



*radwanderland.de*

ORTSBEIRÄTESITZUNG  
INNENSTADT UND MUNDENHEIM

**Pendler-Radrouten  
in Rheinland-Pfalz**

02.12.2019



**LBM**

**LANDESBETRIEB  
MOBILITÄT  
SPEYER**

## Allgemeine Ziele von Radschnellwegen

- wirkungsvolle Beschleunigung des Radverkehrs
- Klimaschutz: Verlagerung vom MIV auf das umweltfreundliche Rad
- Berücksichtigung neuer Mobilitätsformen (Pedelec, E-Bike)
- Kostenreduzierung Straßenbau/ -unterhaltung
- Kostenersparnis im Gesundheitssektor
- Einsparung des Pkw-Verkehrs

## Pendler-Radroute

### Was ist eine Pendler-Radroute (PRR) ???

Sog. „Radschnellverbindungen“, wie sie aus bevölkerungsreichen Räumen bspw. aus Nordrhein-Westfalen bekannt sind, genügen den hohen Qualitätsanforderungen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Um aber mit bestehender Infrastruktur und somit geringerem finanziellen Aufwand ähnliche Effekte hinsichtlich der Reisegeschwindigkeit von pendelnden Radfahrern zu erzielen, hat Rheinland-Pfalz das Konzept von Pendler-Radrouten (PRR) entwickelt.

Pendler-Radrouten werden möglichst direkt und umwegfrei geführt. Sie verbinden Bereiche mit hohen Nutzungspotenzialen und richten sich an den Berufs- und Ausbildungsverkehr.

Der Radverkehr auf PRRs soll möglichst bevorrechtigt geführt und nur gering durch Kfz oder Fußgänger beeinträchtigt werden. Die Wege weisen eine ausreichende Breite sowie einen guten Fahrbahnbelag auf.

# Pendler-Radroute

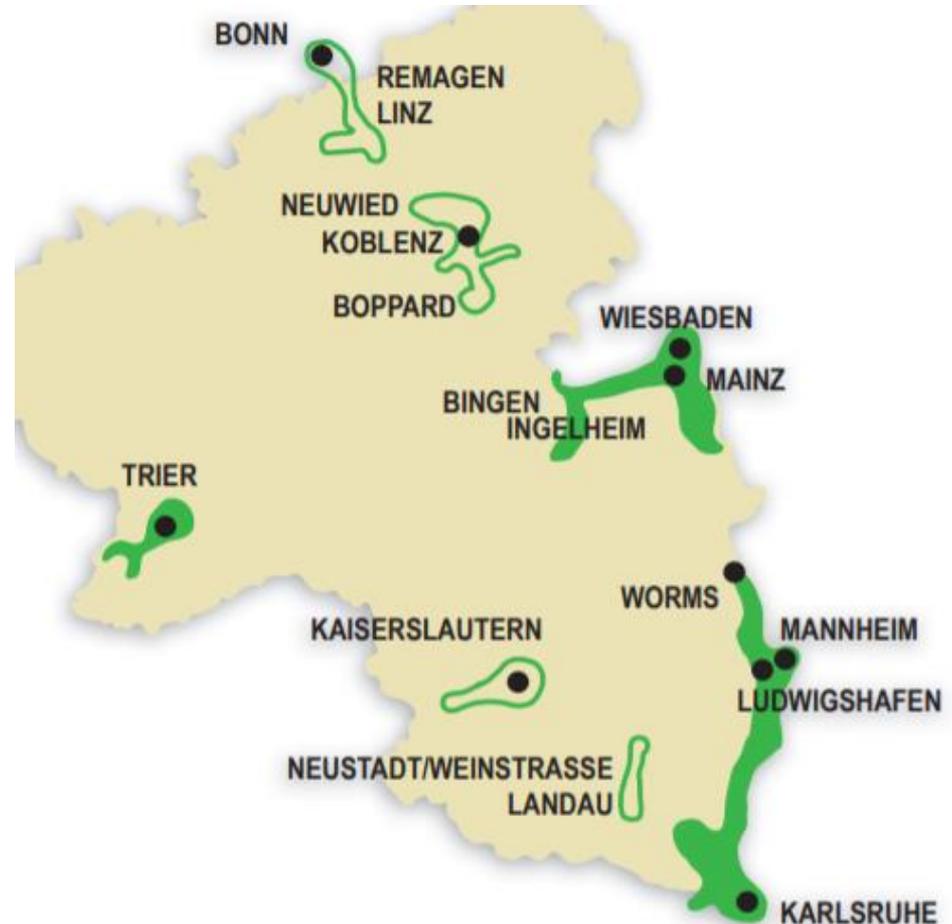
## Charakteristika

- Nutzung vorhandener und geeigneter Wege
- direkte und möglichst umwegfreie Führung
- weitgehend kreuzungsfreie Führung, angestrebte durchschnittliche Geschwindigkeit min. 20 km/h, minimale Zeitverluste durch Anhalten und Warten
- Verbindung von Bereichen mit hohem Nutzerpotential (Quell-Ziel-Verkehre)
- Schwerpunkt: Berufs- und Ausbildungsverkehr
- möglichst Bevorrechtigung für den Radverkehr
- möglichst geringe Beeinträchtigung durch Kfz-Verkehr
- weitestgehend Separation vom Fußverkehr
- ausreichende Breite (i.d.R. 3 m Breite)
- hohe Belagsqualität (Asphalt oder Beton, aber auch wassergebundene Decken sind vertretbar)

## Pendler-Radroute

### Radschnellverbindungen Pendler-Radroute

Alle 7 Potentialräume sind in Bearbeitung bzw. sind gestartet.



# Pendler-Radroute

## Grundsätzliches

- Kommunen sind Baulastträger.
- Das Land beteiligt sich mit einem Interessensanteil von 80 % an den Kosten der Machbarkeitsstudie. Abschluss von Kooperationsvereinbarungen.
- Die bauliche Umsetzung wird über EntflechtG / LFAG gefördert. Die PRR erhalten einen Förderzuschlag von +10 % gegenüber den normalen Radwegen.

# Pendler-Radroute

**Radschnellwege Rheinland-Pfalz**  
**Standards für Pendler-Radrouten und Radschnellverbindungen**  
**Version 1.0, Stand 05.04.2019**

## Standards Version 1.0

vom 05.04.2019 werden bis Anfang 2020 überarbeitet.



Radschnellwege

Radschnellverbindung  
(nach FGSV 2014)

Radvorrangrouten  
= **Pendler-Radrouten** in RLP

# Pendler-Radroute



Zweifarbige mit  
Piktogramm  
(Trapezrahmen)

*Die graue Unterlegung  
in dieser Abbildung  
steht für den Unter-  
grund und gehört nicht  
zur Grafik.*



Grünform



Weißform

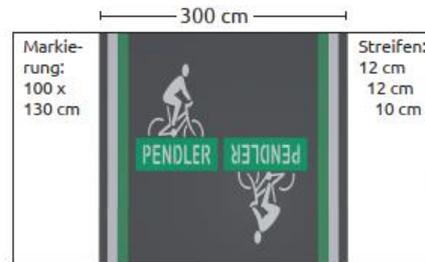


Bild und Visualisierung: © Beckmann Mediendesign



Foto: © Dominik Ketz - Visualisierung: Beckmann Mediendesign

Die nebenstehenden Visualisierungen gehen von einem 3 m breiten Radweg aus. Die Markierungen können hier nebeneinander, mit versetztem Fuß, oder „fußbündig“ stehen.

## Pendler-Radroute

### Karlsruhe/Wörth – Worms

- VRRN (Verband Region Rhein-Neckar) ist vom MWVLW beauftragt, zur Erstellung einer Machbarkeitsstudie.
- 3 Teilabschnitte:
  - Ludwigshafen – Schifferstadt  
Machbarkeitsstudie abgeschlossen.
  - Schifferstadt – Wörth  
Kooperationsvertrag ist abgeschlossen. Machbarkeitsstudie in Bearbeitung. Fertigstellung vsl. Ende 2019.
  - Ludwigshafen – Worms  
Kooperationsvertrag ist abgeschlossen. Machbarkeitsstudie in Bearbeitung, Fertigstellung vsl. Ende 2019.



