

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Maudach	06.02.2020	öffentlich

**Anfrage des Mitgliedes der GRÜNEN im Ortsbeirat
Entwicklung des CO₂-Ausstosses**

Vorlage Nr.: 20201003

Stellungnahme Bereich Stadterneuerung/ Stadtvermessung

CO₂-Bilanzen werden nach dem sogenannten „endenergiebasierten Territorialprinzip“ erhoben, das heißt es werden die jährlichen Energieverbräuche als Basis genommen, die innerhalb der Stadtgrenzen angefallen sind. Deshalb gibt es keine stadtteilbezogenen Informationen. Eine aktuelle CO₂-Bilanz liegt für Ludwigshafen nicht vor

Die Feststellung der Veränderungen bezüglich des Endenergieverbrauchs nach Energieträger und bezüglich der Fahrzeugflotte ist von Seiten der TWL und des zuständigen Bereichs leider nicht möglich. Die gewünschten Angaben bezüglich der Fahrzeugflotte würde auch nur ein ungenaues Bild der CO₂-Emissionen ergeben, da die Verkehrsmengen im Gebiet von Maudach und die Emissionsfaktoren nicht eingerechnet sind. Es ist davon auszugehen, dass wir zwar effizientere Autos haben, deren Anzahl aber gestiegen ist. Zur gleichen Zeit sind diese viel schwerer werden und vor allem wird sehr viel mehr gefahren („Rebound-Effekt“). Das heißt mit anderen Worten: Infolge der mutmaßlich gestiegenen Anzahl von Kraftfahrzeugen und der höheren Kilometerleistungen setzen sich die Effizienzsteigerungen am Ende um in höhere Emissionen.

Da eine Reihe von Anträgen zum kommunalen Klimaschutz im Umweltausschuss anhängig ist, wird vorgeschlagen, die Diskussion dort abzuwarten. Sollte das integrierte Klimaschutzkonzept inklusive des Sektors Verkehr aktualisiert werden, müsste auch die CO₂-Bilanz für die Stadt auf den neuesten Stand gebracht werden. Inwieweit sich diese direkt auf Maudach „herunterbrechen“ lässt, kann dann geklärt werden.