



Mit gutem Gefühl unterwegs.



Erweiterung des ÖPNV-Angebots

UE3, Stefan Prüfer

Ludwigshafen, den 04.11.2019

Maßnahmen zur Verbesserung ÖPNV i.V.m. Hochstr. Süd - Situation -

Ausgangssituation

- Seit Sperrung Hochstraße Süd kommt es zu täglichen Verkehrsstauungen.
- Nutzung des ÖPNV, v.a. der Schiene rückt in den Vordergrund:
 - Hohe Auslastung der Stadtbahnstrecken Rheingönheim/Oggersheim/Oppau bereits heute.
 - Keine weiteren Stadtbahnfahrzeuge vorhanden. Neufahrzeuge RNT 2020 sind bestellt und stehen heute nicht zur Verfügung.

Vorgehen der rnv

- Erstellen von Alternativszenarien zur Angebotsverbesserung
 - u.a. Ertüchtigung von abgestellten Altfahrzeugen und Reduzierung von Fahrzeugreserven im Stadtbahnbereich
 - Höchster Bedarf an Verbesserung auf den Strecke nach LU-Süd (Rheingönheim) und LU-West (Oggersheim/DÜW). Oppau bereits in der Berufsspitze mit Linie 8 zusätzlich erschlossen.
 - Identifizieren von Verbindungen, die mit dem Bus erschlossen werden können und Nutzen für Ludwigshafen bringen.
 - Unter Berücksichtigung der Kompatibilität mit den geplanten Maßnahmen im Rahmen City West.

Maßnahmen zur Verbesserung ÖPNV i.V.m. Hochstr. Süd ab 07.01.2020 (1)

- **Verstärkung Strecke Oggersheim i.V.m. Neustrukturierung RHB-Strecke**
 - tagsüber alle Fahrten von/nach RHB-Strecke in LU als Express und i.d.R. nach/bis MA Luisenpark (Linie 9)
 - ➔ Mo-Fr in HVZ & NVZ 9 Fahrten/h zwischen LU Oggersheim und MA Hbf. (bisher 7)
Sa tagsüber 8 Fahrten/h zwischen LU Oggersheim und MA Hbf. (bisher 7)
So tagsüber 5 Fahrten/h zwischen LU Oggersheim und MA Hbf. (bisher 4)
 - *RHB-Strecke: Mo-Fr 20 Min.-Takt an allen Halten, Sa+So 30 Min.-Takt*
 - *in SVZ Fahrten von/zur RHB-Strecke weiterhin bis/ab Oggersheim als Linie 4*