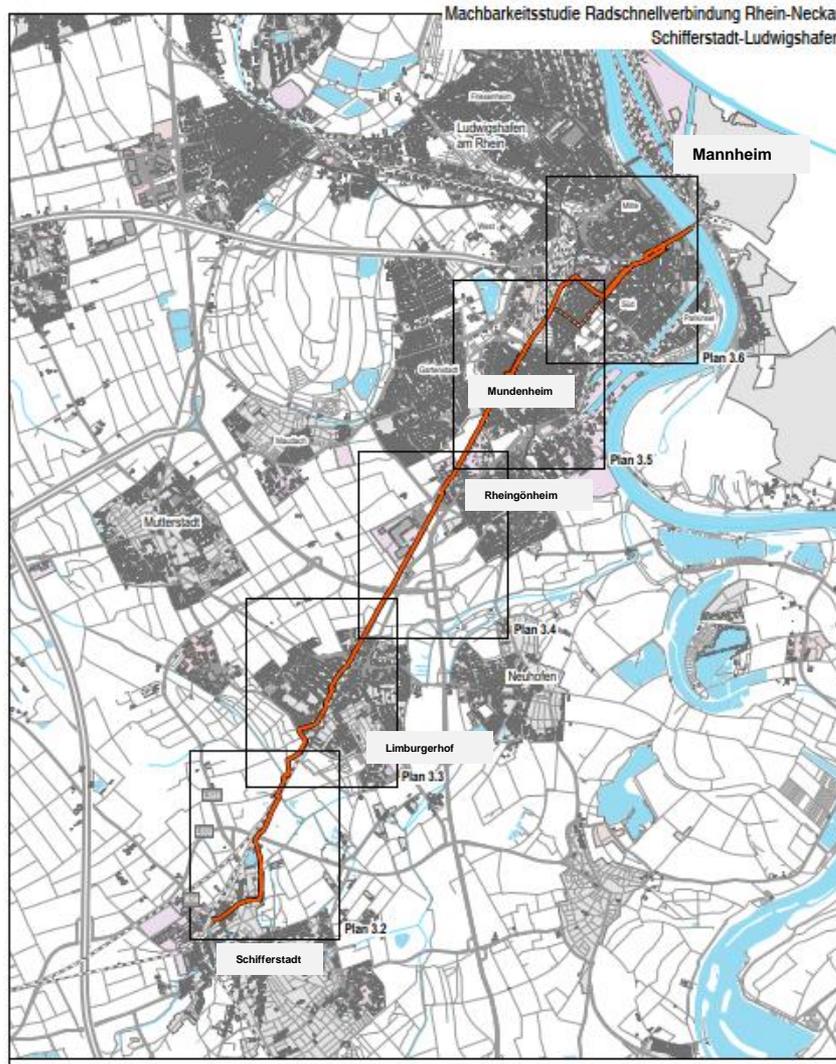
# Pendler-Radroute

	Führungsformen	Anforderungen Radschnellverbindungen (RSV-RLP) Rheinland-Pfalz, 2018	Anforderungen Pendler-Radroute (PRR) Rheinland-Pfalz, 2019	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) FGSV, 2010
Selbstständig geführte Verbindungen	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	Innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad)	Innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (2,50 m, wenn nur für Radverkehr!)	Breite: 2,50 m (Rad)
		Außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad)	Außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (2,50 m, wenn nur für Radverkehr!) (Rad) + $\geq 2,00$ m (an Stellen mit zeitweise hohem Fußgängeraufkommen)	
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr			Innerorts: Mindestens 2,50 m
				Außerorts: Mindestens 2,50 m
Wirtschaftsweg / Forstweg	Außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad & landwirtschaftl. Verkehr)  Mindestens: 5,00 m (Rad- & landwirtschaftlicher & geringer Fußverkehr)	Außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (bei geringem Fußverkehr) $\geq 3,00$ m (2,50 m, wenn nur für Radverkehr!) $< 3,00$ m an Engstelle ( $< 20$ m) Netzbedeutung, Bewirtschaftungsrichtung und Nutzungsintensität berücksichtigen! Ergänzung HBR-Zusatzbeschilderung	Nur asphaltiert oder vergleichbar ab 2,50 m Breite zulässig (möglichst 3,50 m)	

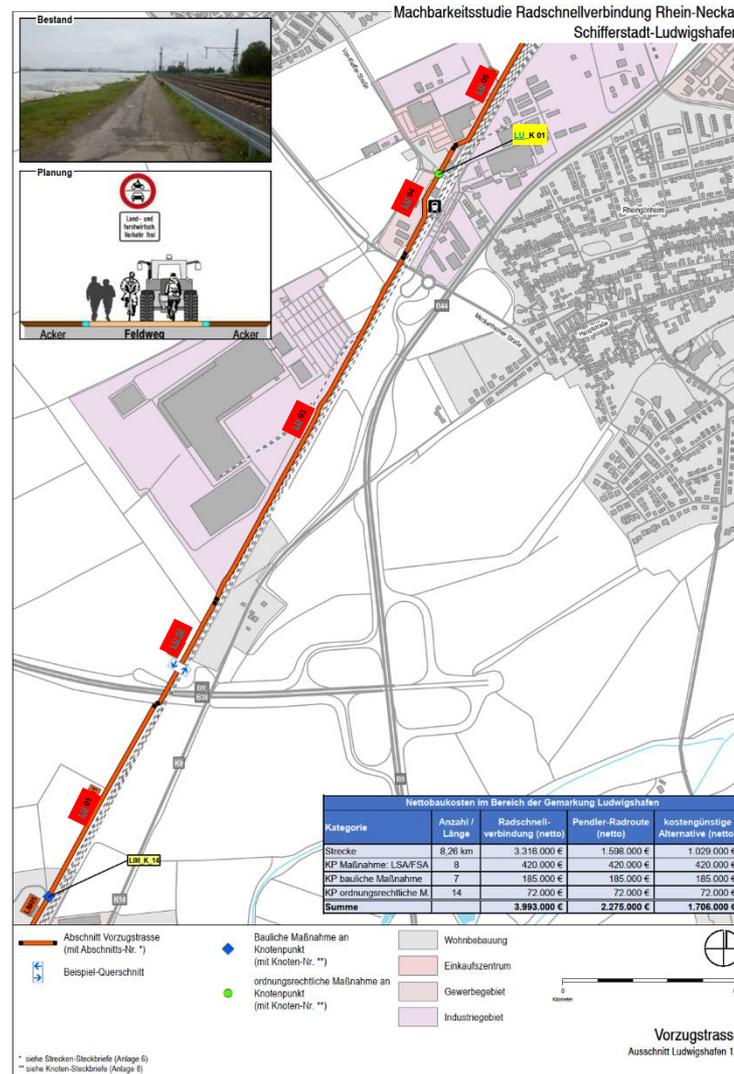
# Pendler-Radroute

	Führungsformen	Anforderungen Radschnellverbindungen	Anforderungen Pendler-Radroute	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
		(RSV-RLP) Rheinland-Pfalz, 2018	(PRR) Rheinland-Pfalz, 2019	(ERA) FGSV, 2010
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr	<b>Innerorts:</b> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad)	Breite: $\geq 2,00$ m (nur für Radverkehr!)	Regelbreite: 2,00 m Mindestbreite: 1,60 m (bei geringem Radverkehr)
		<b>Außerorts:</b> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad)		
	Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)	<b>Innerorts:</b> Breite: $\geq 3,00$ m (Rad)	Breite: $\geq 2,50$ m (nur für Radverkehr!)	Regelbreite: 2,50 m bei beidseitiger Führung 3,00 m bei einseitiger Führung  Mindestbreite: 2,00 m
		<b>Außerorts:</b> Breite $\geq 4,00$ m (Rad)		
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Einrichtungsverkehr		i.d.R. kein Einsatz	
	Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr		i.d.R. kein Einsatz	
Radfahrstreifen		<b>Innerorts:</b> Regelbreite: 2,00 m Mindestbreite: 1,85 m (nur für Radverkehr!)		

