

Anfrage 1

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	15.06.2020	öffentlich

Anfrage FWG-Stadtratsfraktion

Anfrage FWG-Stadtratsfraktion - Zustand von Brückenbauwerken, die sich in der Baulast der Stadt Ludwigshafen befinden

Vorlage Nr.: 20201683

Stellungnahme der Verwaltung

Zu 1 und 2

Im Stadtgebiet sind **460 Bauwerke** in der Baulast der Stadt.

Mit den komplexen Bauwerken der Hochstraßen Nord und Süd gehören **318** Bauwerke zur Kategorie der Objekte,

- **die Verkehrswege für Schienen- und Straßenverkehr** tragen. Von der Bauart her sind dies Spannbeton-, Stahlbeton-, Stahlbrücken, z.B. Pylon- und Teufelsbrücke.
- **Unterirdische Bauwerke** wie Stadtbahntunnel und dortige Haltestellen, z.B. Rathaus und Hauptbahnhof (mit 32 Pumpwerken) sowie
- **Straßen- und Fußgängerunterführungen** in Stahlbetonbauweise, z.B. unter der Heinigstraße oder der Lorientallee sowie
- **Stütz- und Lärmschutzwände** aus Stahlbeton und Holz, z.B. entlang der B9 in Oggersheim und auch
- **Sonderbauwerke** (Haltestellendächer, Treppentürme, Wasserbauwerke) ergänzen die Aufzählung.

69 Verkehrszeichenbrücken tragen die wegweisende Beschilderung über den Hauptverkehrsachsen.

Die Überfahrt über Gräben und Bäche ermöglichen **73** (Klein-)Brücken und Stege als Wirtschaftsweg- oder Fußgänger-/Radwegüberfahrten, meist als Holzsteg, z.B. im Maudacher

Bruch oder westlich B9, aber auch in Betonbauweise (z.B. über den Rehbach).

In der Erhaltungslast liegen auch die **Hochwasserschutzmauer** entlang des Rheinufers mit einer Länge von 4 km und der zugehörige **Hochwasserdamm** mit 5,2 km Länge entlang des Rehbachs.

Zu 3

Hier werden die Bauwerke mit Zustandsnoten von 2,5 bis 2,9 aufgelistet.

Die (Teil) Bauwerke der Hochstraßen sind nicht aufgelistet, da es hier schon Einschränkungen gibt und Ersatzbauten geplant werden.

BW-Nr.	BW-Name	Zustandsnote
0001	Fußweg über Londoner Ring	2,5
0002	Fußweg über Prager Straße	2,5
0003	Fußgängerbrücke am Brüsseler Ring	2,8
0004	Straßenüberführung der B9 über Athener Straße	2,8
0007	Überführung des Abzweiges L523 über die B9	2,7
0008	Überführung der Infrastrukturstr. über Industriegleis	2,8
0009	Überführung Auf- & Abfahrt L 523 von B 9	2,9
0011	Überführung der L 523 über Feldweg zum Rhein	2,7
0012	Überführung Mühlaustrasse über Altrheingraben	2,5
0016	Überführung L 523 über BASF-Anschlussgleis	2,8
0017	Überführung der K1 über BASF-Gleis	2,5
0020	Überführung der L 523 ü. Bürgermeister-Trupp-Str.	2,8
0021	Fußwegunterführung am Tor 12	2,7
0022	Uferpfeiler Konrad-Adenauer-Brücke	2,7
0023	Brücke im Glockenloch über den Altrheingraben	2,9
0024	Überführung der K 1 (Buschwegbrücke)	2,8
0026	Überführung K3 ü. Geh-Radweg Froschlach	2,8
0027	Überführung der K3 über Gleise der DB („Sternstr“)	2,9
0028	Fuß-Radweg, Überf. Abf. K 3 zur Prälat-Caire-Str.	2,7
0030	Überführung Wirtschaftsweg über die K 3	2,8
0032	Überführung der K3 über Hauptwirtschaftsweg	2,5
0035	Gehwegunterführung L 523 bei Tor 1	2,9
0036	Rad-und Fußwegbrücke ü. den Brückelgraben	2,5
0042	Stützwand bei BASF Tor 12 (L 523)	2,9
0044	Stützwand Hochstraße Süd zwischen Achse B2 und B3	2,5
0049	Überführung Wirtschaftsweg über Altrheingraben	2,5
0050	Stützwand entlang Zufahrt Warenhof Ost	2,5
0051	Fuß-und Radwegunterführung Carl-Bosch-Straße	2,5
0053	Straßen-Fuß-Radwegunterführung	2,8