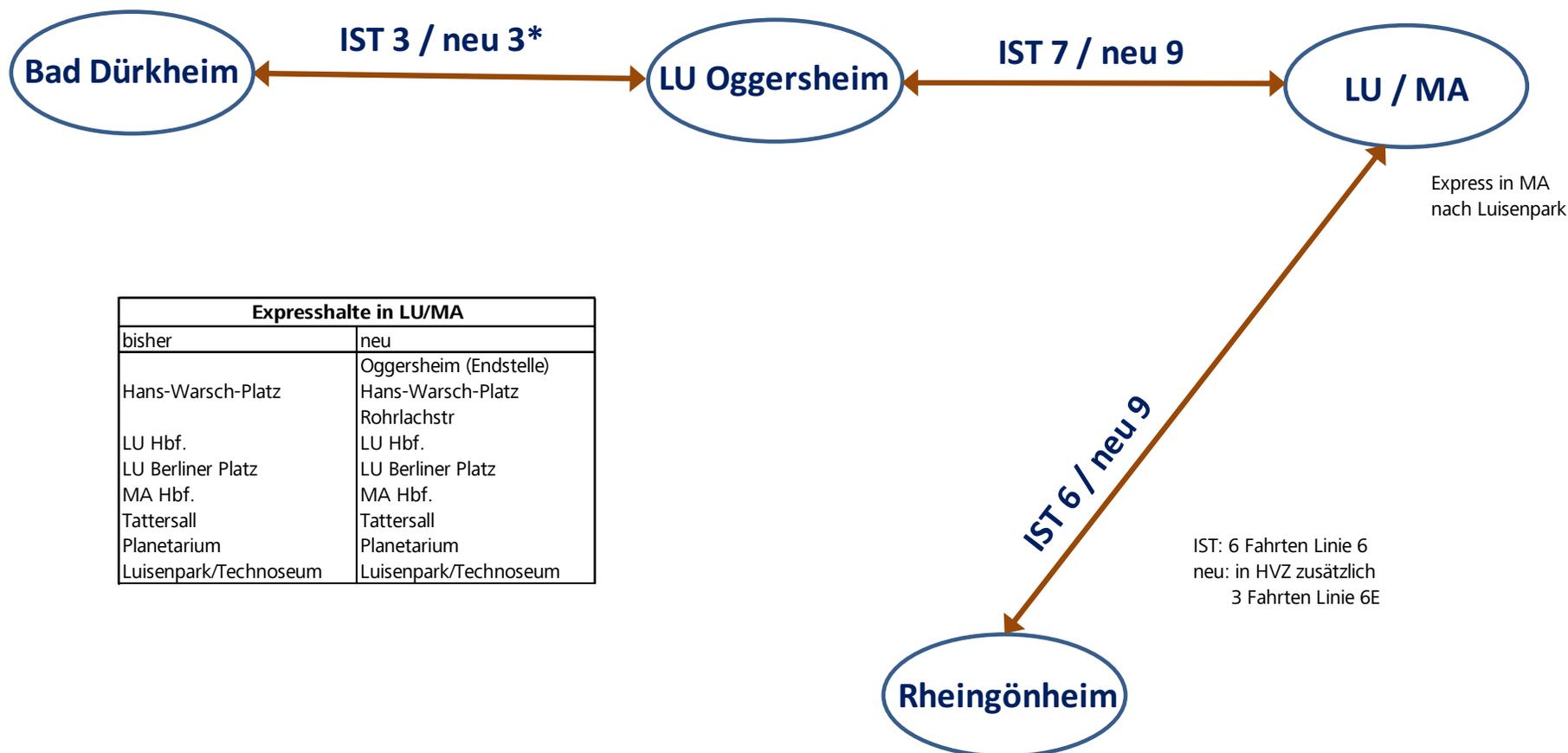
- **Verstärkung Linie 6 in der HVZ im 20 Min.-Takt**
Rheingönheim – Wittelsbachplatz – Pfalzbau – Berliner Platz – Konrad-Adenauer-Brücke – MA Hbf. – Kunsthalle – Planken – Kurt-Schumacher-Brücke – Berliner Platz – Wittelsbachplatz – Rheingönheim
I.d.R. Einsatz von reaktivierten Altfahrzeugen

Maßnahmen zur Verbesserung ÖPNV i.V.m. Hochstr. Süd ab 07.01.2020 (2)

Geändertes Konzept DÜW <-> LU Oggersheim, Verdichtung LU Oggersheim <-> LU/MA, in HVZ Verdichtung Linie 6 Rheingönheim <-> LU/MA

