

**An Frau
Oberbürgermeisterin
Jutta Steinruck**

DR. RAINER METZ
Fraktionsvorsitzender

☎ 0621 694653

📠 0621 691746

✉ info@fwg-fraktion-lu.de

🏠 www.fwg-fraktion-lu.de

Ludwigshafen, den 15.06.2021

Anfrage zur Sitzung des Bau- und Grundstücksausschusses am 21.06.2021

Stadtteilverbindung Melm-Edigheim für ÖPNV und Radverkehr

Sehr geehrte Frau Steinruck,

Die fortschreitende Planung für das Edigheimer Neubaugebiet „Im Zinkig“ machen auch weitergehende Diskussionen zu einer Stadtteilverbindung Melm-Edigheim für den ÖPNV und den Radverkehr notwendig.

Das umfangreiche Neubaugebiet und auch die bisherige Bebauung erfordern eine Anbindung des Areals an den ÖPNV. Die bisherige Lösung einer Anbindung der Melm über Oggersheim, Friesenheim, Oppau zu den Schulen in Edigheim ist extrem zeitaufwändig und durch den Berufsverkehr auch instabil.

Darüber hinaus ist die Nutzung der unbeleuchteten Feldwege durch Radfahrende Schüler, insbesondere im Winterhalbjahr, gefährlich, durch das Bauprojekt „Im Zinkig“ wird die dort nur halbseitig ausgebaute bisherige Straße zum kritischsten Punkt der Strecke.

Diese Punkte müssen vor dem Ausbau des Areals geklärt sein.

Zur Vorbereitung einer weiteren Diskussion bitten wir um Information zu den folgenden Punkten:

1. Direkte ÖPNV-Verbindung Melm-Edigheim:

FWG Ludwigshafen e. V.
Stadtratsfraktion

Fraktionsvorsitzender:

Dr. Rainer Metz

Stellvertreter: Christian Ehlers

Geschäftsstelle

Schuckerstraße 8

67063 Ludwigshafen

Sparkasse Vorderpfalz

IBAN: DE82 5455 0010 0191 0559 38

BIC: LUHSDE6AXXX

Eintragung im Vereinsregister

Registergericht: AG Ludwigshafen

Registernummer: VR 2043

Bereits mehrfach wurde diese Verbindung gefordert, welche Schwierigkeiten stehen einer direkten Verbindung entgegen? Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung diese Schwierigkeiten zu beseitigen?

2. Ausgebauter und beleuchteter Radweg Melm-Edigheim:

Der starke und auch in Zukunft zunehmende Radverkehr zwischen diesen Stadtteilen, der auch durch die Schüler der Edigheimer Schulen erzeugt wird, erfordert einen Ausbau dieser Trasse.

Welche Schwierigkeiten stehen dieser Verbindung entgegen? Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung diese Schwierigkeiten zu beseitigen?

3. Verkehrssituation am kommenden Neubaugebiet „Im Zinkig“:

Die Straße am kommenden Neubaugebiet ist nur halbseitig ausgebaut.

Wie soll der Verkehr, insbesondere der Radverkehr, während der Bauzeit geführt werden?

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Rainer Metz

FWG-Fraktionsvorsitzender