

TOP 8

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	15.06.2020	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Unterhaltungsmaßnahmen der LKW Sperren auf den Hochstraßen Süd und Nord im Jahr 2020 - Genehmigung und Vergabe der Maßnahme

Vorlage Nr.: 20201545

ANTRAG

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge beschließen:

Die Unterhaltung der LKW Sperren auf den Hochstraßen Süd und Nord im Jahr 2020 mit Gesamtkosten von 600.000 EUR wird genehmigt und an den WBL vergeben.

1. Vorbemerkungen

Seit dem Jahr 2010 ist die Hochstraße Nord von Mannheim kommend unmittelbar westlich der Kurt-Schumacher-Brücke für den LKW-Verkehr gesperrt. Grundlage ist die verkehrsrechtliche Anordnung vom 01.04.2010. Durch Gleitwände wurde auf beiden Fahrspuren ein künstlicher Engpass hergestellt; damit soll sichergestellt werden, dass der LKW - Verkehr dieses Verbot beachtet.

Aus Sicherheitsgründen mussten ab dem 06.11.2017 massive LKW Sperren, auf der Hochstraße Süd im Abschnitt Pilzhochstraße, aufgestellt werden. Trotz der aktuellen Gesamtspernung der Pilzhochstraße, müssen die LKW Sperren, die als Sperrungen der Verkehrswege dienen, laufend unterhalten und kontrolliert werden.

Seit der Einrichtung der LKW-Sperren auf der Hochstraße Nord und Süd überprüft der WBL, im Auftrag der Stadt, in einem regelmäßigen Turnus die Absperreinrichtungen und die Beschilderung im Umfeld, außerdem die Hinweisschilder der LKW-Sperrung im Stadtgebiet und in Mannheim. Des Weiteren repariert der WBL die Absperreinrichtungen, wenn sie als Folge einer Missachtung des Verbots beschädigt wurden.

Mit dieser Vorlage wird die Genehmigung zur Weiterführung der Leistungen des WBL auf beiden Hochstraßen im Jahr 2020 beantragt.

2. Begründung der Notwendigkeit der Leistungen

Die Verkehrssicherungseinrichtungen müssen aufgrund geltender Vorschriften innerhalb von 24 Stunden zweimal kontrolliert werden (bei Tageslicht und bei Dunkelheit). Bei den Kontrollfahrten werden alle notwendigen Arbeiten ausgeführt, die zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit erforderlich sind. Das sind zum Beispiel die Reparatur ausgefallener Beleuchtungskörper auf den Baken, die Bereitstellung von Ersatzbatterien oder das Richten der Leitbaken. Ebenso wird Ersatzmaterial bereitgestellt.

Werden die Gleitwände und die übrigen Verkehrssicherungseinrichtungen beschädigt, so ist der Schaden zeitnah zu beheben, im Anhang befinden sich exemplarische Bilder.

Aus den Erfahrungswerten der Vorjahre ist für die o.g. Leistungen mit jährlichen Kosten von ca. 600.000 EUR zu rechnen.

3. Finanzierung

Die Finanzierung erfolgt aus Mitteln des Ergebnishaushaltes.

4. Mittelbedarf

Haushaltsjahr	kassenmäßig Hochstraße Süd
2020	320.000 EUR

Haushaltsjahr	kassenmäßig Hochstraße Nord
2020	280.000 EUR

5. Verfügbare Mittel

Die Mittel stehen im Haushaltsjahr 2020 im Budget von 4-14 zur Verfügung.

Hochstraße Süd	Sachkonto	5233110
	Kostenstelle	41410002
	Kostenträger	5440101
Hochstraße Nord	Sachkonto	5233108
	Kostenstelle	41410002
	Kostenträger	5440101

Anhang

