

**TOP 11.1**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Rheingönheim	29.01.2020	öffentlich

**Anfrage der FWG/FDP-Ortsbeiratsfraktion  
S-Bahn Erweiterung und Halte in Rheingönheim sowie Mundenheim**

Vorlage Nr.: 20200949

**Stellungnahme Bereich Tiefbau**

Nach Aussagen des ZSPNV ist es im Rahmen der vorhandenen Infrastruktur nicht möglich, eine S-Bahn-Linie Schifferstadt – Frankenthal einzurichten. Da es eine zweistündliche Regional-Expresslinie von Karlsruhe/ Speyer nach Mainz über Ludwigshafen mit Halten unter anderem in Schifferstadt, Ludwigshafen Hbf und Frankenthal mit Verdichtung im morgendlichen und abendlichen Berufsverkehr gibt, sind auch erhebliche Zweifel angebracht, ob eine solche – bezogen auf die Hochstraßenthematik – als tangential anzusehende Linie den überwiegenden aktuellen verkehrlichen Bedürfnissen entspricht.

Nach Auffassung des ZSPNV sollte aktuell der Schwerpunkt darin liegen, zusätzliche Kapazitäten im bestehenden S-Bahnverkehr zur Entlastung der Brücken über den Rhein anzubieten.

Bezüglich der infrastrukturellen Voraussetzungen ist zu konstatieren, dass vor allem die für eine Realisierung einer solchen Linie nötigen Wende- bzw. Abstellgleise in Schifferstadt und Frankenthal nicht vorhanden sind.

Vor dem Hintergrund der aktuellen Herausforderungen zur Verbesserung des Angebotes von und nach Mannheim sieht es der ZSPNV als nicht zielführend an, jetzt eine mehrere Zehntausend Euro kostende Studie zu beauftragen, um die Machbarkeit bzw. die Ermittlung der notwendigen Infrastruktur einer solchen Verbindung zu ermitteln.