0054	Fuß- und Radweg Unterführung unter L 523	2,9
0059	Fuß- Radwegunterführung unter Pasadena-Allee z.Hbf.	2,7
0060	Fuß-/Radweg unter Lorientallee	2,8
0061	Überführung der Lorientallee über Bahnhofstraße	2,5
0062	Fuß- und Radwegunterfü. v. Rich.-Dehmel-Str. z. Hbf	2,9
0064	Zollhoftunnel	2,8
0065	Überführung Lorientallee (K8) über Gleis der DB	2,9
0067	Stützmauer Pasadena Allee	2,7
0071	Stadtbahntunnel von HST Rathaus bis Anschluss BW 70	2,5
0072	Stadtbahntunnel von Rathauscenter bis Danziger Pl.	2,8
0073	Stadtbahntunnel v. HST Danziger Pl. bis BW 74	2,5
0075	Stadtbahntunnel von BW 76 Richtung Oggersheim	2,5
0076	Stadtbahntunnel v. BW 78 Weichenhalle HBF b. BW 75	2,9
0078	Stadtbahntunnel Weichenhalle HBF v. BW 79 b. BW 77	2,9
0079	Stadtbahnhaltestelle Hauptbahnhof	2,6
0080	Stadtbahntunnel v. BW 79 Haltestelle HBF b. BW 250	2,6
0082	Stadtbahnrampe von BW 86 zur Ludwigstraße	2,8
0083	Stadtbahntunnel von BW 86 Rathausc. bis BW 147	2,8
0084	Stadtbahnausfahrtsrampe von BW 86 Richtung Oppau	2,9
0085	Stadtbahneinfahrtsrampe aus Richt. BASF zu BW 86	2,5
0086	Stadtbahnhaltestelle Rathaus	2,8
0088	Stadtbahnhaltestelle Richard-Dehmel-Straße	2,8
0089	Stadtbahnaus- u. einfahrtsrampe von Frankenth. Str.	2,8
0093	Stadtbahn Ein- u. Ausfahrtsrampe von Rich.-D.Str.	2,9
0099	Stützwand entlang BASF-Gleis	2,8
0100	Unterführung BASF-Knoten	2,9
0101	Brückenwiderlager mit Räumlichkeiten i.A.an BW 102	2,7
0102	Brückenbauw. der L 523 v.d. BASF zur Kurt Schum.-B	2,9
0103	Brückenbauw. der L 523 v.d. BASF zur Kurt Schum.Br	2,9
0104	Verbindungsbrücke zwischen Bauwerk 103 und 108	2,9
0106	Abfahrtsrampe v. Kurt- Schum.Brücke; FR Stadtmitte	2,3
0113	Brückenbauwerk der Hochstraße Nord FR DÜW	2,9
0115	Brückenbauwerk nordwestlich des Treppenturms	2,8
0116	Überführung Fuß- und Radweg ü. DB-Gleis z. BASF	2,7
0117	Stahlrampenbrücke zu Parkdeck F an Hochstr.-Nord	2,5
0119	Stützwand vor WL Achse 33 bis WL BW 115, Dt. Straß	2,7
0132	Zugang v.d. Richard-Dehmel-Str. zum Hauptbahnhof	2,5
0136	Überführung Fuß- und Radweg über Zufahrt RC	2,9
0137	Holzbrücke am WDL der Stahlrampenbrücke BW 135	2,5
0139	Holzbrücke über das Wasserbecken RC-Westseite	2,8
0140	Brückenbauw.ü.d.Zufahrt Warenandienungshof RC-West	2,9
0142	Stützwand zw. 278 & BW 254 neben L 523	2,7
0143	Stützwand zw. BW 101 & BW 51 unter L 523	2,6
0145	Stützwand zw. BW 51 & Achse 7 unter L 523	2,9
0146	Streugutsilo am Nordbrückenknoten (Dessauer Str.)	2,8
0148	Stützwand entlang der L 523 / Rheinhafen	2,7
0151	Stützwand zwischen Rheinvorlandbrücke und BW 48	2,7