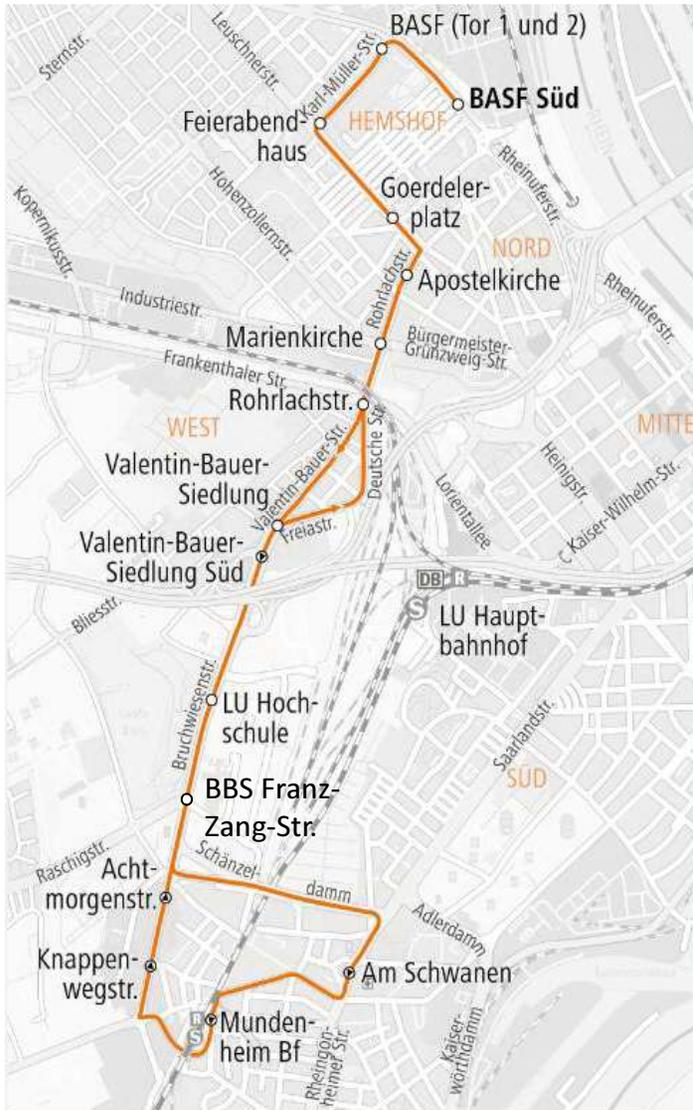
IST: 2 Fahrten alle Halte, weiter alle Halte
 IST: 1 Fahrt Express, weiter als Express
 neu: 3 Fahrten alle Halte, weiter als Express
 neu: Keine Fahrt Express
 *: gleiche Fahrtenzahl, geändertes Haltekonzept

IST: 6 Fahrten alle Halte
 IST: 1 Fahrt Express
 neu: 6 Fahrten alle Halte
 neu: 3 Fahrten Express



Expresshalte in LU/MA	
bisher	neu
	Oggersheim (Endstelle)
Hans-Warsch-Platz	Hans-Warsch-Platz
	Rohrlachstr
LU Hbf.	LU Hbf.
LU Berliner Platz	LU Berliner Platz
MA Hbf.	MA Hbf.
Tattersall	Tattersall
Planetarium	Planetarium
Luisenpark/Technoseum	Luisenpark/Technoseum

Maßnahmen zur Verbesserung ÖPNV i.V.m. Hochstr. Süd ab 07.01.2020 (3)

