

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Maudach	29.10.2020	öffentlich

**Anfrage des Mitgliedes der GRÜNEN im Ortsbeirat
Ladestationen für Elektroautos**

Vorlage Nr.: 20202457

Stellungnahme der Verwaltung

Frage 1

Im Elektromobilitätskonzept der Stadt Ludwigshafen vom Mai 2019 wird als Maßnahme 1.1 mit den Kennzeichnungen „hohe Priorität“ und „kurzfristig umzusetzen“ die Aufstellung eines verbindlichen Leitfadens zur Errichtung von Ladeinfrastruktur in Ludwigshafen in Ludwigshafen genannt. Wie ist der Stand des Leitfadens?

Antwort

Im Rahmen des Masterplans „Nachhaltige Mobilität für die Stadt“ (auch bekannt als Green City Plan) wurde auch ein Mobilitätskonzept erarbeitet. Eine Maßnahme ist die Aufstellung eines Leitfadens zur Errichtung von Ladeinfrastruktur in Ludwigshafen.

Die Bundesregierung fördert die Ladeinfrastruktur auf Tankstellen und Kundenparkplätzen und möchte Anreize für Ladestationen für Zuhause und am Arbeitsplatz schaffen. TWL ist aktuell dabei, die Aktivitäten als Dienstleister für genau diese Kundengruppen weiter zu verstärken und begrüßen die Anreize.

Der Betrieb öffentlicher Ladeinfrastruktur ist dagegen für die TWL nicht wirtschaftlich, so dass neben den betriebenen 16 öffentlichen Ladepunkten aktuell keine weiteren in Planung sind. Deshalb wurde die Aufstellung eines Leitfadens zur Errichtung von Ladeinfrastruktur von den TWL nicht weiterverfolgt.

Frage 2

Laut E-Mobilitätskonzept gab es im Oktober 2018 zehn öffentlich zugängliche Ladestationen in Ludwigshafen. Wie viele Ladestationen gibt es aktuell?

Antwort

Es gibt aktuell im privaten und öffentlichen Raum 20 öffentlich zugängliche Ladestationen mit insgesamt 37 Ladepunkten.

Frage 3

Wieviel rein elektrisch betriebene Kfz sind aktuell in Maudach angemeldet?

Antwort

Diese Frage lässt sich nicht beantworten, da diesbezüglich keine stadtteilbezogenen Auswertungen bei der Stadtverwaltung vorgehalten werden.

Frage 4

Wie ist die Quote von E-Kfz in Maudach im Vergleich zum Durchschnitt der Stadt.

Antwort

s.o.

Frage 5

Um die Auslastung von Ladestationen zu erhöhen und die Blockierung von Ladeplätzen nach Abschluss des Ladevorgangs durch Stehenlassen des Kfz zu vermeiden, sind Ladestationen auf halböffentlichen Flächen wie zum Beispiel Supermarktparkplätzen am besten geeignet. In Maudach würde sich der Parkplatz des Edeka-Marktes anbieten. Gab es bereits Gespräche dazu mit Edeka, bzw. sind welche vorgesehen?

Antwort

Im Rahmen der Erstellung des Elektromobilitätskonzepts hatte 4-16 Kontakt mit den wichtigen Supermarktbetreibern aufgenommen. Es hat sich dabei gezeigt, dass Ausbaupläne für eine Ladeinfrastruktur – wenn überhaupt - nur in großräumigen Stil betrieben werden. Die einzelne Geschäftsleitung und die Stadt haben darauf keinen Einfluss.