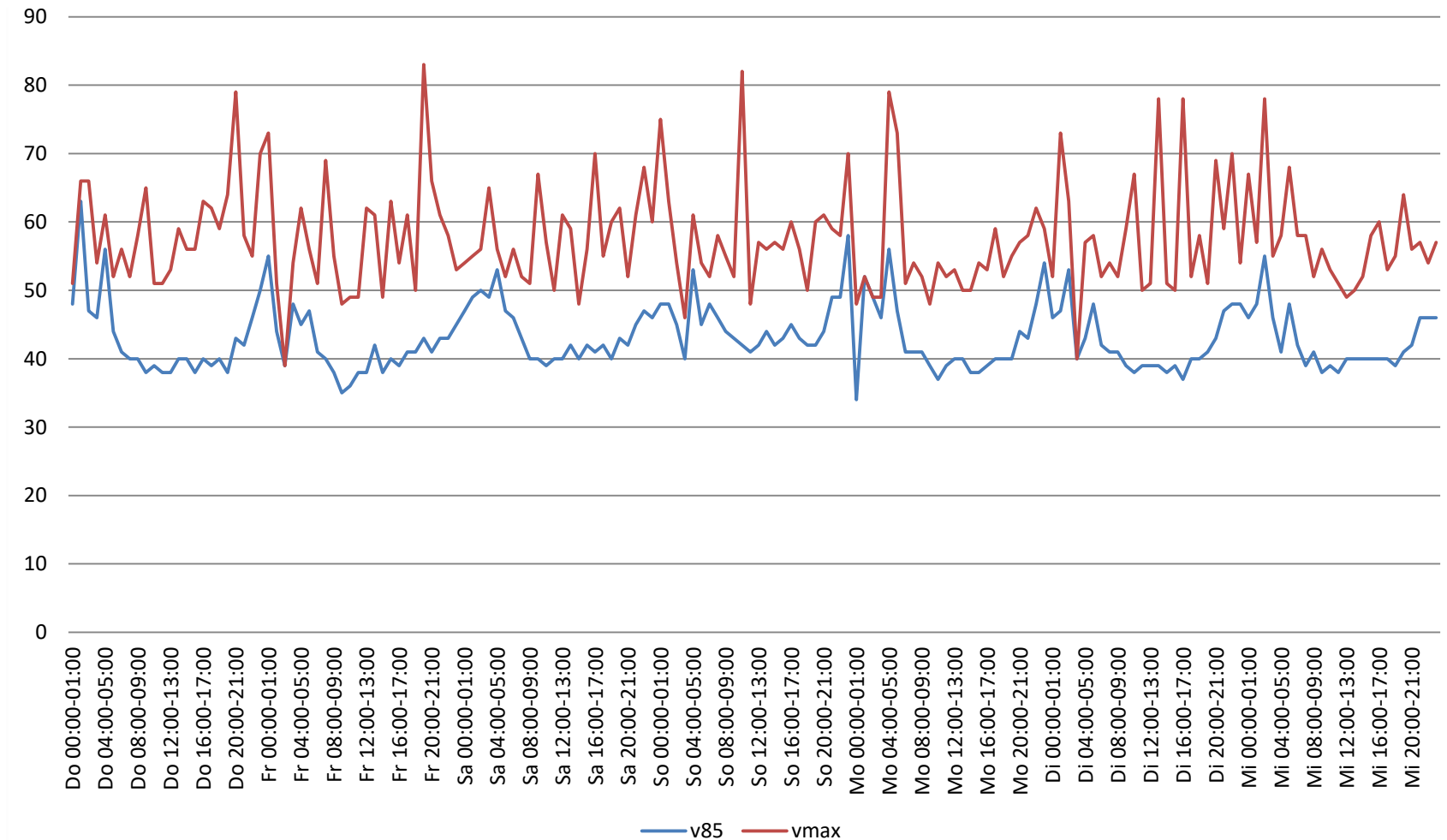
Oppauer Straße - v₈₅ und v_{max} (Mai und August 2011)