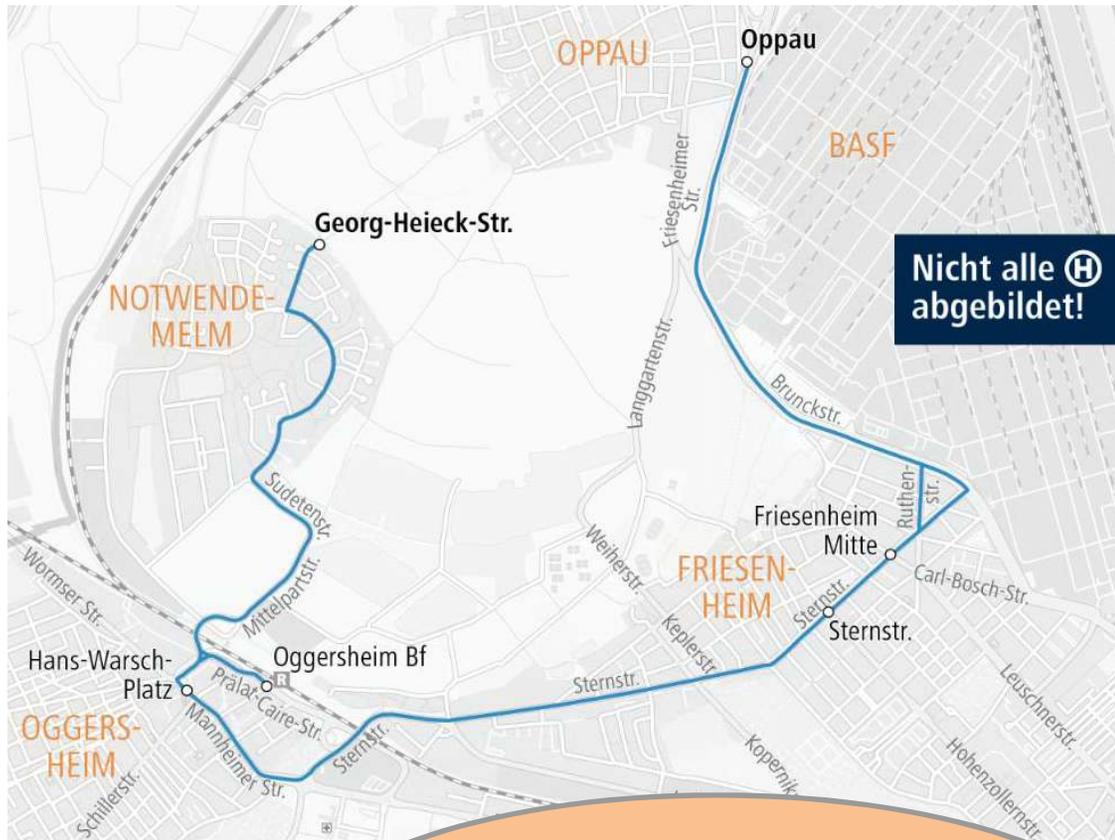


Neue Buslinie 80 ab 11.11.2019

BASF Süd – Goerdelerplatz –
Bruchwiesenstr./Hochschule –
Mundenheim (Am Schwanen/Bahnhof)

- Direktverbindung zwischen
 - Mundenheim und BASF
 - Mundenheim und West
 - Nord/Hemshof und West
- Bedienung von Hochschule und der anderen Schulen entlang der Bruchwiesenstr.
- Entlastung der Linie 6
- Mo-Sa im 20 Min.-Takt

Maßnahmen zur Verbesserung ÖPNV i.V.m. Hochstr. Süd ab 07.01.2020 (4)