0172	Hochstraße Süd Pylonbrücke über den HBF	2,5
0175	Überführung Auf- u Abfahrt B37 über Krummlachstr	2,7
0176	Überführung B44 über Auffahrt von Bruchwiesenstr.	2,8
0178	Überführung B 37 / A 650 über Bayreuther Straße	2,7
0180	Fuß- u. Radwegunterführg. unter Auf- u. Abfahrt	2,5
0181	Stützmauer entlang B37 im Anschluss an BW 177	2,8
0182	Trogbauwerk der Stadtbahnl. A von Semmelweisstr.	2,7
0183	Überführung K4/Wollstraße über Stadtbahnlinie A	2,5
0184	Trogbauwerk der Stadtbahnl. A von BW 183 Ri Stadt	2,9
0185	Haltestellenbauwerk Heinrich-Pesch-Haus	2,8
0186	Trogbauwerk der Stadtbahnl. A von BW 185 Ri Mitte	2,5
0188	Trogbauwerk Kopernikusstr. von Bayreutherstr.	2,7
0190	Unterführung Kopernikusstr. unter DB Strecke MZ-LU	2,9
0191	Trogbauwerk Kopernikusstraße von Industriestraße	2,9
0194	Stützmauer zwischen BW 174 und BW 175 Südseite	2,9
0195	Stützmauer zwischen BW 174 und BW 175 Nordseite	2,8
0196	Trogbauwerk bzw. Stützmauern nördl. u. südl. BW 17	2,9
0199	Fußgängerbrücke Ecke Roon-/Hornstraße	2,5
0200	Fußwegüberführung ü.Fuß-Radweg(Ernst-Reuter-Schule	2,9
0202	Üf WW über Graben "An der Wüstenbrücke"	2,5
0203	Widerlager - Abfahrt Berliner Platz (Ri. MA)	2,7
0206	Stützmauer a.d. Auffahrtsrampe der L523 bei BW 101	2,7
0207	Widerlager der Bauwerke 105, 106, 108 (B 44)	2,8
0211	Überführung Wirtschaftsweg über Affengraben	2,8
0212	Überführung Wirtschaftsweg über den Affengraben	2,9
0215	Rad- u. Fußwegbrücke über den Mittelgraben	2,9
0217	Rad- und Fußwegbrücke über den Mittelgraben	2,9
0218	Fußwegbrücke ü. den Kreuzgraben im Maudacher Bruch	2,9
0219	Radwegbrücke ü. den Kreuzgraben im Maudacher Bruch	2,5
0222	Fuß- und Radwegbrücke über den Kreuzgraben	2,9
0223	Überführung (Teufelsbrücke) der K13 über DB	2,9
0225	Lärmschutzwand an der A 650 auf Seite Gartenstadt	2,5
0226	Stützmauer entlang den Weihergärten	2,0
0230	Üf Von-Kieffer-Str. ü. DB-Gleise und Wöllnerstr	2,8
0233	Brücke über den Rehbach "Im Sommerfeld"	2,9
0234	Brücke über den Rehbach (bei Waldmühle)	2,9
0236	Rad-u.Fußwegbrücke über den Rehbach	2,5
0237	Fußwegbrücke im Stadtpark	2,5
0238	Überführung der L 524 über den Affengraben	2,5
0240	Uebf. K 12 über K 6 bei Maudach	2,7
0242	Westliche Brücke über den Viertelgraben im Wildpark	2,8
0250	Stadtbahntunnel zw. BW 80 und BW 251 bzw. BW 252	2,9
0251	Stadtbahn Aus- u. Einfahrtsrampe Richt. HBF	2,5
0252	Stadtbahntunnel im Anschluß an BW 250 Richtung MA	2,6
0253	Stützwände seitl. Bgm.-Grünzw.-Str bzw. Jägerstr.	2,7
0256	Brücke am Rathauscenter (Süd-Ost)	2,8
0257	Stützwand in der Sternstraße (K 3)	2,5