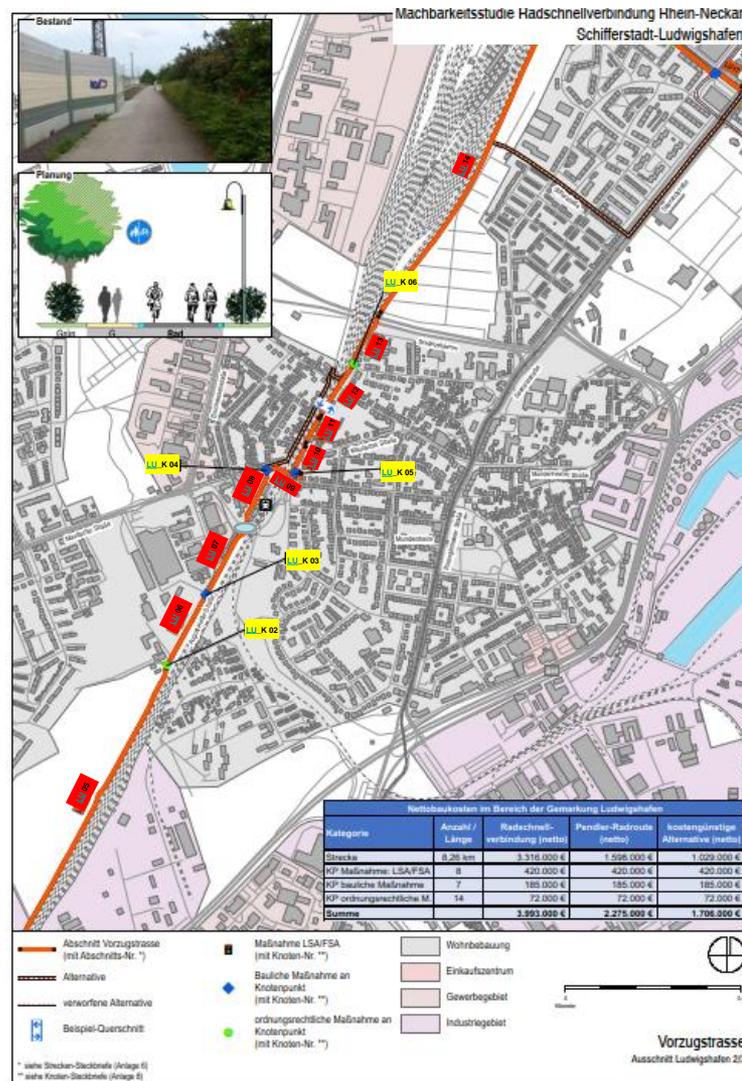
# Pendler-Radroute



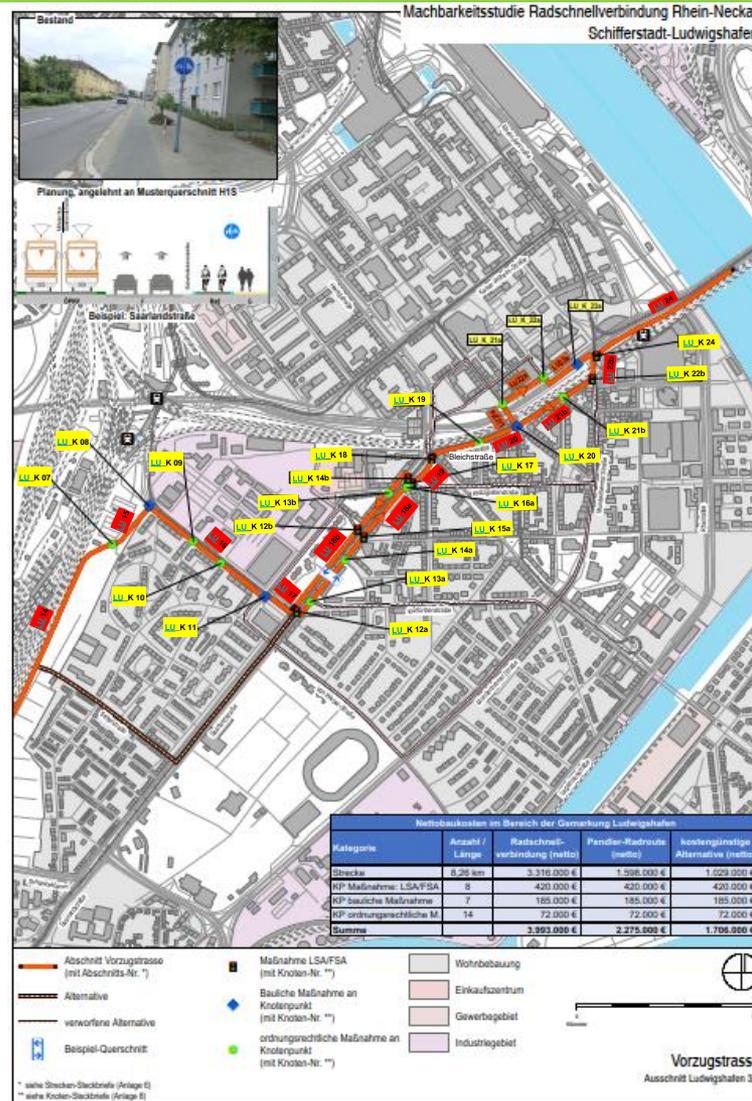
# Pendler-Radroute



# Pendler-Radroute



# Pendler-Radroute



# Pendler-Radroute

Kosten gesamte Vorzugstrasse				
Kategorie	Anzahl / Länge	Radschnell- verbindung (netto)	Pendler-Radroute (netto)	kostengünstige Alternative (netto)
Strecke	13,56 km*	4.418.000 €	2.214.000 €	1.582.000 €
KP Maßnahme: LSA/FSA	9	548.000 €	420.000 €	420.000 €
KP bauliche Maßnahme	12	365.000 €	365.000 €	365.000 €
KP ordnungsrechtliche M.	31	228.000 €	228.000 €	228.000 €
<b>Summe, Netto</b>		<b>5.559.000 €</b>	<b>3.227.000 €</b>	<b>2.595.000 €</b>
Zzgl. Baustelleinrichtung, Planung		833.850 €	484.050 €	389.250 €
Zzgl. Zuschlag für Mehrwertsteuer		1.214.642 €	705.100 €	567.008 €
<b>Gesamtkosten Vorzugstrasse</b>		<b>7.607.492 €</b>	<b>4.416.150 €</b>	<b>3.551.258 €</b>

\* Fahrtrichtung Mannheim

**Tabelle 11: Übersicht Kostenschätzungen Vorzugstrasse**

**Plan 3.2 bis Plan 3.6** zeigen die jeweiligen Nettokosten aufgeschlüsselt nach jeder der drei betroffenen Kommunen. Für Schifferstadt liegen sie zwischen 350.000 und 710.000 €. Für Limburgerhof zwischen 540.000 und 860.000 €. In Ludwigshafen betragen die Nettokosten zwischen 1,7 und 4,0 Mio. €.

## Pendler-Radroute

Nettobaukosten im Bereich der Gemarkung Ludwigshafen				
Kategorie	Anzahl / Länge	Radschnell- verbindung (netto)	Pendler-Radroute (netto)	kostengünstige Alternative (netto)
Strecke	8,26 km	3.316.000 €	1.598.000 €	1.029.000 €
KP Maßnahme: LSA/FSA	8	420.000 €	420.000 €	420.000 €
KP bauliche Maßnahme	7	185.000 €	185.000 €	185.000 €
KP ordnungsrechtliche M.	14	72.000 €	72.000 €	72.000 €
<b>Summe</b>		<b>3.993.000 €</b>	<b>2.275.000 €</b>	<b>1.706.000 €</b>

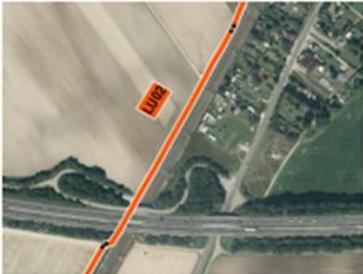
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU01	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	639	4,7% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	5.299 - 5.938		
<b>Straßenname(n):</b>	Landwirtschaftlicher Weg zw. Gemarkungsgrenze Limburgerhof und Unterführung B9/B38		
<b>Bestand:</b>	Landwirtschaftlicher Weg bzw. Anliegerstraße mit sehr geringem Kfz-Verkehr, Zeichen 250 StVO; Bauliche Breite (Asphalt) überwiegend 3,50 m		

Abschnitts-Nr.	LU01	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Landwirtschaftlicher Weg zw. Gemarkungsgrenze Limburgerhof und Unterführung B9/B38		
<b>Länge [m]:</b>	639		
Radschnellverbindung	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Landwirtschaftlicher Weg 2 (S4S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung der bestehenden Wege auf mindestens 5,00 m; abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche erforderlich; Ergänzung Beleuchtung.	
	<b>Kosten:</b>	191.000 €	
Pendler-Radroute	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute; Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca. 31.000 €)	
	<b>Kosten:</b>	26.000 €	
kostengünstige Alternative	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	<b>Kosten:</b>	26.000 €	

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU02	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	348	2,6% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	5.938 - 6.286		
<b>Straßenname(n):</b>	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Unterführung B9/B38 und Flurstück Nr. 1750\c\u\nc3		
<b>Bestand:</b>	Landwirtschaftlicher Weg (befestigt, etwa 3,00 m breit, schlechter Oberflächenzustand), Wegeparzelle 4,00 m breit		

Abschnitts-Nr.	LU02	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Unterführung B9/B38 und Flurstück Nr. 1750\c\u\nc3		
<b>Länge [m]:</b>	348		
<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Landwirtschaftlicher Weg 2 (S4S)		
<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung der bestehenden Wege auf mindestens 5,00 m; (Grundstückserwerb erforderlich) abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche erforderlich; Ergänzung Beleuchtung.		
<b>Kosten:</b>	177.000 €	zzgl. Grundstückserwerb	
<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr		
<b>Maßnahme(n):</b>	Erneuerung Oberfläche und Kennzeichnung als Pendler- Radroute; Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca 17.000 €)		
<b>Kosten:</b>	87.000 €		
<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr		
<b>Maßnahme(n):</b>	Erneuerung Oberfläche und Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Ergänzung Beleuchtung.		
<b>Kosten:</b>	87.000 €		

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU03	Abschnittstyp:	Strecke
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	1.141	8,4% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	6.286 - 7.427		
<b>Straßenname(n):</b>	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Flurstück Nr. 1750/c/u/n/c3 und Unterführung K7		
<b>Bestand:</b>	Landwirtschaftlicher Weg befestigt, bauliche Breite etwa 4,00 m, mäßiger Oberflächenzustand, Wegeparzelle überwiegend > 5,00 m		

Abschnitts-Nr.	LU03	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Flurstück Nr. 1750/c/u/n/c3 und Unterführung K7		
<b>Länge [m]:</b>	1.141		
<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Landwirtschaftlicher Weg 2 (S4S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung der bestehenden Wege auf mindestens 5,00 m; (Grundstückserwerb erforderlich) abschnittsweise Erneuerung der Oberfläche erforderlich; Ergänzung Beleuchtung prüfen.	
	<b>Kosten:</b>	621.000 €	zzgl. Grundstückserwerb
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Erneuerung Oberfläche und Kennzeichnung als Pendler- Radroute; Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca. 55.000 €)	
	<b>Kosten:</b>	326.000 €	
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Erneuerung Oberfläche und Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	<b>Kosten:</b>	326.000 €	

