

TOP 4

Gremium	Termin	Status
Stadtrat	25.01.2021	öffentlich
Hauptausschuss	18.01.2021	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

S-Bahn Rhein-Neckar: Ausbau Knoten Mannheim - Heidelberg - Zustimmung zur Kostenbeteiligung der Stadt an den Planungsleistungen der Leistungsphasen 1 und 2

Vorlage Nr.: 20202543

ANTRAG

nach der einstimmig, bei einer Enthaltung, ausgesprochenen Empfehlung des Hauptausschusses vom 18.01.2021:

Der Stadtrat möge wie folgt beschließen:

Der Beteiligung an den Kosten für die Planungsphasen 1 und 2 für den Ausbau des Knotens Mannheim – Heidelberg in Höhe von ca. 108.000 EUR wird zugestimmt.

Sachverhalt:

In der Verbandsversammlung des Zweckverbandes Rhein-Neckar (ZRN) am 17.12.2020 wurde u. a. ein Beschluss über die Erhebung einer Sonderumlage zur Finanzierungsbeteiligung der Verbundmitglieder an den Planungskosten für den Ausbau des Knotens Mannheim Hbf – Heidelberg beschlossen. Die meisten Verbandsmitglieder – so auch Ludwigshafen - verwiesen dabei auf einen Vorbehalt im Hinblick auf einen noch ausstehenden Gremienbeschluss.

Die Stadt Frankenthal hat der Vorlage des Zweckverbandes nicht zugestimmt und somit die Sonderumlage abgelehnt. Zum Beschlusszeitpunkt war im dortigen Stadtrat die Beteiligung des Landes Rheinland-Pfalz noch nicht bekannt.

Die Verwaltung verweist im Weiteren auf die entsprechende Sitzungsvorlage aus der Verbandsversammlung, die als Anlage beigefügt ist.

Der auf Ludwigshafen entfallende Kostenanteil beträgt für die Haushaltsjahre 2021 – 2023 insgesamt 108.000 EUR für die Beauftragung der Planungsphasen 1 und 2.

Das Land Rheinland-Pfalz hat in der Verbandsversammlung des ZRN am 17.12. eine Finanzierungsbeteiligung in Höhe von 100.000 EUR (Planungsphase 1 und 2) an den Planungskosten in Aussicht gestellt. Für die späteren noch zu beauftragenden Leistungsphasen 3 und 4 wird sich das Land Rheinland-Pfalz mit weiteren 150.000 EUR beteiligen. Das Land Baden-Württemberg beteiligt sich mit ca. 2,2 Millionen EUR an den Planungskosten. Durch die Finanzierungsbeteiligung des Landes Rhl.-Pfalz wird sich der Anteil von Ludwigshafen entsprechend reduzieren.

Kosten:

Für die Beauftragung der Planungsleistungen Phase 1 und 2 entstehen für die Stadt Ludwigshafen anteilige Kosten in Höhe von ca. 108.000 EUR.

Mittelbedarf:

Gemäß der Darstellung des Verkehrsverbundes werden die benötigten Finanzmittel wie folgt fällig:

2021: 33.000 EUR
2022: 43.000 EUR
2023: 32.000 EUR

Verfügbare Mittel:

Für die Kostenbeteiligung an den Planungskosten sind in den Haushaltsjahren unter der Investitionsnummer: 0444054301 (ZRN – Bau-und Planungsleistungen S-Bahn) 2021 und 2022 je 50.000 EUR eingestellt worden. Für 2023 wären weitere 8.000 EUR bereitzustellen.

Finanzierung:

Die Finanzierung des Kostenanteils der Stadt Ludwigshafen an den Planungskosten zum Ausbau des Knotens Mannheim-Heidelberg erfolgt über Kredite.