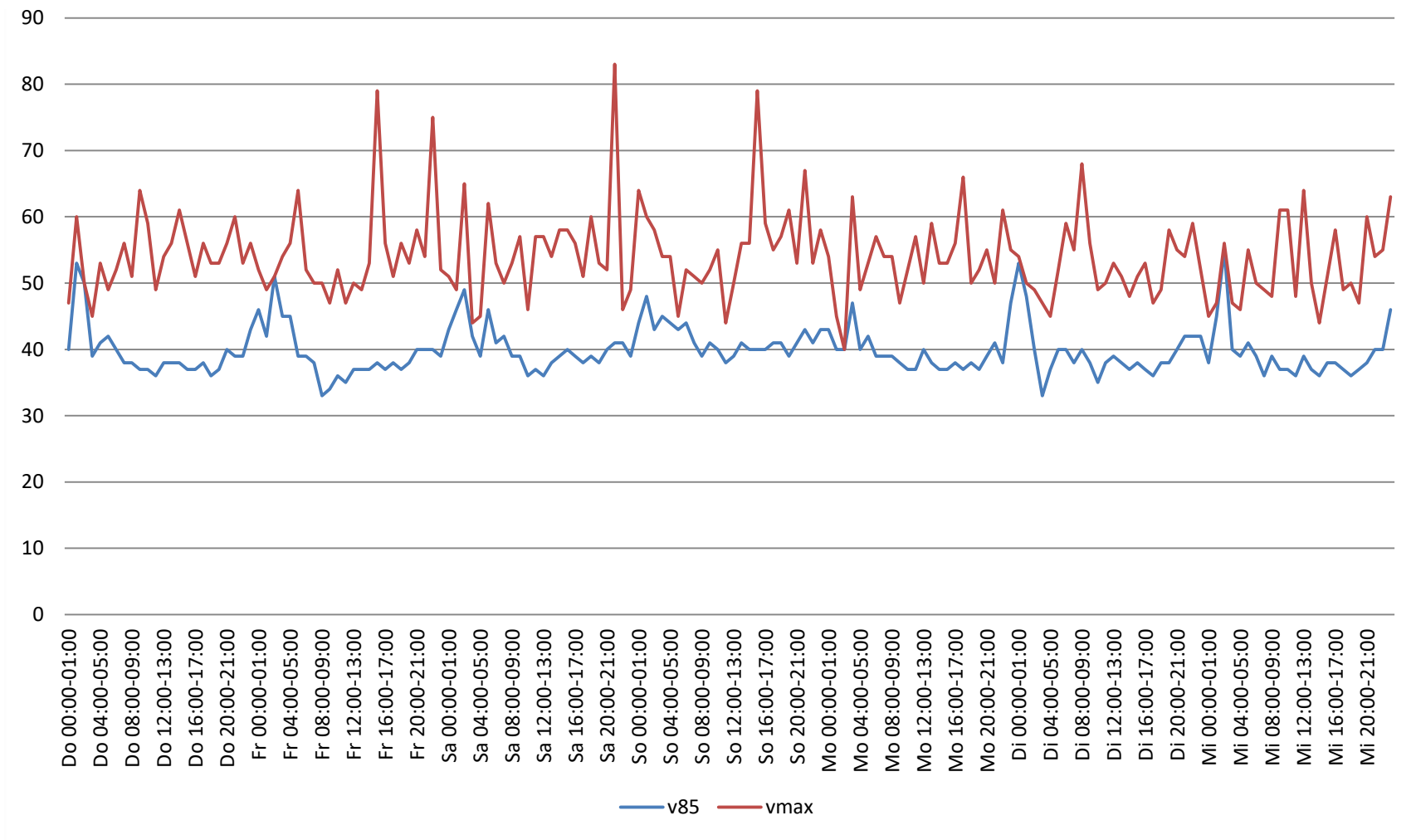


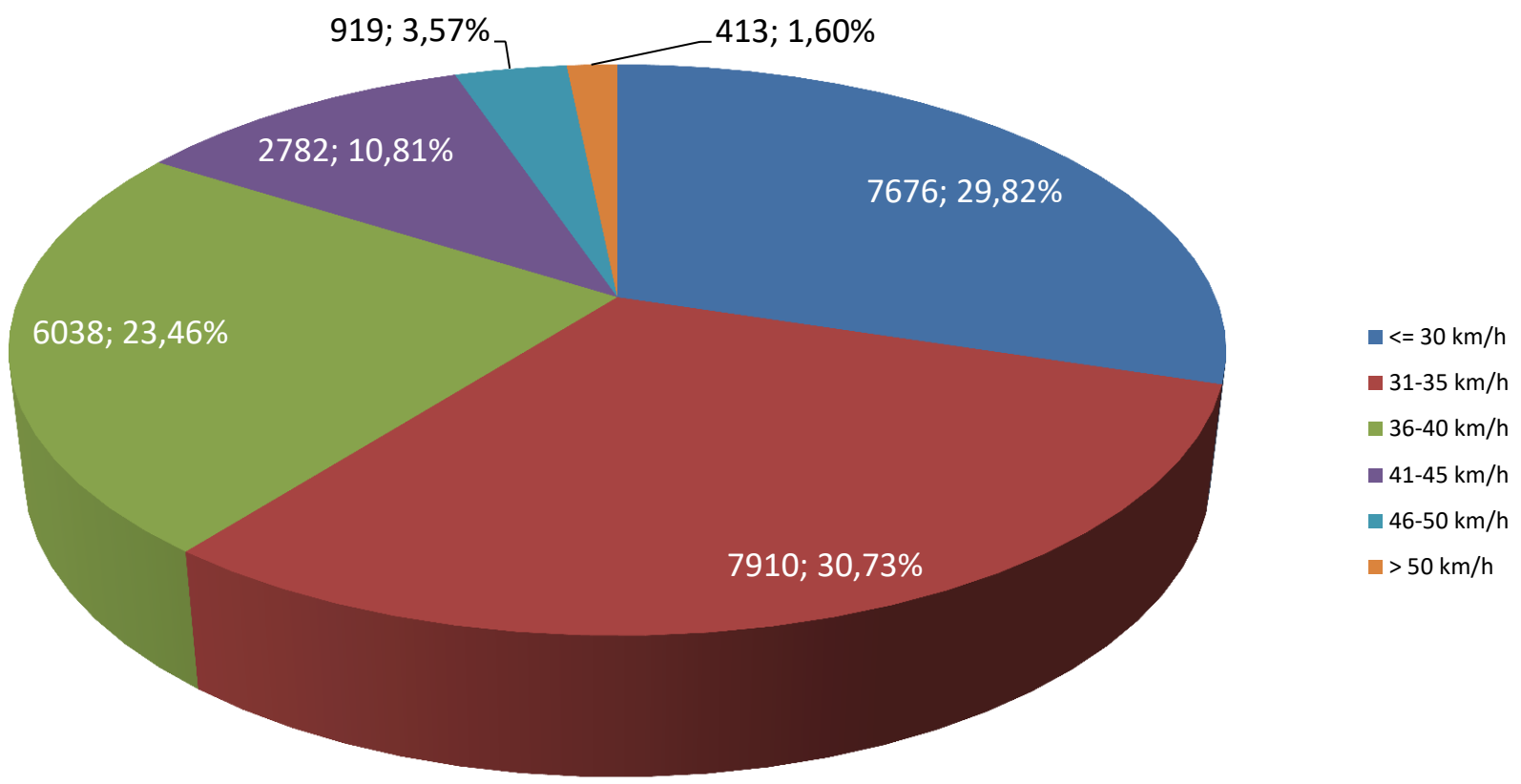


Oppauer Straße (Standort 1) Ri. N - v_{85} und v_{max} (1h-Auswertung; September 2018)



