

TOP 2

Gremium	Termin	Status
Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen Stadtrat	19.06.2020 29.06.2020	öffentlich öffentlich

Vorlage der Verwaltung**Kanalerneuerung Seilerstraße -Maßnahmegenehmigung-**

Vorlage Nr.: 20201610

ANTRAG

Der Werkausschuss Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen möge dem Stadtrat empfehlen:

Die Maßnahme Kanalerneuerung „Seilerstraße“ in Höhe von

1.150.000 Euro
inkl. 19% MwSt.

wird genehmigt.

Zusammenfassung							
Projekt-/Kostenstellennummer WP	50.000.612		Bez. WP	Seilerstraße			
<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahmegenehmigung	<input type="checkbox"/> Vergabe		<input type="checkbox"/> Maßnahmeerhöhung		<input type="checkbox"/> Sonstiges		
<input type="checkbox"/> Ersatzbeschaffung	<input checked="" type="checkbox"/> Ersatzneubau		<input type="checkbox"/> Sanierung/Reparatur		<input type="checkbox"/> Neubau/Erstbeschaffung		
Status	Studie/Konzept <input type="checkbox"/>	Vorplanung <input type="checkbox"/>	Entwurfsplanung <input checked="" type="checkbox"/>	Ausf.-planung <input type="checkbox"/>	Ausführung <input type="checkbox"/>	Sonstiges <input type="checkbox"/>	
Gesamtsumme in EUR inkl. MWSt.	1.150.000,- EUR		Amortisation in Jahren		--		
Projekt/ Maßnahme losweise	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Kurzbezeichnung Los				
Kostenschätzung in EUR inkl. MWSt.			Auftragssumme in EUR inkl. MWSt.				

I. Begründung der Maßnahme¹

Gemäß der aktuellen TV-Untersuchung besteht bei dem Kanal in der Seilerstraße zwischen Gräfenaustraße und Kanalstraße auf einer Länge von etwa 158 m sofortiger Sanierungsbedarf¹.

II. Beschreibung der Maßnahme

Das vorhandene Eiprofil 250/375 (Beton) in der Seilerstraße wird durch Kanäle DN 400 (Steinzeug) ersetzt.

Bei dieser Sanierungsmaßnahme ist es erforderlich 2 Schächte komplett abzubrechen und durch Fertigteilschächte DN 1200 zu ersetzen. Der neue Abwasserkanal wird direkt an das

1

Sanierungsbedarf Schadensbeispiele

sofort	Risse > 8mm Breite, Verformungen > 15 % der Nennweite, Ablagerungen > 50 % des Querschnitts
kurzfristig	Risse 5–8 mm Breite, Verformungen 10–15 % der Nennweite, Ablagerungen 40–50 % des Querschnitts
mittelfristig	Risse 3–5 mm Breite, Verformungen 6–10 % der Nennweite, Ablagerungen 25–40 % des Querschnitts
langfristig	Risse 1–3 mm Breite, Verformungen 2–6 % der Nennweite, Ablagerungen 10–25 % des Querschnitts
geringfügig	Risse < 1 mm Breite, Verformungen 2 % der Nennweite, Ablagerungen < 10 % des Querschnitts

bestehende Eiprofil 1000/1500 in der Kanalstraße angebunden.

Die Kanalerneuerung erfolgt über 2 Haltungen in offener Bauweise. Um den Verkehr in der Kanalstraße aufrecht erhalten zu können, wird diese Kanalhaltung auf einer Länge von ca. 8 Metern in Stollenbauweise hergestellt.

Im Bereich der Kanalsanierungsmaßnahme sind insgesamt 23 Anschlussleitungen zu sanieren.

III. Kosten der Maßnahme

Die Kosten der Kanalbaumaßnahme ergeben sich laut Kostenberechnung wie folgt:

Reine Baukosten für Hauptkanal und Anschlüsse	780.000 EUR
Ingenieurleistungen und Projektsteuerung	150.000 EUR
Bodenuntersuchungen und Beweissicherung	90.000 EUR
Auffüllmaterial	30.000 EUR
Deponiekosten und Sonstiges	100.000 EUR
Summe	1.150.000 EUR

Nach Kanalarten aufgeschlüsselt betragen die Gesamtkosten voraussichtlich:

Gesamtkosten Hauptkanal	650.000 EUR
Gesamtkosten Hausanschlüsse	440.000 EUR
Gesamtkosten Sinkkastenleitungen	60.000 EUR

IV. Mittelbedarf

2020	400.000 EUR
2021	750.000 EUR

V. Verfügbare Mittel

Die Mittel stehen im Wirtschaftsplan 2020 unter der Nummer 50.000.612 zur Verfügung und werden im Wirtschaftsplan 2021 eingestellt.

Die anteiligen Kosten der Kanalsanierung in Höhe von 195.000 EUR werden über Straßenausbaubeiträge finanziert.



Wirtschaftsbetrieb
Ludwigshafen (WBL)
Eigenbetrieb der Stadt
Ludwigshafen am Rhein

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Stadtteil: Nord-Hemshof

Straße: Seilerstraße

Projekt: Kanalsanierung

Maßstab: 1:5000