# Pendler-Radroute

<b>Abschnitts-Nr.</b>	LU04	<b>Abschnittstyp:</b> Strecke
		
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen	
<b>Länge [m]:</b>	353	2,6% der Gesamtlänge
<b>Kilometrierung [m]:</b>	7.427 - 7.780	
<b>Straßenname(n):</b>	Limburgerhofweg zwischen Unterführung K7 und Wattstraße	
<b>Bestand:</b>	Mischverkehr mit wenig Kfz-Verkehr, abschnittsweise Senkrechtparken im Seitenraum	

<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung des Limburgerhofwegs zur Fahrradstraße: Erneuerung Oberfläche nördlich Von-Kieffer-Str. + Verkehrsspiegel am nördlichen Ende anbringen zur Verbesserung der Übersicht durch Änderung der Anordnung des ruhenden Verkehrs zu Längsparken prüfen.
	<b>Kosten:</b>	72.000 €
<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Maßnahme(n):</b>	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Kosten:</b>	72.000 €

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU05	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	1.066	7,9% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	7.780 - 8.846		
<b>Straßenname(n):</b>	Wattstraße zwischen Von-Kieffer-Straße und Umspannwerk Mundenheim		
<b>Bestand:</b>	Gemeinsamer Geh- und Radweg, befestigt, bauliche Breite: 2,50 m; Flurstücksbreite durchgängig mind. 4,00 m		

Abschnitts-Nr.	LU05	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Wattstraße		
<b>Länge [m]:</b>	1.066		
<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Landwirtschaftlicher Weg 2 (S4S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Ausbau bestehender Wege auf mindestens 5,00 m; Grundstückserwerb erforderlich, Engstelle am Fachmarktzentrum mit PRR-Standard (etwa 200 m), Erneuerung Oberflächenbelag, Ergänzung Beleuchtung.	
	<b>Kosten:</b>	409.000 €	zzgl. Grundstückserwerb
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Ausbau bestehender Wege auf durchgängig mind. 3,00 m; Erneuerung Oberflächenbelag; Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca. 52.000 €)	
	<b>Kosten:</b>	87.000 €	
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler- Radroute; Erneuerung Oberflächenbelag. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	<b>Kosten:</b>	87.000 €	

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU06		Abschnittstyp:	Strecke
				
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen			
<b>Länge [m]:</b>	233	1,7% der Gesamtlänge		
<b>Kilometrierung [m]:</b>	8.846 - 9.079			
<b>Straßenname(n):</b>	Wattstraße zwischen Umspannwerk und Straßenaufteilung (Kfz / Rad)			
<b>Bestand:</b>	Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h, wenig Kfz-Verkehr, schlechter Oberflächenzustand, alte Gleise			

<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung zu Fahrradstraße, Erneuerung Oberfläche: Entfernen der ungenutzten Gleise prüfen, Beleuchtung ergänzen
	<b>Kosten:</b>	87.000 €
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Maßnahme(n):</b>	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Kosten:</b>	87.000 €

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU07	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	232	1,7% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	9.079 - 9.311		
<b>Straßenname(n):</b>	Gemeinsamer Geh-/Radweg parallel Schienentrasse zwischen August-Heller-Straße und Überführung über Maudacher Str.		
<b>Bestand:</b>	Gemeinsamer Geh- und Radweg (3,00 m breit, befestigt, guter Oberflächenzustand, VZ240 StVO)		

Abschnitts-Nr.	LU07	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Gemeinsamer Geh-/Radweg parallel Schienentrasse Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	232		
<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (S2S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Ausbau des bestehenden Weges zu einem $\geq 4,00$ m breiten Zweirichtungsradweg; parallel geführter Gehweg ( $\geq 2,00$ m) herstellen. Geringere Breiten an Überführung Maudacher Str. akzeptabel (Radweg 3,00 m / Gehweg 2,00 m).	
	<b>Kosten:</b>	61.000 €	
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung als Pendler-Radroute; Ausgleichsfläche für Fußverkehr nicht erforderlich; regelmäßiger Grünschnitt.	
	<b>Kosten:</b>	10.000 €	
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Gemeinsamer Geh- und Radweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute; Ausgleichsfläche für Fußverkehr nicht erforderlich; regelmäßiger Grünschnitt.	
	<b>Kosten:</b>	10.000 €	

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU08	Abschnittstyp: Strecke
 		
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen	
<b>Länge [m]:</b>	175	1,3% der Gesamtlänge
<b>Kilometrierung [m]:</b>	9.311 - 9.486	
<b>Straßenname(n):</b>	Wattstraße zwischen Überführung über Maudacher Str. und Maudacher Str.	
<b>Bestand:</b>	Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, wenig Kfz-Verkehr, guter Oberflächenzustand.	

Radschnellverbindung	<b>Führungsform:</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung Wattstraße zu einer Fahrradstraße; Markierung separater Flächen für Fußverkehr und ggf. ruhenden Verkehr.
	<b>Kosten:</b>	11.000 €
kostengünstige Alternative	<b>Führungsform:</b>	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Maßnahme(n):</b>	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Kosten:</b>	11.000 €

# Pendler-Radroute

<b>Abschnitts-Nr.</b>	LU09	<b>Abschnittstyp:</b> Strecke
 		
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen	
<b>Länge [m]:</b>	123	0,9% der Gesamtlänge
<b>Kilometrierung [m]:</b>	9.486 - 9.609	
<b>Straßenname(n):</b>	Unterführung Bahnhof LU-Mundenheim zwischen Wattstraße und Maudacher Straße	
<b>Bestand:</b>	Bestehende Unterführung der Bahntrasse inkl. Rampen; Zeichen 239 StVO, Radfahren nicht zulässig	

<b>Rad Schnellverbindung</b>	<b>Führungsform</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (angelehnt an A1S)
	<b>Maßnahme(n):</b>	Freigabe für Radverkehr und Sperrung für Fußverkehr prüfen. Für Fußgänger existieren alternative Wegeverbindungen.
	<b>Kosten:</b>	1.000 €
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Maßnahme(n):</b>	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Kosten:</b>	1.000 €

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU10	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	120	0,9% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	9.609 - 9.729		
<b>Straßenname(n):</b>	Maudacher Straße zwischen Unterführung Bahnhof und Parkplatz		
<b>Bestand:</b>	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg VZ 240 StVO, Betonsteinpflaster, bauliche Breite: 2,90 m breit		

Abschnitts-Nr.	LU10	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Maudacher Straße zwischen Unterführung Bahnhof und Parkplatz		
<b>Länge [m]:</b>	120		
<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Zweirichtungsradweg (H2S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Ausbau des bestehenden Geh- und Radwegs: Trennung Fuß und Radverkehr durch Neu-Herstellung RSV auf heutiger Grünfläche (4,00 m); heutiger Weg nur noch für Fußverkehr; ggf. Grundstückserwerb erforderlich.	
	<b>Kosten:</b>	60.000 €	zzgl. Grunderwerb
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Zweirichtungsradweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Trennung Fuß und Radverkehr: Heutiger Weg nur noch für Radverkehr, Kennzeichnung Pendler-Radroute; Herstellung getrennter Gehweg (mind. 2,00 m breit).	
	<b>Kosten:</b>	17.000 €	zzgl. Grunderwerb
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Zweirichtungsradweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute.	
	<b>Kosten:</b>	5.000 €	

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU11	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	90	0,7% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	9.729 - 9.819		
<b>Straßenname(n):</b>	Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße		
<b>Bestand:</b>	Selbstständig geführter Weg Betonsteinpflaster, bauliche Breite: 3,50 m		

Abschnitts-Nr.	LU11	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße		
<b>Länge [m]:</b>	90		
<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (angelehnt an S2S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Änderung des Oberflächenbelags zu Asphalt und Kennzeichnung als Radschnellverbindung. Keine Verbreiterung möglich aufgrund Hauswand und Lärmschutzwand. Gemeinsame Führung mit Fußverkehr.	
	<b>Kosten:</b>	16.000 €	
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Verbreiterung möglich aufgrund Hauswand und Lärmschutzwand. Gemeinsame Führung mit Fußverkehr.	
	<b>Kosten:</b>	4.000 €	
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute. Keine Verbreiterung möglich aufgrund Hauswand und Lärmschutzwand. Gemeinsame Führung mit Fußverkehr.	
	<b>Kosten:</b>	4.000 €	

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU12	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	179	1,3% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	9.819 - 9.998		
<b>Straßenname(n):</b>	Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße		
<b>Bestand:</b>	Selbstständig geführter Weg Betonsteinpflaster, bauliche Breite: 3,00 m		

Abschnitts-Nr.	LU12	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße		
<b>Länge [m]:</b>	179		
<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (S2S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Herstellung der RSV (Breite $\geq 4,00$ m) auf parallel zum heutigen Weg gelegenen Grünfläche. Eingriff in Grünbestand erforderlich; bestehender Weg für Fußverkehr.	
	<b>Kosten:</b>	107.000 €	
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Herstellung der Pendler-Radroute (Breite $\geq 2,50$ m) auf parallel zum heutigen Weg gelegenen Grünfläche. Eingriff in Grünbestand erforderlich; bestehender Weg für Fußverkehr.	
	<b>Kosten:</b>	74.000 €	
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute.	
	<b>Kosten:</b>	25.000 €	

