

Pendlerradroute Ludwigshafen - Schifferstadt

-

Zustimmung zur Kooperationsvereinbarung

1

Bau- und Grundstücksausschuss 30.08.21
Pendlerradroute Ludwigshafen-Schifferstadt
Zustimmung zur Kooperationsvereinbarung

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

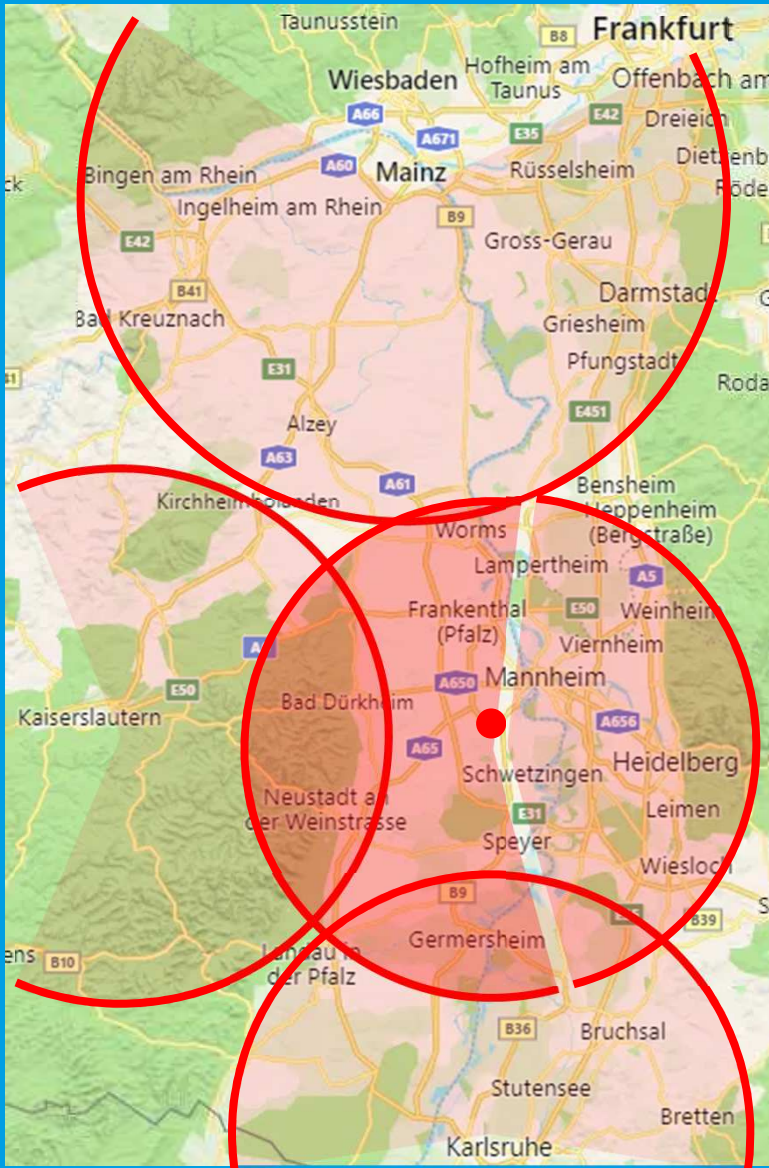
Ausgangssituation

Ludwigshafen ist Oberzentrum

Hohes Pendleraufkommen
(ca. 2/3 der Beschäftigten)

Hohe Wechselwirkung mit dem Umland

Kooperationspotenzial



Kooperationspartner

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Landesbetrieb Mobilität Speyer

Landkreis Rhein-Pfalz-Kreis

Stadt Ludwigshafen

Gemeinde Limburgerhof

Stadt Schifferstadt

Zielsetzung

Wirkungsvolle Beschleunigung des Radverkehrs

Verlagerung von Kfz-Verkehr auf das umweltfreundliche Rad
(Einsparung bis zu 2 % des Pkw-Verkehrs)