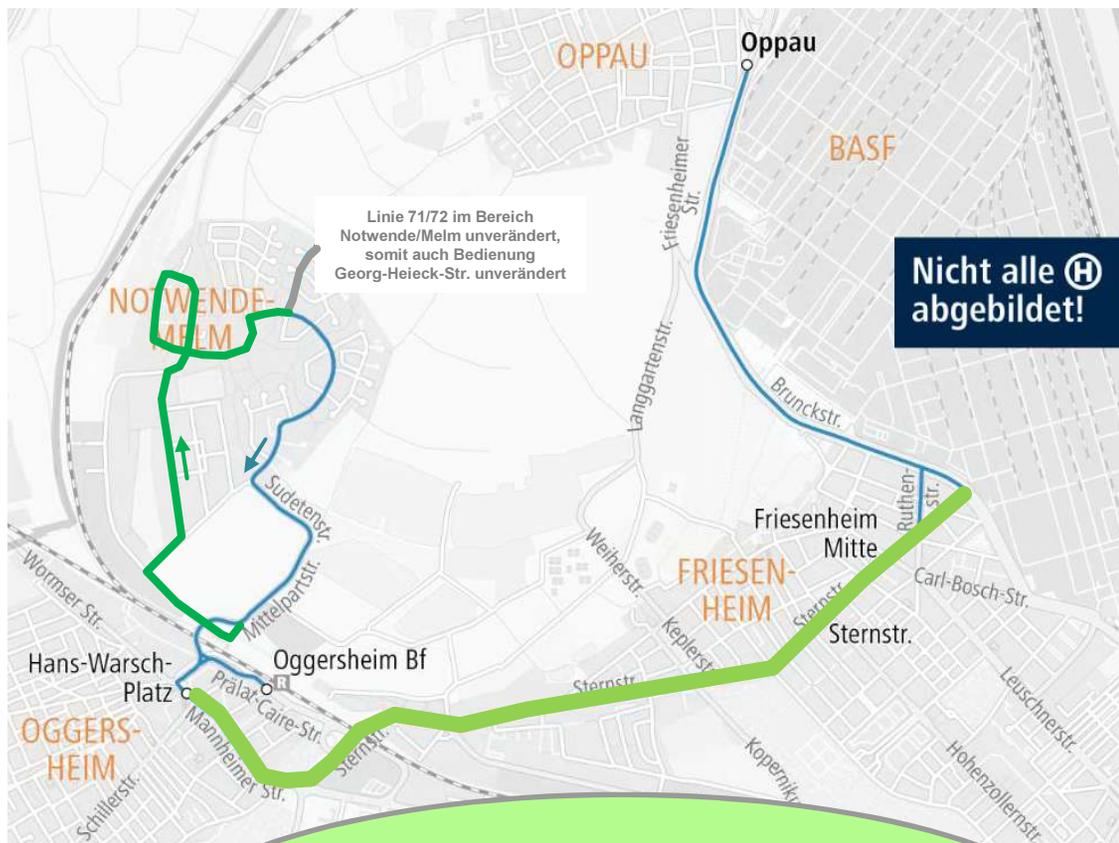
**gem. Stadtratsbeschluss
Vom 24.06.2019**

Neue Buslinie 89 ab 07.01.2020

Oppau – Friesenheim –
Oggersheim – Melm

- Umsteigefreie Verbindung zwischen Melm, Oggersheim und Oppau
- Deutlicher Reisezeitgewinn
- Mo-Fr im 30 Min.-Takt
- Anbindung Melm an Bhf. Oggersheim
- Integration von Schulbusfahrten Oggersheim/Melm/Notwende ↔ Oppau/Edigheim/Pfingstweide

Maßnahmen zur Verbesserung ÖPNV i.V.m. Hochstr. Süd ab 07.01.2020 (5)



**Durch 20 Min.-Takt:
Auf Sternstr. 10 Min.-Takt
(Überlagerung mit Linie 70)**

Neue Buslinie 89 ab 07.01.2020

Oppau – Friesenheim –
Oggersheim – **Notwende/Melm**

- Umsteigefreie Verbindung zwischen **Notwende/Melm**, Oggersheim und Oppau
- Deutlicher Reisezeitgewinn
- Mo-Fr im **20** Min.-Takt
- Anbindung **Notwende/Melm** an Bhf. Oggersheim
- Integration von Schulbusfahrten Oggersheim/Melm/Notwende ↔ Oppau/Edigheim/Pfingstweide

Maßnahmen zur Verbesserung ÖPNV i.V.m. Hochstr. Süd ab 07.01.2020

Auswirkungen

- **Zusätzliche Kapazitäten im ÖPNV von Ludwigshafen von täglich rund 16.000 Fahrgastplätzen (jährlich + 4 Mio. Fahrgastplätze)**
- **Zusätzliches maximales Defizit für LU durch die Maßnahmen Hochstraße Süd:**
 - Reaktivierung der Fahrzeuge: einmalig 400 T€
 - Defizit Bahn: 590 T€ p.a.
 - Zusätzliches Defizit Bus: 200 T€ p.a. (ab 2020) zzgl. 55 T€ in 2019 (für Linie 80)
- **rnv erwartet ein Nachfragewachstum von jährlich rund 2 Mio. Fahrgästen, was zu weiteren Einnahmesteigerungen über die bisher vorsichtig prognostizierten Werte von rund 500 T€ p.a. führen dürfte.**