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU13      **Abschnittstyp:** Strecke



**Kommune:** Ludwigshafen  
**Länge [m]:** 165      1,2% der Gesamtlänge  
**Kilometrierung [m]:** 9.998 - 10.163  
**Straßenname(n):** Pfarrer-Krebs-Straße  
 zwischen Nr. 63 und Unterführung Schänzeldamm (K13)  
**Bestand:** Mischverkehr in Tempo-30-Zone,  
 sehr guter Oberflächenzustand, bauliche Breite etwa 3,00 m

Radschnellverbindung

**Führungsform:** Verbindung auf Nebenstraße  
 Mischverkehr Tempo-30-Zone (N2S)  
**Maßnahme(n):** Kennzeichnung als RSV; Verbreiterung nicht möglich. Ggf.  
 Umwidmung zu Fahrradstraße;  
 Markierung separater Flächen für Fußverkehr prüfen  
**Kosten:** 7.000 €

kostengünstige Alternative

**Führungsform:** siehe Führungsform zur Herstellung einer  
 Radschnellverbindung  
**Maßnahme(n):** siehe Maßnahmen zur Herstellung einer  
 Radschnellverbindung  
**Kosten:** 7.000 €

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU14	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	1.013	7,5% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	10.163 - 11.176		
<b>Straßenname(n):</b>	Eigenständig geführter Weg entlang Kleingärten zwischen Unterführung Schänzeldamm (K13) und Wendehammer (Oskar-Vongerichten-Straße)		
<b>Bestand:</b>	Eigenständig geführter Weg (VZ 260 StVO, Betonsteinpflaster und Asphalt, etwa 2,50 m), Wegeparzelle mind. 4,00 m		

Abschnitts-Nr.	LU14	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Eigenständig geführter Weg entlang Kleingärten zwischen Unterführung Schänzeldamm (K13) und Wendehammer		
<b>Länge [m]:</b>	1.013		
<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (S2S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung und Ausbau des bestehenden Weges zur Radschnell-Verbindung (≥ 4,00 m), inkl. Erneuerung Oberfläche (Asphalt). Herstellung Ausgleichsfläche für Fußverkehr (≥ 2,00 m). Beleuchtung ergänzen. Voraussichtlich Grundstückserwerb erforderlich.	
	<b>Kosten:</b>	594.000 € zzgl. Grundstückserwerb	
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>	Selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (gem. Geh-/Radweg)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung des bestehenden Weges auf mindestens 3,00 m; Erneuerung Oberfläche zu Asphalt. Ergänzung Beleuchtung optional (+ ca. 50.000 €).	
	<b>Kosten:</b>	266.000 €	
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	selbstständig geführte Verbindung Zweirichtungsradweg (gem. Geh-/Radweg)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung des bestehenden Weges als Pendler-Radroute; regelmäßiger Grünschnitt. Keine Ergänzung Beleuchtung.	
	<b>Kosten:</b>	49.000 €	

# Pendler-Radroute

<b>Abschnitts-Nr.</b>	LU15	<b>Abschnittstyp:</b> Strecke
		
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen	
<b>Länge [m]:</b>	152	1,1% der Gesamtlänge
<b>Kilometrierung [m]:</b>	11.176 - 11.328	
<b>Straßenname(n):</b>	Oskar-Vongerichten-Straße zwischen Wendehammer und Richard-Dehmel-Straße	
<b>Bestand:</b>	Mischverkehr, beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand, einseitiger Gehweg	

<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung der Oskar-Vongerichten-Straße zu einer Fahrradstraße; Anordnung Längsparken nur noch einseitig markieren.
	<b>Kosten:</b>	11.000 €
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Maßnahme(n):</b>	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Kosten:</b>	11.000 €

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU16      **Abschnittstyp:** Strecke



**Kommune:** Ludwigshafen  
**Länge [m]:** 408      3,0% der Gesamtlänge  
**Kilometrierung [m]:** 11.328 - 11.736

**Straßenname(n):** Richard-Dehmel-Straße  
 zwischen Oskar-Vongerichten-Straße und Fontanestraße

**Bestand:** Mischverkehr T-30-Zone, einseitiges Längsparken am  
 Fahrbahnrand, Breite Fahrbahn inkl. Ruhender Verkehr:  
 7,50m; einseitiger Gehweg

<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung der Richard-Dehmel-Straße zu einer Fahrradstraße: Anordnung Längsparken markieren inkl. Sicherheitstrennstreifen; Anpassung Fahrbahnkanten nicht erforderlich.
	<b>Kosten:</b>	26.000 €
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Maßnahme(n):</b>	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Kosten:</b>	26.000 €

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU17 **Abschnittstyp:** Strecke



**Kommune:** Ludwigshafen  
**Länge [m]:** 93 0,7% der Gesamtlänge  
**Kilometrierung [m]:** 11.736 - 11.829  
**Straßenname(n):** Fontanestraße / Saarlandstraße  
 zwischen Richard-Dehmel-Straße und B38 (Saarlandstr.)  
**Bestand:** Beidseitige Gehwege mit Haltestellen. Keine bestehende Radverkehrsführung. Haltestellen sind nicht mehr in Betrieb. Eine Wiederaufnahme ist gegenwärtig nicht geplant.

Radschnellverbindung

**Führungsform:** Verbindung an Schienentrasse  
Einrichtungsradwege (angelehnt an H1S)  
**Maßnahme(n):** Rückbau der Haltestellen-Wartehäuser, Erneuerung Oberflächenbelag zu Asphalt; Kennzeichnung als Radschnellverbindung.  
Herstellung kurzer Abschnitt als Zweirichtungsverkehr entlang Saarlandstraße bis zur bestehenden FSA.  
**Kosten:** 30.000 €

kostengünstigste Alternative

**Führungsform:** siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung  
**Maßnahme(n):** siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung  
**Kosten:** 30.000 €

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU18a	Abschnittstyp:	Strecke
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	509	3,8% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	11.829 - 12.338		
<b>Straßenname(n):</b>	Saarlandstraße (B38) zwischen Von-Weber-Straße und Pfalzgrafenstraße		
<b>Bestand:</b>	beidseitige Einrichtungsradwege; Betonsteinpflaster; bauliche Breite 1,30 m zzgl. Sicherheitstrennstreifen		
	<b>Abschnitts-Nr.</b>	LU18a	<b>Abschnittstyp:</b> Strecke
	<b>Straßenname(n):</b>	Saarlandstraße (B38) zwischen Von-Weber-Straße und Pfalzgrafenstraße	
	<b>Länge [m]:</b>	509	
Radschnellverbindung	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege (H1S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung (Optimierung) der bestehenden Einrichtungsradwege auf 3,00 m unter Reduzierung Kfz- Fahrbahn auf jeweils 5,55 m; Austausch Oberflächenbelag des Radwegs zu Asphalt.	
	<b>Kosten:</b>	244.000 €	
Pendler-Radroute	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung (Optimierung) der bestehenden Einrichtungsradwege auf mindestens 2,00 m unter Reduzierung Kfz-Fahrbahn.	
	<b>Kosten:</b>	132.000 €	
kostengünstige Alternative	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung als Pendler-Radroute über Markierung. Abschnittsweise veränderte Aufteilung des Seitenraums des Geh-/Radverkehr prüfen.	
	<b>Kosten:</b>	20.000 €	

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU18b	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	530		
<b>Kilometrierung [m]:</b>	(Kilometrierung in Fahrtrichtung Norden)		
<b>Straßenname(n):</b>	Saarlandstraße (B38) zwischen Von-Weber-Straße und Pfalzgrafenstraße		
<b>Bestand:</b>	beidseitige Einrichtungsradwege; Betonsteinpflaster; bauliche Breite 1,30 m zzgl. Sicherheitstrennstreifen		

Abschnitts-Nr.	LU18b	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Saarlandstraße (B38) zwischen Von-Weber-Straße und Pfalzgrafenstraße		
<b>Länge [m]:</b>	530		
Radschnellverbindung	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege (H1S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung (Optimierung) der bestehenden Einrichtungsradwege unter Reduzierung Kfz-Fahrbahn auf jeweils 5,55 m; Austausch Oberflächenbelag des Radwegs zu Asphalt.	
	<b>Kosten:</b>	207.000 €	
Pendler-Radroute	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung (Optimierung) der bestehenden Einrichtungsradwege auf mindestens 2,00 m unter Reduzierung Kfz-Fahrbahn.	
	<b>Kosten:</b>	138.000 €	
kostengünstige Alternative	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradwege	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Kennzeichnung als Pendler-Radroute. Abschnittsweise veränderte Aufteilung des Seitenraums des Geh-/Radverkehr prüfen.	
	<b>Kosten:</b>	21.000 €	

# Pendler-Radroute

<b>Abschnitts-Nr.</b>	LU19	<b>Abschnittstyp:</b> Strecke
 		
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen	
<b>Länge [m]:</b>	100	0,7% der Gesamtlänge
<b>Kilometrierung [m]:</b>	12.338 - 12.438	
<b>Straßenname(n):</b>	Saarlandstraße zwischen Pfalzgrafenstraße und Bleichstraße	
<b>Bestand:</b>	beidseitige Einrichtungsradwege; Führung Fußverkehr getrennt; Betonsteinpflaster; bauliche Breite etwa 1,50 m	

