

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Rheingönheim	29.01.2020	öffentlich

**Anfrage der SPD-Ortsbeiratsfraktion  
S-Bahn-Halte in Rheingönheim/Maßnahmen zur Verbesserung der Andienung  
des Bahnhofs Rheingönheim**

Vorlage Nr.: 20201054

Ortsverein SPD Rheingönheim | Fraktion im Ortsbeirat Rheingönheim  
Hauptstraße 292 | 67067 Ludwigshafen

Stadtverwaltung  
Ortsvorsteherbüro Rheingönheim  
Hauptstraße 210  
67067 Ludwigshafen



SPD Rheingönheim

Ludwigshafen, 14.01.2020

**Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 29.01.2020  
S-Bahn-Halte in Rheingönheim/Maßnahmen zur Verbesserung der Andienung des  
Bahnhofs Rheingönheim**

Im Zuge der Einstellung des Straßenbahnverkehrs nach Rheingönheim Ende November 2019 hat der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd kurzfristig alle Züge der Linie S 1 sowohl in Rheingönheim als auch in Mundenheim halten lassen. Zum 6.1.2020 wurde die Maßnahme beendet, obwohl die S-Bahn seitdem einen starken Fahrgastzuwachs verzeichnete und die Situation des ÖPNV in den südlichen Stadtteilen unverändert sehr problematisch ist. Der Busersatzverkehr der Linie 6 ist insbesondere in den Hauptverkehrszeiten von der Kapazität her in keiner Weise ausreichend, mobilitätseingeschränkte Fahrgäste haben an den Ersatzhaltestellen erhebliche Probleme. Der Straßenbahnverkehr bleibt noch bis mindestens April 2020 eingestellt. Infolge des erforderlichen Neubaus der Hochstraße Süd und der Folgebaumaßnahme Hochstraße Nord bleibt der rheinüberschreitende Verkehr auf mindestens zwanzig Jahre stark beeinträchtigt. Mithin ist eine dauerhafte Stärkung und damit die dauerhafte Einführung von Regelhalten aller vier S-Bahn-Linien in Rheingönheim und Mundenheim unumgänglich.

Vor diesem Hintergrund bitten wir um Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche konkreten Verschlechterungen ergaben sich durch die Fahrplanänderung Anfang Januar 2020 hinsichtlich der Halte am Bahnhof Rheingönheim (bitte entfallene Züge einzeln auflisten)?
2. Wie wurde der Entfall der Halte begründet (bitte jeweils in der Liste zu 1. anmerken)?
3. Welche Maßnahmen hat die Stadtverwaltung z.B. auf Ebene der Metropolregion, des Zweckverbandes, des Verkehrsverbundes und auf Landesebene unternommen bzw. beabsichtigt die Verwaltung, um kurzfristig die gestrichenen Halte – zumindest teilweise – wieder einzurichten?

4. Welche Maßnahmen hat die Stadtverwaltung z.B. auf Ebene der Metropolregion, des Zweckverbandes, des Verkehrsverbundes und auf Landesebene unternommen bzw. beabsichtigt die Verwaltung, um längerfristig die Fahrplanarithmetik der S-Bahn so zu ändern, dass die Andienung der Halte Mundenheim und Rheingönheim dauerhaft verbessert wird (ganztags zumindest drei Halte in jede Richtung pro Stunde und Andienung der Bahnhöfe zumindest alle 30 Minuten in beide Richtungen)?
5. Welche betrieblichen Maßnahmen (z.B. Verzicht auf Entkoppeln/Abstellen von Zugteilen etc.) könnten eine verbesserte Bedienung des Bahnhofs Rheingönheim ermöglichen bzw. erleichtern?
6. Die Problematik der Andienung von Rheingönheim und Mundenheim ist seit langem bekannt; welche Halte sind auf den Rheingönheim taggierenden Strecken seit 2003 neu hinzugekommen, die eine erweiterte Bedienung der hiesigen Bahnhöfe be- bzw. verhindern? Welche dieser hinzugekommenen Halte können während der Hochstraßenproblematik zu Gunsten von Rheingönheim und Mundenheim eingeschränkt werden?
7. Wie erklärt es sich, dass bereits zum Fahrplanwechsel 2018/2019 im Dezember 2018 zahlreiche Halte in Rheingönheim wegfielen, so z.B. die S-Bahn 2 um 19:26 ab Mannheim Hauptbahnhof (bitte alle weggefallenen Verbindungen auflisten)? Welche Gründe hindern eine dauerhafte Wiedereinführung dieser Halte?
8. Der für Pendler nach Frankfurt (Main) und Reisende zum Frankfurter Flughafen sowie in das Rheinland wichtige S-Bahn Halt um 6:54 Uhr wurde zum Fahrplanwechsel 2018/2019 zunächst gestrichen, auf Initiative des damaligen Fraktionssprechers der Rheingönheimer SPD-Ortsbeiratsfraktion im Februar 2019 wieder eingerichtet. Zum Fahrplanwechsel 2019/20 sollte der Halt wieder entfallen, wurde dann auf SPD-Initiative hin wieder dauerhaft im Fahrplan verankert. Wie stellt die Verwaltung sicher, dass sicher, dass der Halt zum nächsten Fahrplanwechsel nicht erneut zur Disposition gestellt wird?
9. Welche personellen und institutionellen Maßnahmen unternimmt die Verwaltung, um den Schienenpersonennahverkehr in Ludwigshafen, insbesondere in Rheingönheim und Mundenheim weiter zu sichern und zu stärken?

Mit freundlichen Grüßen  
SPD Ortsbeiratsfraktion

Gez. Thomas Engeroff