

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Ortsbeirat Oggersheim	10.09.2020	öffentlich

**Anfrage der GRÜNEN-Ortsbeiratsfraktion  
Auslastung Buslinie 86**

Vorlage Nr.: 20202193

**Stellungnahme der Verwaltung**

Zunächst möchten wir klarstellen, dass es sich bei der in der Anfrage gegenständlichen Buslinie offensichtlich nur um die Buslinie 89 Notwende/Melm – Oggersheim – Friesenheim/Sternstr. – Oppau handeln kann. Diese Linie wurde am 07.01.2020 neu in Betrieb genommen.

Bis es sinnvoll ist, für eine solche neue Linie belastbare Fahrgastzahlen zu ermitteln, ist zunächst eine gewissen Anlaufphase abzuwarten. Während der Anlaufphase kam es aber dann zum Corona-Lockdown und – da die Corona-Pandemie noch nicht überwunden ist – in der Folge bis heute andauernd zu einer u.E. nicht repräsentativen Fahrgastnachfrage bei allen ÖPNV-Unternehmen und damit auch im Netz von rnv. Insofern sind auch jetzt im Spätsommer noch keine Fahrgastzahlen ermittelbar, aus denen qualifizierte Aussagen zur Wirkung und evtl. Optimierungspotenzial der neuen Linie abgeleitet werden können.

Grundsätzlich unbestritten ist, dass bei alleiniger Betrachtung der Fahrbeziehung Notwende/Melm – Oppau eine – ggf. als Busspur ausgeführte – direkte Verbindungsstraße zwischen Melm und Oppau eine direkte, schnelle und damit sehr attraktive Verbindung für diese Relation wäre. Allerdings ist eine solche Verbindung nach Aussagen der Stadt mit zahlreichen Schwierigkeiten verbunden und damit im besten Falle erst sehr langfristig realisierbar. Die jetzt realisierte Linie 89 ist in ihrer Funktion aber nicht nur auf die Verbindung Melm - Oppau zu reduzieren. Sie erfüllt in der derzeit vorliegenden Form neben einer umsteigefreien Verbindung zwischen Notwende/Melm und Oppau weitere Aufgaben, die bei Verlegung der Linie über eine direkte Verbindung Melm – Oppau nicht mehr oder nur noch eingeschränkt erfüllt wären:

- Anbindung von Notwende und Melm an den Bahnhof Oggersheim
- Anbindung von Friesenheim an den Bahnhof Oggersheim
- Taktverdichtung der Querverbindung zwischen Oggersheim und BASF über Friesenheim/Sternstr.; die dort jeweils im 20 Minuten-Takt verkehrenden Linien 70 und 89

überlagern sich dort nun ungefähr zu einem 10 Minuten-Takt, wovon auch die Schulen in Friesenheim profitieren

- Taktverdichtung zwischen dem Anschlusspunkt zur Stadtbahn am Hans-Warsch-Platz und Notwende/Melm auf dem Fahrweg im Uhrzeigersinn; die dort jeweils im 20 Minuten-Takt verkehrenden Linien 71 und 89 überlagern sich dort nun ungefähr zu einem 10 Minuten-Takt
- Umsteigefreie Verbindungen Notwende/Melm – Friesenheim und Friesenheim – Oppau

In Abstimmung mit der Stadtverwaltung - Bereich Stadtplanung - Abteilung Verkehrsplanung halten wir – auch aufgrund der Darlegung, dass eine Ermittlung repräsentativer Fahrgastzahlen derzeit nicht möglich ist – einen mündlichen Bericht für entbehrlich.