<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Gemeinsamer Geh-/Radweg (Abweichung RSV RLP)
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung (Optimierung) des ostseitigen Einrichtungsradwegs zu Zweirichtungsradweg; Einheitlichen Oberflächenbelag (Asphalt) des heutigen Geh-/Radwegs herstellen und Freigabe als gemeinsamen Geh-/Radweg.
	<b>Kosten:</b>	16.000 €
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Maßnahme(n):</b>	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Kosten:</b>	16.000 €

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU20	Abschnittstyp:	Strecke
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	254	1,9% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	12.438 - 12.692		
<b>Straßenname(n):</b>	Bleichstraße zwischen Saarlandstraße und Paul-Kleefoot-Platz		
<b>Bestand:</b>	Mischverkehr in verkehrsberuhigtem Bereich; Oberflächenbelag: Betonsteinpflaster und Asphalt		

Abschnitts-Nr.	LU20	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Bleichstraße zwischen Saarlandstraße und Paul-Kleefoot-Platz		
<b>Länge [m]:</b>	254		
Radschnellverbindung	<b>Führungsform:</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße; Änderung des Oberflächenbelags zu Asphalt und Kennzeichnung als Radschnellverbindung.	
	<b>Kosten:</b>	64.000 €	
Pendler-Radroute	<b>Führungsform:</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	<b>Kosten:</b>	10.000 €	
kostengünstige Alternative	<b>Führungsform:</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	<b>Kosten:</b>	10.000 €	

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU21a	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	77	0,6% der Gesamtlänge	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	12.692 - 12.769		
<b>Straßenname(n):</b>	Berliner Straße zwischen Paul-Kleefoot-Platz und Dammstraße		
<b>Bestand:</b>	Getrennter Geh-/Radweg (1,30 m breit, Betonsteinpflaster).		

Abschnitts-Nr.	LU21a	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Berliner Straße zwischen Paul-Kleefoot-Platz und Dammstraße		
<b>Länge [m]:</b>	77		
Radschnellverbindung	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradschwergewicht (N1S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung des bestehenden Radwegs durch veränderte Aufteilung des Seitenraums. Änderung des Oberflächenbelags (Radweg mit Asphaltdeckschicht).	
	<b>Kosten:</b>	12.000 €	
Pendler-Radroute	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradschwergewicht	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung des bestehenden Radwegs durch veränderte Aufteilung des Seitenraums. Änderung des Oberflächenbelags (Radweg mit Asphaltdeckschicht).	
	<b>Kosten:</b>	9.000 €	
kostengünstige Alternative	<b>Führungsform:</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Einrichtungsradschwergewicht	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Verbreiterung des bestehenden Radwegs durch veränderte Aufteilung des Seitenraums. Änderung des Oberflächenbelags (Radweg mit Asphaltdeckschicht).	
	<b>Kosten:</b>	9.000 €	

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU22a **Abschnittstyp:** Strecke



**Kommune:** Ludwigshafen  
**Länge [m]:** 139 1,0% der Gesamtlänge  
**Kilometrierung [m]:** 12.769 - 12.908  
**Straßenname(n):** Dammstraße  
 zwischen Berliner Straße und Otto-Stabel-Straße  
**Bestand:** Mischverkehr mit Kfz (Asphalt); keine Radverkehrsanlage

Radschnellverbindung

**Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße  
Radfahrstreifen (N3S)  
**Maßnahme(n):** Markierung eines einseitigen Radfahrstreifens (3,00 m) in Fahrrichtung Mannheim; Entfall von Linksabbiegestreifen in Parkhaus und Otto-Stabel-Straße erforderlich.  
**Kosten:** 13.000 €

kostengünstige Alternative

**Führungsform:** siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung  
**Maßnahme(n):** siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung  
**Kosten:** 13.000 €

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU23a **Abschnittstyp:** Strecke



**Kommune:** Ludwigshafen  
**Länge [m]:** 183 1,4% der Gesamtlänge  
**Kilometrierung [m]:** 12.908 - 13.091

**Straßenname(n):** Dammstraße  
zwischen Otto-Stabel-Straße und Yorckstraße

**Bestand:** Mischverkehr, zulässige Kfz-Geschwindigkeit 50 km/h;  
keine Radverkehrsanlagen

**Abschnitts-Nr.** LU23a **Abschnittstyp:** Strecke

**Straßenname(n):** Dammstraße  
zwischen Otto-Stabel-Straße und Yorckstraße  
**Länge [m]:** 183

Rad Schnellverbindung

**Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße  
Einrichtungsrادweg (H1S)  
**Maßnahme(n):** Herstellung eines straßenbegleitenden Einrichtungsrادwegs (3,00 m) in Fahrtrichtung Mannheim parallel zur Dammstraße; Entfall von Parkständen voraussichtlich erforderlich.

**Kosten:** 132.000 €

Pendler-Radroute

**Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße  
Einrichtungsrادweg  
**Maßnahme(n):** Herstellung eines straßenbegleitenden Einrichtungsrادwegs (2,00 m) in Fahrtrichtung Mannheim parallel zur Dammstraße; Entfall von Parkständen voraussichtlich erforderlich.

**Kosten:** 99.000 €

kostengünstige Alternative

**Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße  
Einrichtungsrادweg  
**Maßnahme(n):** Herstellung eines Einrichtungsrادwegs (2,00 m) in Fahrtrichtung Mannheim unter der Hochstraße; Erneuerung Oberflächenbelag erforderlich; Entfall von Parkständen voraussichtlich erforderlich.

**Kosten:** 37.000 €

# Pendler-Radroute

Abschnitts-Nr.	LU21b	Abschnittstyp:	Strecke
 			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Länge [m]:</b>	250		
<b>Kilometrierung [m]:</b>	(Kilometrierung in Fahrtrichtung Norden)		
<b>Straßenname(n):</b>	Bleichstraße zwischen Paul-Kleefoot-Platz und Yorckstraße		
<b>Bestand:</b>	westlich: Mischverkehr in verkehrsberuhigtem Bereich östlich: gemeinsamer Geh-/Radweg; Oberflächenbelag: Betonsteinpflaster und Asphalt		

Abschnitts-Nr.	LU21b	Abschnittstyp:	Strecke
<b>Straßenname(n):</b>	Bleichstraße zwischen Paul-Kleefoot-Platz und Yorckstraße		
<b>Länge [m]:</b>	250		
Radschnellverbindung	<b>Führungsform:</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße; Änderung des Oberflächenbelags zu Asphalt und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	<b>Kosten:</b>	63.000 €	
Pendler-Radroute	<b>Führungsform:</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	<b>Kosten:</b>	10.000 €	
kostengünstigste Alternative	<b>Führungsform:</b>	Verbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße (N1S)	
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung der Bleichstraße zu einer Fahrradstraße und Kennzeichnung als Pendler-Radroute.	
	<b>Kosten:</b>	10.000 €	

# Pendler-Radroute

<b>Abschnitts-Nr.</b>	LU22b	<b>Abschnittstyp:</b> Strecke
 		
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen	
<b>Länge [m]:</b>	81	
<b>Kilometrierung [m]:</b>	(Kilometrierung in Fahrtrichtung Norden)	
<b>Straßenname(n):</b>	Yorckstraße zwischen Bleichstraße und Dammstraße	
<b>Bestand:</b>	beidseitige Einrichtungsradwege; Führung Fußverkehr getrennt; Betonsteinpflaster; bauliche Breite etwa 1,50 m.	

<b>Radschnellverbindung</b>	<b>Führungsform</b>	Verbindung an Hauptverkehrsstraße Gemeinsamer Geh- und Radweg
	<b>Maßnahme(n):</b>	Umwidmung des heutigen Einrichtungsradwegs in einen gemeinsamen Geh-/Radweg prüfen und Kennzeichnung als RSV.
	<b>Kosten:</b>	10.000 €
<b>kostengünstige Alternative</b>	<b>Führungsform:</b>	siehe Führungsform zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Maßnahme(n):</b>	siehe Maßnahmen zur Herstellung einer Radschnellverbindung
	<b>Kosten:</b>	10.000 €

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU24      **Abschnittstyp:** Strecke



**Kommune:** Ludwigshafen  
**Länge [m]:** 464      3,4% der Gesamtlänge  
**Kilometrierung [m]:** 13.091 - 13.555

**Straßenname(n):** Konrad-Adenauer-Brücke  
zwischen Yorckstraße und Gemarkungsgrenze Mannheim

**Bestand:** Getrennter Geh-/Radweg (VZ 241 StVO, Betonsteinpflaster, sehr guter Zustand)  
bauliche Breite des gesamten Seitenraums etwa 5,00 m

