

**TOP 7**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Bau- und Grundstücksausschuss Stadtrat	28.10.2019 04.11.2019	öffentlich öffentlich

**Vorlage der Verwaltung**

**Ausbau der Muldenstraße östl. der Ruthengewannstraße;  
Genehmigung der Maßnahme**

Vorlage Nr.: 20190459

**ANTRAG**

nach der einstimmig ausgesprochenen Empfehlung des Bau- und Grundstücksausschusses vom 28.10.2019:

Der Stadtrat möge wie folgt beschließen:

Die Maßnahme zum Ausbau der Muldenstraße östlich der Ruthengewannstraße mit Gesamtkosten in Höhe von 1.050.000,- EUR (einschl. MwSt.) wird genehmigt.

## **1. Vorbemerkungen**

Die Muldenstraße im Stadtteil Oppau (Nachtweide) ist im oben angegebenen Bereich am Ende ihrer betriebsbedingten Nutzungsdauer und weist erhebliche Schäden auf, welche die Verkehrssicherheit beeinträchtigen. Aus diesem Grund ist die Straße im angegebenen Abschnitt Teil des Straßenausbauprogramms 2019/2023.

Da die Verkehrsbelastung maßgeblich durch Schwerverkehr besteht, wird beabsichtigt, den Abschnitt östlich der Ruthengewannstraße in einer für die Anforderung notwendigen Belastungsklasse (ermittelt Bk 100) auszubauen.

## **2. Begründung**

Der bestehende Straßenaufbau im Ausbaubereich ist für die anfallende Verkehrsbelastung nicht ausreichend bemessen, die Verkehrsfläche zeigt deutliche Schäden durch Überbelastung.

Ein geordnetes Parken findet nicht statt. Pkw, Lkw und Lastauflieger / Lastanhänger werden, auch im Wendehammer in dem das Parken verboten ist, einfach abgestellt und erschweren damit zudem die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrsflusses. Durch den Ausbau soll der Abschnitt geordnet werden.

## **3. Baubeschreibung**

Die Abschnittslänge beträgt ca. 250 [m] mit einer mittleren Fahrbahnbreite von 5,90 [m]. Am Ende der Strecke ist ein Wendehammer gelegen, der ebenfalls erneuert werden soll. Der Ausbau erfolgt im Trennprinzip wobei die Verkehrsfläche in Asphaltbauweise und der Gehweg in Pflasterbauweise hergestellt wird. Die Entwässerung erfolgt über eine 2-zeilige Pflasterrinne.

Derzeit Parken im Abschnitt alle Fahrzeuge am Fahrbahnrand ohne Erlaubnis. Im Zuge des Ausbaus werden reguläre Parkplätze für Lkw durch aufgebrachte Markierungen geschaffen (Gesamtlänge 107 [m] mit einer Breite von 2,80 [m]). Die Gehwege werden, neben den regulären Einfahrten, ebenfalls erneuert und verstärkt ausgeführt, da nicht ausgeschlossen werden kann, dass Lieferverkehr die Verkehrsfläche befährt.

Derzeit befindet sich nur ein Beleuchtungspunkt an der Kreuzung zur Ruthengewannstraße. Im Zuge des Ausbaus werden insgesamt 9 Beleuchtungspunkte geschaffen, mit denen die Straße ausreichend ausgeleuchtet sein wird.

Im Vorgriff zum Straßenbau wird der Kanal mit „Inliner“-Verfahren instand gesetzt. Die Bauausführung ist für 2020 nach erfolgter Abstimmung mit den im Gewerbegebiet betroffenen Unternehmen vorgesehen. Die geplante Bauzeit beträgt 2-3 Monate.

Mit dem grundhaften Ausbau wird eine für die nächsten Jahre standfeste und instandhaltungsarme Verkehrsanlage geschaffen.

Der Ortsbeirat Oppau stimmte dem Gestaltungskonzept in seiner Sitzung am 17.09.2019 zu.

#### **4. Terminplanung**

Die Arbeiten sind für 2020 vorgesehen. Bis zum Jahresende 2019 wird die Abstimmung mit den Unternehmen stattgefunden haben und die Ausschreibung begonnen worden sein. Die Vergabe der Bauleistung ist zu Beginn 2020 geplant. Die Bauzeit wird mit ca. 2-3 Monaten veranschlagt. Sie soll unter Nutzung aller Möglichkeiten auf ein Minimum reduziert werden.

#### **5. Kosten**

Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen 1.050.000,- EUR (brutto) zum Stand Juli 2019. Wir weisen darauf hin, dass die durchschnittliche Baukostensteigerung nach Preisindex aktuell bei 7,0% (Stand Mai 2019) liegt.

#### **6. Finanzierung**

Gesamtkosten: 1.050.000,- EUR

Zusammengesetzt aus:

Straßenbau 910.000,- EUR

Beleuchtung 30.000,- EUR

Deponiekosten 10.000,- EUR

Ingenieurleistungen 100.000,- EUR

Die Finanzierung erfolgt über bereitgestellte Haushaltsmittel

80% Straßenausbaubeiträge 584.000,- EUR

20% städtischer Anteil 146.000,- EUR

und Rücklagen aus dem Abrechnungsgebiet :

80% Straßenausbaubeiträge 160.000,- EUR

20% städtischer Anteil 40.000,- EUR

Der zusätzliche Mittelbedarf in Höhe von 125.000,- EUR wird überplanmäßig bereitgestellt.

## **7. Verfügbare Mittel**

Im Haushaltsplan stehen unter Investitionsnummer 0444861216 725.000,- EUR zur Verfügung. Im Abrechnungsgebiet „Nachtweide“ werden 200.000,- EUR aus Rücklagen entnommen werden.

### **Deckungsvorschlag in Höhe von 125.000,- EUR:**

Inv.Nr. 0444014407 „Ausbau Stadtteilverbindungsstraße Notwende/Melm“ - Stadtanteil