0283	Südliche Rampe bei Zollhoftunnel	2,8
0285	Stützwand zw. BW 52 & BW 53 unter L 523	2,7
0286	Stützmauer entlang Fa. Abbott (ehem. Knoll AG)	2,5
0291	Stützw. d. B37 Ri MA bei Auffahrtstr. vor BW 47	2,5
0296	Fußgängerbrücke westlich B 9 (Westseite)	2,5
0297	Fußgängerbrücke westlich B 9 (Ostseite)	2,8
0298	Straßenbrücke westlich B 9	2,7
0305	Durchlass des Kreuzgrabens unter Rosenwörthstraße	2,7
0310	Durchlass des Mittelgrabens unter Feldweg	2,7
0322	Durchlass d. Rehbachs u. Waldweg bei d. Waldmühle	2,7
0323	Durchlass des Brückelgrabens zum Uferdamm an der W	2,5
0325	Durchlass des Saumgrabens u. W-weg b. Schießstand	2,5
0333	Durchlass des Brühlgrabens unter Straße "Kurzweil"	2,9
0340	Durchlass des Affengrabens unter BAB 650	2,5
0350	Durchlass vom Affengraben zum Kreuzgraben	2,8
0353	Durchlass des Kreuzgrabens unter Zufahrt zum Wasse	2,8
0355	Durchlass eines Grabens unter Wirtschaftsweg Ostse	2,7
0358	Durchlass des Nachtweidegraben unter Feldweg	2,5
0359	Durchlass des südlichen Grenzgrabens unter Mutters	2,5
0369	Durchlass "Brückweggraben" u. Nachtweid-/ Grabeng.	2,7
0374	Durchlass d. Ufergrabens zum Rhein u.d. Uferdamm	2,5
0405	Mittlere Drehbrücke im Luitpoldhafen	2,8
0409	Überführung Prager Strasse über L 453	2,7
0414	Überführung Ruchheimer Str. (L 525) ü. d. B 9	2,9
0448	Überführung Dürkheimer Straße über die B9/A65	2,7
0452	Überführung Armsünderweg über die B9/A65	2,9
0465	Überführung A 65 über die B 9	2,5
0468	Überführung Feldweg neben RHB über die A 61	2,5
0485	Überführung Dannstadter Weg über die B 44	2,7
0486	Überführung Wirtschaftsweg über die B 9	2,5
0490	Überführung K 9 über die B 44	2,7
0492	Überführung Wirtschaftsweg über die B9	2,5
0499	Fußgängerunterführung am Bahnhof Rheingönheim	2,8
0501	Fußwegunterführung am Bahnhof Mundenheim	2,8
0601	Spritzschutz entlang d. Sb-haltestelle Gartenstraß	2,7
0602	Haltestellenüberdachung am BW 79 südl. BW	2,8
0603	Haltestellenüberdachung am BW 79 nördl. BW	2,7
0607	Lärmschutzwand Zu- und Abfahrt L527 bei DL-Park Og	2,7
0618	Treppenanlage von Flomersheimer Str. zur L 527	2,5
0619	Kaimauer am Lichtenberger Ufer	2,7
0626	ÜF der L 523 FR Nord ü. nördl.Zufahrt Parkhaus EKZ	2,5
0627	Kaimauer Rheingalerie	2,9
0628	Treppe westlich Schleusenloch	2,8
0629	Lärmschutzwand Dhauner Straße	2,7
6516639	GIULINIKNOTEN,B 44	2,5
6516643	ÜF DANNSTADTER WEG,B 44	2,6
9247	DM - B 44 zur L 523, FR BASF Tor 1, 200m	2,7

9249	DM - B 44, Abf. zur L 523, FR Stadtmitte, 200m	2,8
9250	DM - B 44, FR DÜW, Ausf.Bruchwiesenstr., 500m	2,6
9256	DM - B 9, FR Stadtmitte, Ausf.Nachtweide/FT,500m	2,5

Für die Bauwerke „**Verkehrszeichenbrücken und Verkehrszeichenausleger**“ liegen noch keine aktuellen Zustandsnoten vor, da die Prüfungen „vor Ort“ noch nicht ausgewertet sind.