**Abschnitts-Nr.** LU24      **Abschnittstyp:** Strecke

**Straßenname(n):** Konrad-Adenauer-Brücke  
zwischen Yorckstraße und Gemarkungsgrenze Mannheim  
**Länge [m]:** 464

Radschnellverbindung

**Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße  
Zweirichtungsradweg (angelehnt an H2S)  
**Maßnahme(n):** Kennzeichnung Radschnellverbindung und Hervorhebung der klaren Trennung zwischen Zweirichtungsradweg (3,00 m) und Gehweg (2,50 m) durch Änderung des Oberflächenbelags (Radweg mit Asphaltdeckschicht).  
**Kosten:** 74.000 €

Pendler-Radroute

**Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße  
Zweirichtungsradweg  
**Maßnahme(n):** Kennzeichnung und Hervorhebung der Pendler-Radroute durch Markierung. Veränderung der Aufteilung des Seitenraums prüfen.  
**Kosten:** 19.000 €

kostengünstige Alternative

**Führungsform:** Verbindung an Hauptverkehrsstraße  
Zweirichtungsradweg  
**Maßnahme(n):** Kennzeichnung und Hervorhebung der Pendler-Radroute durch Markierung. Veränderung der Aufteilung des Seitenraums prüfen.  
**Kosten:** 19.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_01	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Limburgerhofweg / Wattstraße		
<b>Querung von:</b>	1.200 Kfz/24h		
<b>Beschreibung heute:</b>	Übergang zwischen eigenständigem Weg und abknickender Vorfahrt, Führung Radverkehr im Mischverkehr		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Radschnellverbindung Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	Angelehnt an N 1 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV
<b>Maßnahmentyp:</b>	Vorrang entlang RSV flächig markieren
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang von der Straße Limburgerhofweg (ggf. Fahrradstraße) zum selbstständig geführten Radweg durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	10.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_02	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Wattstraße / August-Heller-Straße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Übergang zwischen Straße und landwirtschaftlich genutztem Weg im Bestand unproblematisch, nur sehr wenig Kfz-Verkehr		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Radschnellverbindung Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	Angelehnt an N 1 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV
<b>Maßnahmentyp:</b>	Vorrang entlang RSV flächig markieren
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Wattstraße und August-Heller-Straße (ggf. Fahrradstraße) durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	10.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_03	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Wattstraße / Gemeinsamer Geh/Radweg		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Übergang zwischen Straße und gemeinsamem Geh/Radweg im Bestand unproblematisch, nur sehr wenig Kfz-Verkehr		
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Verbindung Bevorrechtigung durch Fahrbahnanhebung		
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	Angelehnt an N 4 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV		
<b>Maßnahmentyp:</b>	Flächig eingefärbte Furtmarkierung + Fahrbahnanhebung		
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Wattstraße und Radweg über eine flächig eingefärbte Furtmarkierung inkl. Anhebung des Knotenpunktsbereichs.		
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden		
<b>Kosten:</b>	40.000 €		

# Pendler-Radroute

<b>Knoten-Nr.</b>	LU_K_04	<b>Typ:</b>	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Wattstraße / Unterführung		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr zwischen Unterführung und Wattstraße ("ungünstig abgesenkter Bordstein")		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Verbindung Bevorrechtigung durch Fahrbahnanhebung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	Angelehnt an N4 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV
<b>Maßnahmentyp:</b>	Flächig eingefärbte Furtmarkierung + Fahrbahnanhebung
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Achse Wattstraße - Unterführung über eine flächig eingefärbte Furtmarkierung inkl. Anhebung des Knotenpunktsbereichs. Entfall von Parkständen ggf. erforderlich.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	40.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_05	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Querung Maudacher Straße		
<b>Querung von:</b>	6.000 Kfz/24h		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs: gemeinsame Führung über vorhandene Mittelinsel mit Fußverkehr		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel innerorts
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	S 7 RSV auf Zweirichtungsradweg
<b>Maßnahmentyp:</b>	Ausbau einer Querungshilfe
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Verbreiterung zur Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr prüfen
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 20 Sekunden
<b>Kosten:</b>	20.000 €

# Pendler-Radroute

<b>Knoten-Nr.</b>	LU_K_06	<b>Typ:</b>	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Radweg / Pfarrer-Krebs-Straße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Übergang zwischen Straße und gemeinsamem Geh/Radweg im Bestand unproblematisch, sehr geringer Kfz-Verkehr		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Radschnellverbindung Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	Angelehnt an N 1 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV
<b>Maßnahmentyp:</b>	Vorrang entlang RSV flächig markieren
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Pfarrer-Krebs-Straße und Radweg durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	10.000 €

# Pendler-Radroute

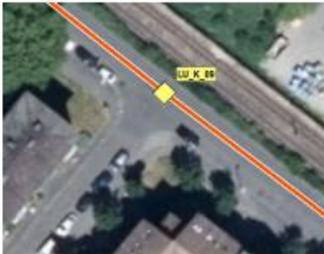
Knoten-Nr.	LU_K_07	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Radweg / Oskar-Gerichten-Straße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Übergang zwischen eigenständigem Weg und Wendehammer, Nullabsenkung vorhanden		
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und selbstständig geführter Radschnellverbindung Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung		
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	Angelehnt an N 1 Übergang Fahrradstraße - selbstständig geführter RSV		
<b>Maßnahmentyp:</b>	Vorrang entlang RSV flächig markieren		
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Radweg und Oskar-Gerichten-Straße (ggf. Fahrradstraße) durch flächige Einfärbung und Beschilderung.		
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden		
<b>Kosten:</b>	10.000 €		

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_08	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Richard-Dehmel-Straße / Oskar-Vongerichten-Straße		
<b>Querung von:</b>	1.700 Kfz/24h		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs am Übergang zwischen Mischverkehr und Radweg, keine Mittelinsel vorhanden.		

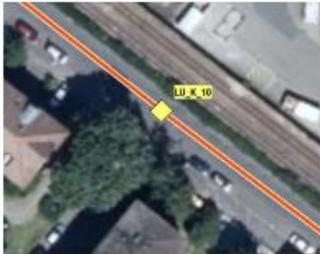
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Fahrbahnanhebung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	N 4
<b>Maßnahmentyp:</b>	Flächig eingefärbte Furtmarkierung + Fahrbahnanhebung
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Achse Richard-Dehmel-Straße - Oskar-Vongerichten-Straße über eine flächig eingefärbte Furtmarkierung inkl. Anhebung des Knotenpunktsbereichs.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	40.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_09	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Richard-Dehmel-Straße / Einmündung Hausnummer 29		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
<b>Musterlösung: ggf. Abweichung</b>	Keine Maßnahme erforderlich
<b>Maßnahmentyp:</b>	Keine Maßnahme erforderlich, da kein Querverkehr
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Kein Querverkehr für RSV aufgrund Einbahnstraßenregelung (nur abgehender Verkehr)
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	- €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_10	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Richard-Dehmel-Straße / Einmündung Hausnummer 9		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	N 1
<b>Maßnahmentyp:</b>	Vorrang entlang RSV flächig markieren
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Richard-Dehmel-Straße durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	10.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_11	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Richard-Dehmel-Straße / Sudermannstraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmenge unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Mischverkehr, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Übergang zwischen Mischverkehr auf Fahrradstraße und Einrichtungsradswegen innerorts
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	keine Musterlösung vorhanden Angelehnt an S 4
<b>Maßnahmentyp:</b>	Herstellung einer Querungsstelle
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Herstellung einer wartepflichtigen Querung mit Mittelinsel prüfen.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	25.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_12a	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Bahntrasse (Richard-Dehmel-Str.)		
<b>Querung von:</b>	Stadtbahn		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende Querungsstelle der Stadtbahn mit nicht vollständiger Signalisierung.		
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungenradwegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung		
<b>Musterlösung: ggf. Abweichung</b>	angelehnt an S 5 RSV entlang Hauptverkehrsstraße		
<b>Maßnahmentyp:</b>	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt		
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.		
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 40 Sekunden		
<b>Kosten:</b>	50.000 €		

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_13a	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Kurfürstenstraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Bevorrechtigung durch Furtmarkierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	H 3
<b>Maßnahmentyp:</b>	Erneuerung der flächig eingefärbten Furtmarkierung
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Bevorrechtigung bleibt erhalten: Erneuerung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	3.000 €

# Pendler-Radroute

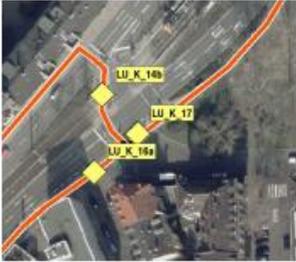
Knoten-Nr.	LU_K_14a	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Sebastian-Bach-Straße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Bevorrechtigung durch Furtmarkierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	H 3
<b>Maßnahmentyp:</b>	Erneuerung der flächig eingefärbten Furtmarkierung
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Bevorrechtigung bleibt erhalten: Erneuerung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	3.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_15a	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Rottstraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung		
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	angelehnt an S 5 RSV entlang Hauptverkehrsstraße		
<b>Maßnahmentyp:</b>	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt		
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.		
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 40 Sekunden		
<b>Kosten:</b>	50.000 €		

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_16a	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Arnulfstraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Bevorrechtigung durch Furtmarkierung		
<b>Musterlösung:</b>	H 3		
<b>Maßnahmentyp:</b>	Erneuerung der flächig eingefärbten Furtmarkierung		
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Bevorrechtigung bleibt erhalten: Erneuerung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung.		
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden		
<b>Kosten:</b>	3.000 €		