Berücksichtigung neuer Mobilitätsformen (Pedelec, E-Bike)

Kostenersparnis Gesundheitssektor

Historie

Korridorergebnis 2014

Oberrhein zwischen Karlsruhe/ Wörth
und Worms

mit den Oberzentren Ludwigshafen/
Mannheim

und den Mittelzentren Frankenthal,
Schifferstadt, Speyer, Germersheim,
Herxheim und Kandel)

Potenzialbetrachtung
Radschnellverbindungen in Rheinland-Pfalz

Im Auftrag des LBM RLP



Grontmij GmbH
Emil-Schüler-Straße 8
56068 Koblenz
T +49 201 30439-10
F +49 201 30439-22
E marion.guberlet@grontmij.de
W www.grontmij.de

Historie

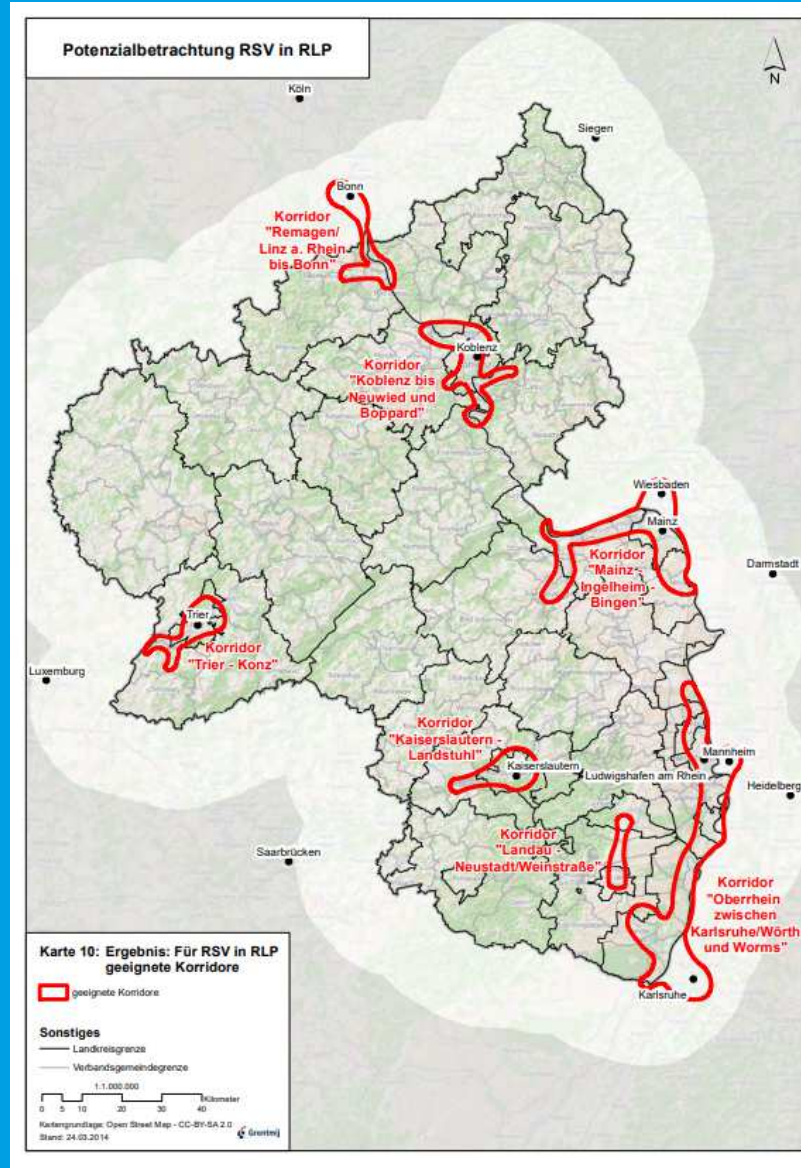
Routenbewertung

Über 80 km langen Korridor

Besonders großes Potenzial an Menschen, die in diesem Raum pendeln

Bahnlinien und gute topografische Lage

Bereits vorhandene Radinfrastruktur



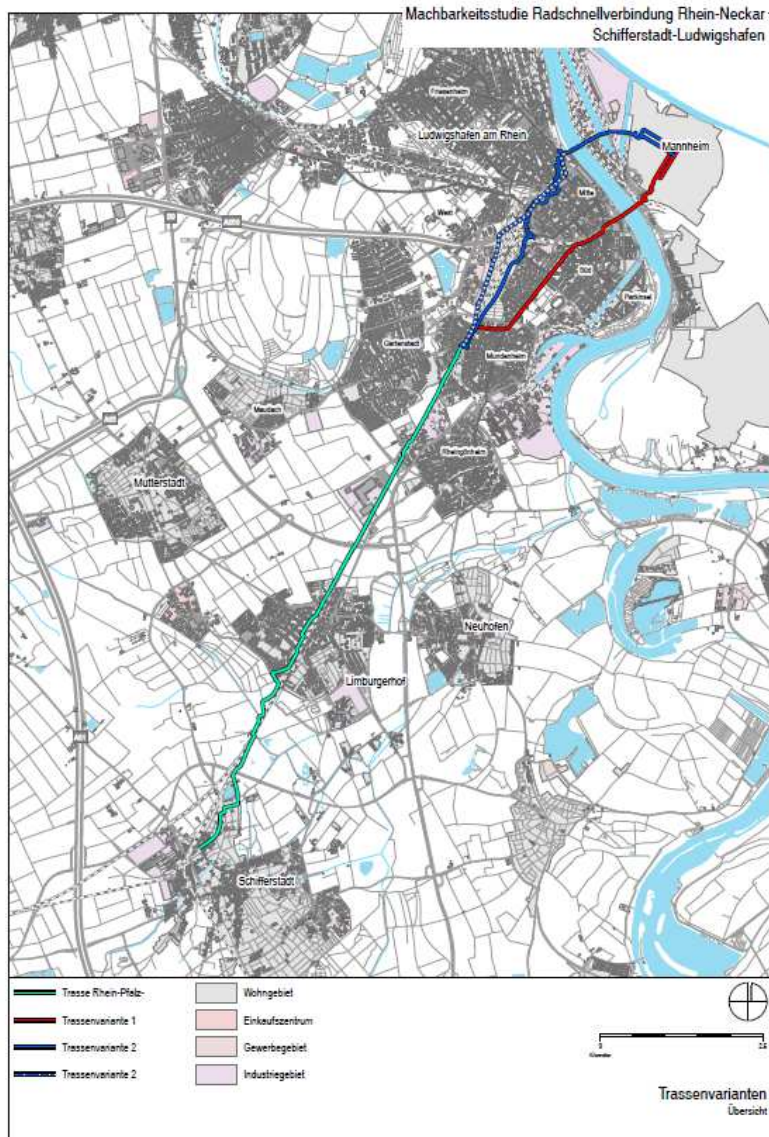
Historie

Kooperationsvereinbarung I (Stadtplanung)

Land Rheinland-Pfalz
Verband Region Rhein-Neckar
Stadt Frankenthal
Stadt Ludwigshafen
Rhein-Pfalz-Kreis