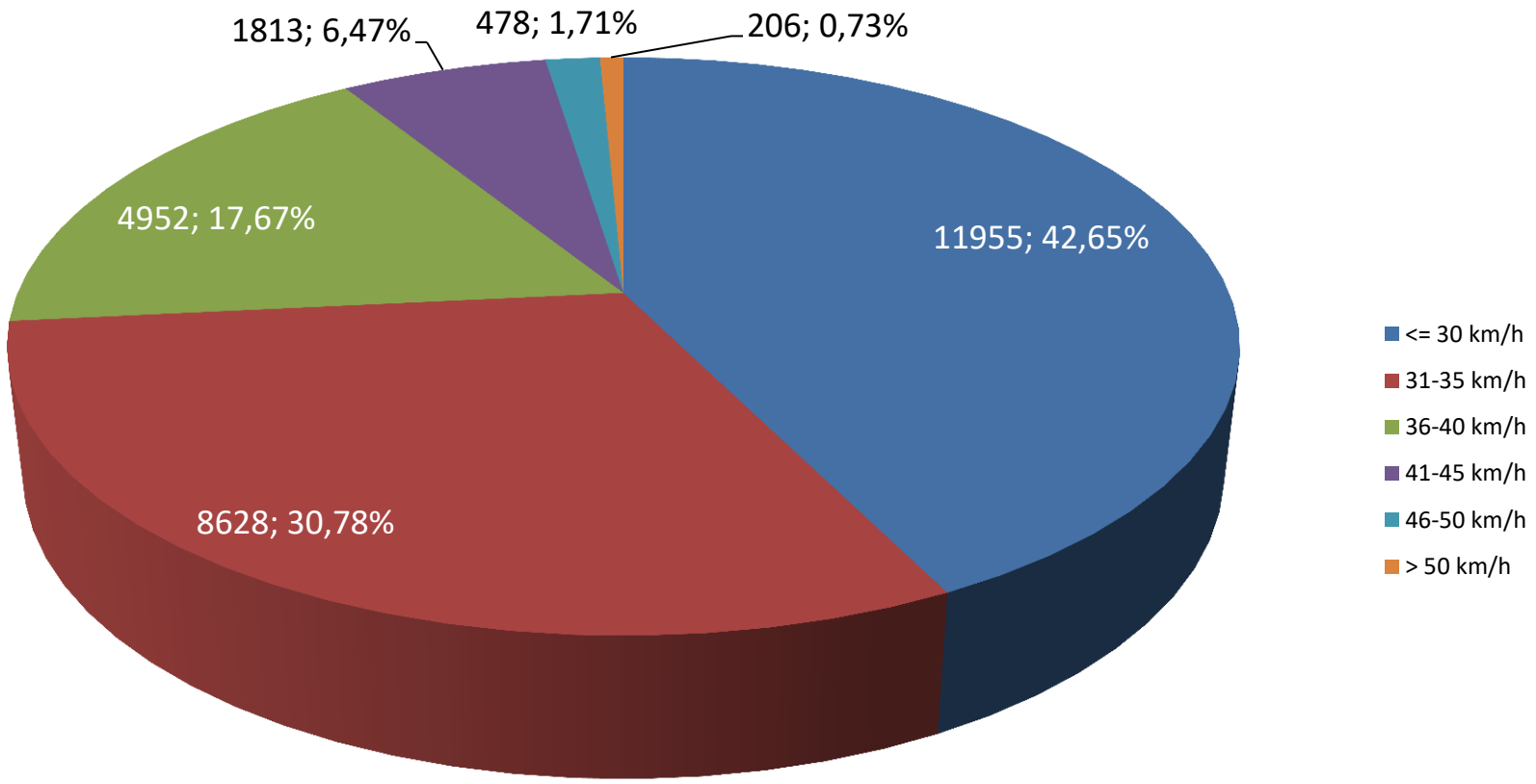
Oppauer Straße (Standort 2) Ri. S - v₈₅ und v_{max} (1h-Auswertung; September 2018)





Überschreitung: 70,18% (39,45% wenn Klasse „31-35km/h“ eingerechnet)

Oppauer Straße (Standort 2) Ri. S - Geschwindigkeitsklassen (September 2018)



Überschreitung: 57,35% (26,57% wenn Klasse „31-35km/h“ eingerechnet)