

Klimaschutzkonzept 2032

- Integriertes Klimaschutzkonzept 2011
- Klimaschutz-Teilkonzept
„Klimafreundliche Mobilität“ 2013

Ludwigshafen, 21.04.2021

1 Umweltausschuss: Klimaschutzkonzept 2032



Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Integriertes Klimaschutzkonzept 2011

55 Maßnahmen

davon umgesetzt/teilweise

oder anders umgesetzt 35

werden noch umgesetzt 3

werden nicht umgesetzt 17

zusätzlich umgesetzt 51

Klimaschutzteilkonzept

„Umweltfreundliche Mobilität“ 2013

34 Maßnahmen

davon umgesetzt/teilweise

oder anders umgesetzt 25

werden noch umgesetzt 4

werden nicht umgesetzt 5

zusätzlich umgesetzt 14

Klimaschutzkonzept 2032

- CO2-Bilanz nach BSKO-Standard
- Stationärer Bereich und Verkehr
- (Klimafreundliche Energie- und Wärmeversorgung, Fuß- und Radverkehr)
- Stadtteilbezug
- Leuchtturmaßnahmen: Hochbunker und 15-Minuten-Stadt (Alleinstellungsmerkmal LU)

Was soll das Klimaschutzkonzept 2032 leisten ?

1) Identifizierung neuer Maßnahmen,

- die eine hohe Praxisnähe und einen direkten Bezug zur Stadt Ludwigshafen aufweisen (Stadtteilbezug),
- deren Treibhausgaseinsparungspotenzial benennen,
- jeweils überprüfbare Umsetzungspfade identifizieren,
- die Umsetzungspriorität einschließlich der Umsetzungszeiträume festlegen.

2) Es muss vorhandene Klimaschutzbezogene städtische Konzepte berücksichtigen, integrieren sowie anschlussfähig sein. Das neue Klimaschutzkonzept soll neben der konkreten Festlegung von Umsetzungsmaßnahmen einen Orientierungsrahmen bilden bzw. strategische Vorgaben für weitere Politiken, Planungen und Projekte der Stadtentwicklung machen.

3) Es muss die erforderlichen Voraussetzungen für die Gewährung einer Anschlussförderung gemäß der Kommunalrichtlinie der Nationalen Klimaschutzinitiative erfüllen.

- CO2-Bilanz
- Maßnahmenkatalog auch auf Stadtteilebene
- Verstetigungsstrategie (15 Jahre)
- Monitoring-Arbeitsgruppe