Ergänzend
sind nachfol-
gend die BW
mit Zustands-
noten > 3,0
aufgelistet:

0019	Überführung L523 über Rheinstraße	3,0
0030	Überführung Wirtschaftsweg über K3	3,0
0138	Fußwegüberführung über Affengraben	3,3
0216	Fuß-/Radweg über Mittelgraben	3,0
0232	Brücke über Viertelgraben (am Wildpark)	3,0
0321	Durchlass Neuhöfer Altrhein	4,0
0325	Durchlass Saumgraben	3,0
0325	Schleusenbauwerk am Affengraben	3,0
0438	Fußgänger- und Leitungssteg über Luitpoldhafen	3,7

Das letztgenannte Bauwerk ist seit Jahren gesperrt.
Die (Fußweg-)Brücken werden vorrangig instandgesetzt.
BW 0019 wird zur Instandsetzung im kommenden Jahr vorgemerkt.

Zu 4

a) Geschwindigkeit und b) Gewicht

Jeweils nein, erst ab 3,0 wird über Beschränkungen beraten.

Zu 5

BW 0188 – 0191 „Straßenunterführung der Kopernikusstraße unter DB-Gleisen;

Erneuerung der Geländer; fertiggestellt.
Kosten: 283.000 EUR

BW 0022, Uferpfeiler Konrad-Adenauer-Brücke;
Erneuerung Podeste, Geländer und Elektro; Bauvorbereitung,
Kosten: 273.000 EUR, Bauausführung im Herbst 2020

BW 0234, Wirtschaftsweg über Rehbach/„Waldmühle“:
Instandsetzung Überbau und Widerlager; Entwurf, Kosten: ca. 250.000 EUR

Bauausführung frühestens im kommenden Frühjahr

BW 0033, Stützmauer an der Auffahrtsrampe zur L 523 bei der BASF Tor 12“

Instandsetzung; Entwurf, Kosten: ca. 1.000.000 EUR,
Bauausführung frühestens ab Frühjahr 2021

BW 0308, Wirtschaftsweg/Durchlass Mittelgraben über Gartenweg(Ruchheim)

Erneuerung Flügelwand, Entwurf; Kosten: ca.100.000 EUR
Bauausführung im Herbst 2020

BW 0245 Rad-/Fußweg über Mittelgraben (Maudacher Bruch)

Erneuerung Überbau, Entwurf; Kosten: ca.80.000 EUR
Bauausführung frühestens Frühjahr 2021

BW 0230 „Straßenüberführung der Meckenheimer Straße(K7) über DB/Wöllnerstraße;

Instandsetzung Fahrbahn; Kappen und Überbau und Widerlager;
Schadensanalyse/Vorplanung, Kosten: sind noch nicht ermittelt; Bauausführung frühestens ab 2022

BW 0061 „Straßenüberführung der Lorientallee über Bahnhofstraße;

Instandsetzung Fahrbahn; Kappen und Überbau;

Schadensanalyse/Vorplanung, Kosten: ca. 600.000 EUR
Bauausführung frühestens ab Mitte 2021

BW 0176 „Überführung der B44 über die Auffahrt von der Bruchwiesenstr;

Instandsetzung Fahrbahn; Kappen und Überbau;
Schadensanalyse/Vorplanung, Kosten: sind noch nicht ermittelt;

Bauausführung frühestens ab Herbst 2021

Hochwasserschutz, entlang Giuliani und Shellstraße;

Ergänzen der Schutzmauer zum Rhein hin; Grundlagen; Schadensanalyse;
Kosten sind noch ermittelt; Bauausführung frühestens ab Mitte 2021

Als Dienstleister für Land/LBM:

Erneuerung der Schutzplanken mit Kappenerneuerung auf den BW
am Kreuz Nachtweide;

Grundlagen; Vorplanung; Kosten sind noch ermittelt; Bauausführung frühestens ab Mitte
2021(Kostenträger ist Land/LBM)

Zu 6

Dazu ist nur eine grobe Abschätzung möglich: Der Wiederbeschaffungswert der Bauwerke wird grob mit ca. 540 Mio. EUR beziffert; davon sollten jährlich 1%, somit ca.5,4 Mio. EUR zur Bauwerkserhaltung eingesetzt werden.

Dies ist unter Berücksichtigung der kontinuierlichen Sacharbeit zur Wartung und Erhaltung trotz Unterstützung von WBL und Fachfirmen mit der heutigen Personaldecke nicht möglich.

Zu 7

Die Prüfungen weisen vorrangig Mängel in der Verkehrssicherheit aus; daraus werden umgehend Instandsetzungsmaßnahmen vorgenommen.