

Anfrage 1

Gremium	Termin	Status
Hauptausschuss	30.11.2020	öffentlich

Anfrage der Stadtratsfraktion Grünes Forum und Piraten - Verdichtung der Stadtbahnstrecke zwischen Ludwigshafen-Rheingönheim und Ludwigshafen/Mannheim

Vorlage Nr.: 20202336

Stellungnahme der RNV

Für die Verstärkungsfahrten auf der Strecke der Linie 6 ist folgender Fahrweg in Form einer Ringlinie vorgesehen:

Rheingönheim – Wittelsbachplatz – Pfalzbau – Berliner Platz – Konrad-Adenauer-Brücke – Mannheim Hbf. – Kunsthalle – Planken – Paradeplatz – Kurt-Schumacher-Brücke – Berliner Platz – Wittelsbachplatz – Rheingönheim

Somit führt der Fahrweg der Verstärkungsfahrten in Fahrtrichtung Mannheim zwischen Wittelsbachplatz und Pfalzbau über die derzeit noch gesperrte Berliner Straße und ist daher vorläufig noch nicht möglich.

Allerdings erscheint es auch nach Herstellung der Befahrbarkeit der Berliner Straße für Stadtbahnen voraussichtlich Ende 2020 aus folgenden Gründen sowohl erforderlich als auch sinnvoll, die Einführung der Verstärkungsfahrten noch einige Zeit – bis in das Jahr 2021 hinein – zurückzustellen:

- Derzeit deutlich geringere Fahrgastnachfrage auf der Strecke der Linie 6 in Ludwigshafen als im Herbst 2019
- Einsatz der limitierten verfügbaren Fahrzeugkapazitäten an denjenigen Stellen im Netz von rnv, an denen es in den Spitzenzeiten unter Berücksichtigung der aktuellen Situation der Corona-Pandemie in den Fahrzeugen derzeit besonders eng ist.
- Vorübergehender Engpass einsatzfähiger Stadtbahnfahrzeuge bei rnv durch hohe Fahrzeugzahlen in den Werkstätten aufgrund
 - mehrerer nicht einsatzfähiger Fahrzeuge (umfangreiche, länger andauernde Reparaturarbeiten nach Unfällen)
 - geplanter, über den Umfang normaler Wartungsarbeiten hinausgehender technischer Umbauten

In diesem Gesamtzusammenhang werden die reaktivierten Altbaufahrzeuge derzeit regelmäßig auf auch schon im Jahr 2019 existenten Verstärkungsumläufen im Berufsverkehr eingesetzt und sind dabei vor allem auf der Linie 8 LU Oppau – BASF – Berliner Platz – MA Hbf. – MA Rheinau anzutreffen. Die reaktivierten Altbaufahrzeuge haben eine Gesamtlänge von rd. 40 Metern und bieten somit im Berufsverkehr hier ein vergrößertes Platzangebot gegenüber den regulär zum Einsatz kommenden 30 Meter langen Niederflurfahrzeugen.

Wir beobachten aber kontinuierlich die Nachfrageentwicklung auf der Linie 6 in Ludwigshafen. Sollten sich hier in den kommenden Monaten regelmäßig Kapazitätsengpässe zeigen, werden wir auch in diesem Winter – ebenfalls unter Berücksichtigung der Gesamtsituation – in geeigneter Form Verstärkungsfahrten auf der Linie 6 in Ludwigshafen anbieten.