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_12b	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Pestalozzistraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	angelehnt an S 5 RSV entlang Hauptverkehrsstraße
<b>Maßnahmentyp:</b>	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 40 Sekunden
<b>Kosten:</b>	50.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_13b	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Knollstraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Bevorrechtigung durch Furtmarkierung		
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	H 3		
<b>Maßnahmentyp:</b>	Erneuerung der flächig eingefärbten Furtmarkierung		
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Bevorrechtigung bleibt erhalten: Erneuerung einer hervorhebenden, flächenhaften Einfärbung der Furtmarkierung		
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden		
<b>Kosten:</b>	3.000 €		

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_14b	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Pfalzgrafenstraße Querung Saarlandstraße (Fahrtrichtung Süden)		
<b>Querung von:</b>	31.000 Kfz/24h		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartpflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs.		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	angelehnt an S 6 RSV entlang Hauptverkehrsstraße
<b>Maßnahmentyp:</b>	Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße. Siehe Detailplanung, <b>Kapitel 5.5 &amp; Plan 4.1</b> .
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 40 Sekunden
<b>Kosten:</b>	70.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_17	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Pfalzgrafenstraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

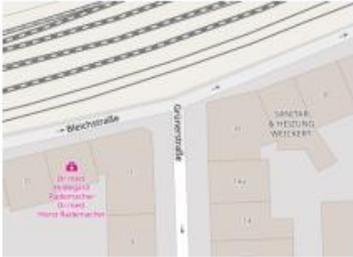
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungswegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	angelehnt an S 5 RSV entlang Hauptverkehrsstraße
<b>Maßnahmentyp:</b>	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 40 Sekunden
<b>Kosten:</b>	50.000 €

# Pendler-Radroute

<b>Knoten-Nr.</b>	LU_K_18	<b>Typ:</b>	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Saarlandstraße / Wittelsbachstraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs mit LSA im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungswegs		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungsweg Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
<b>Musterlösung:</b>	angelehnt an S 5 ggf. Abweichung RSV entlang Hauptverkehrsstraße
<b>Maßnahmentyp:</b>	Anpassung Signalisierung an bestehendem Knotenpunkt
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleife bzw. Einbindung in eine Grüne Welle für den Radverkehr entlang Saarlandstraße.
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 40 Sekunden
<b>Kosten:</b>	50.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_19	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Bleichstraße / Grünerstraße		
<b>Querung von:</b>	Stadtbahn, Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links).		
<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung		
<b>Musterlösung: ggf. Abweichung</b>	Keine Maßnahme erforderlich		
<b>Maßnahmentyp:</b>	Keine Maßnahme erforderlich, da kein Querverkehr		
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Kein Querverkehr für RSV aufgrund Einbahnstraßenregelung (nur abgehender Verkehr)		
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden		
<b>Kosten:</b>	- €		

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_20	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Bleichstraße / Berliner Straße / Seydlitzstraße / Schützenstraße		
<b>Querung von:</b>	Stadtbahn, Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Keine legale Führung für den Radverkehr in Fahrtrichtung Westen am Knotenpunkt vorhanden.		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Wartepflichtige Querung innerorts
<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	Angelehnt an S 4
<b>Maßnahmentyp:</b>	Umbau eines nicht signalisierten Knotenpunkts
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	siehe Detailplanung, <b>Kapitel 5.5 &amp; Plan 4.2</b>
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 20 Sekunden
<b>Kosten:</b>	10.000 €

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU\_K\_21a      **Abschnittstyp:** Knoten



**Kommune:** Ludwigshafen

**Straßenname(n) KP:** Berliner Straße / Dammstraße

**Querung von:** Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

**Beschreibung heute:** Übergang von Radweg (Berliner Straße) in Mischverkehr (Dammstraße) unproblematisch, aber gegenwärtig nicht markiert.

**Zukünftige Knotenpunktform:** Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße  
Übergang Radweg auf Radfahrstreifen  
Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung

**Musterlösung:** ggf. Abweichung  
Keine Maßnahme erforderlich

**Maßnahmentyp:** Keine Maßnahme erforderlich, da kein Querverkehr

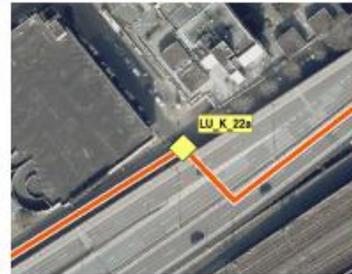
**Beschreibung der Maßnahmen:** Kein Querverkehr für RSV.

**Verlustzeit:** 0 Sekunden

**Kosten:** - €

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU\_K\_22a **Abschnittstyp:** Knoten



**Kommune:** Ludwigshafen

**Straßenname(n) KP:** Otto-Stabel-Straße / Dammstraße

**Querung von:** Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

**Beschreibung heute:** Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr am Übergang zwischen Vorfahrtsstraße und Tempo-30-Zone.

**Zukünftige Knotenpunktform:** Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße  
Übergang Radfahrstreifen auf Radweg  
Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung

**Musterlösung:** ggf. Abweichung  
Keine Maßnahme erforderlich

**Maßnahmentyp:** Keine Maßnahme erforderlich, da kein Querverkehr

**Beschreibung der Maßnahmen:** Kein Querverkehr für RSV.

**Verlustzeit:** 0 Sekunden

**Kosten:** - €

# Pendler-Radroute

**Abschnitts-Nr.** LU\_K\_23a

**Abschnittstyp:** Knoten



**Kommune:** Ludwigshafen

**Straßenname(n) KP:** Querung der Verbindungsstraße zwischen Dammstraße und Rampe B37/B38

**Querung von:** Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

**Beschreibung heute:** Gegenwärtig keine Radverkehrsführung

**Zukünftige Knotenpunktform:** Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße  
Führung auf Einrichtungsradweg  
Bevorrechtigung durch Furtmarkierung

**Musterlösung:** H 3  
innerorts

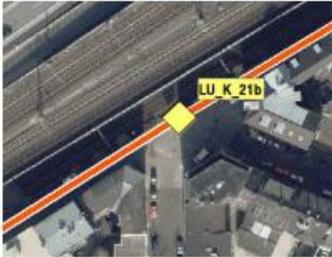
**Maßnahmentyp:** Herstellung einer Querungsstelle

**Beschreibung der Maßnahmen:** Herstellung einer bevorrechtigten Querung im Zuge eines Zweirichtungsradwegs entlang einer bevorrechtigten Straße (Rampe B37/B38).

**Verlustzeit:** 0 Sekunden

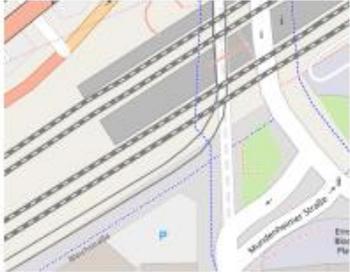
**Kosten:** 3.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_21b	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Bleichstraße / Halbergstraße / Pranckhstraße		
<b>Querung von:</b>	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt		
<b>Beschreibung heute:</b>	Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links).		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung auf Nebenstraße Fahrradstraße innerhalb Tempo-30-Zone Bevorrechtigung durch Beschilderung + Markierung
<b>Musterlösung: ggf. Abweichung</b>	N 1
<b>Maßnahmentyp:</b>	Vorrang entlang RSV flächig markieren
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Bleichstraße (ggf. Fahrradstraße) durch flächige Einfärbung und Beschilderung.
<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Kosten:</b>	10.000 €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_22b	Typ:	Knoten	Zukünftige Knotenpunktform:	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Signalisierte Querung (Anpassung) innerorts
				<b>Musterlösung:</b> ggf. Abweichung	Angelehnt an S 6
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen			<b>Maßnahmentyp:</b>	---
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Querung Bahntrasse			<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Keine Maßnahme erforderlich.
<b>Querung von:</b>	Stadtbahn			<b>Verlustzeit:</b>	0 Sekunden
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr über Trasse der Stadtbahn (Z 101 StVO).			<b>Kosten:</b>	- €

# Pendler-Radroute

Knoten-Nr.	LU_K_24	Typ:	Knoten
			
<b>Kommune:</b>	Ludwigshafen		
<b>Straßenname(n) KP:</b>	Querung Yorckstraße		
<b>Querung von:</b>	4.000 Kfz/h, zusätzliche Querung Stadtbahn erforderlich		
<b>Beschreibung heute:</b>	Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr über vollsignalisierten, vierarmigen Knotenpunkt über Radverkehrsfurten, indirektes Linksabbiegen		

<b>Zukünftige Knotenpunktform:</b>	Radschnellverbindung an Hauptverkehrsstraße Führung auf Einrichtungsradwegen Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung
<b>Musterlösung:</b>	ggf. Abweichung angelehnt an S 6 RSV entlang Hauptverkehrsstraße
<b>Maßnahmentyp:</b>	Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle
<b>Beschreibung der Maßnahmen:</b>	Verbesserung der Querung einer übergeordneten Hauptverkehrsstraße zur Vermeidung langer Wartezeiten für den Radverkehr mittels Induktionsschleifen.
<b>Verlustzeit:</b>	≤ 40 Sekunden
<b>Kosten:</b>	100.000 €

# Pendler-Radroute