Erstellung von Machbarkeitsstudien

Worms - Ludwigshafen
Ludwigshafen – Schifferstadt



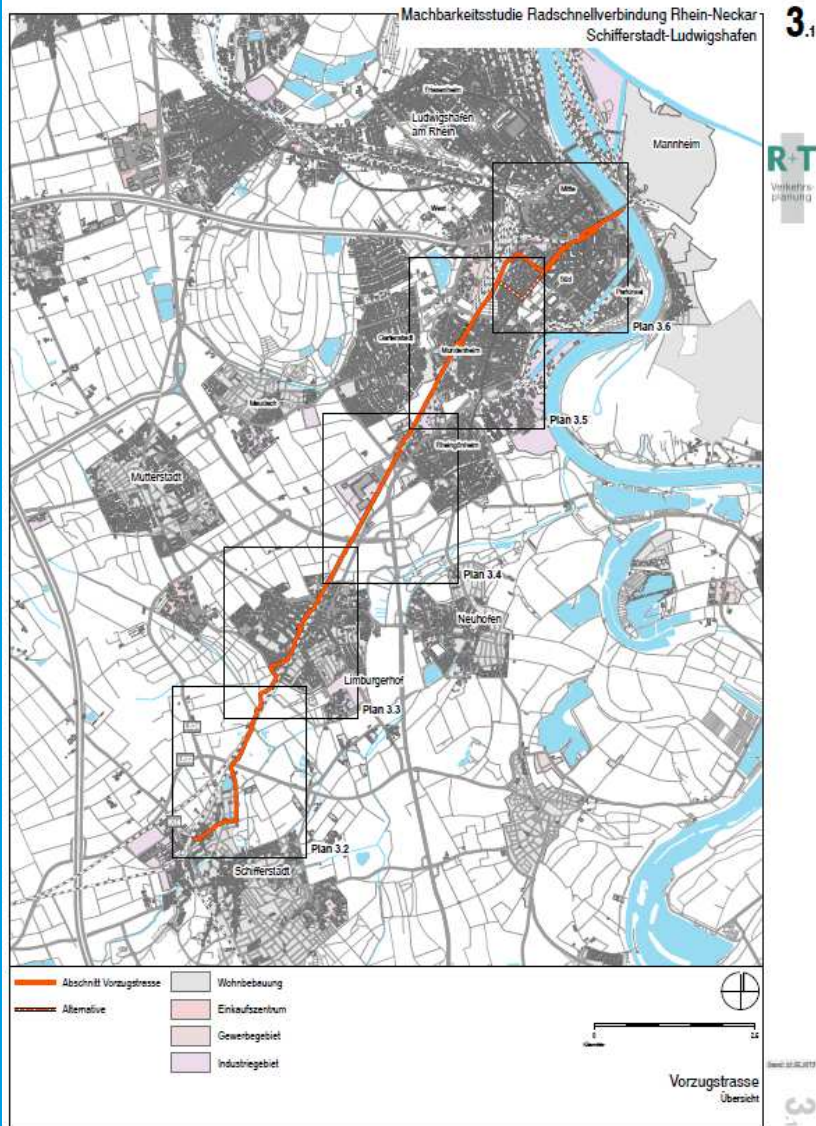
Varianten

Machbarkeitsstudie Ludwigshafen-Schifferstadt

Saarlandstraße /
Konrad-Adenauer-Brücke

östl. Bahnbegleitweg /
Kurt-Schumacher-Brücke

Ludwig-Reichling-Straße /
Kurt-Schumacher-Brücke



Vorzugstrasse

Machbarkeitsstudie Ludwigshafen-Schifferstadt

Limburgerhofweg
 Wattstraße
 östl. Bahnbegleitweg
 Richard-Dehmel-Straße
 (alternativ: Stifterstraße)
 Saarlandstraße
 Bleichstraße
 Konrad-Adenauer-Brücke

Qualitätsanforderungen

Breite (möglichst 3,50m – 4,00m)
Beleuchtung (auch außerorts)
Oberflächenbelag (möglichst Asphalt oder Beton)
Markierung (Furten, Fußverkehr, Logo)
Wegweisung
Informationselemente (Pläne, Entfernungsangaben)
Service und Raststationen (z. B. ÖPNV-Haltestellen)
StVO-Beschilderung

Bestand/Planung

Machbarkeitsstudie Ludwigshafen-Schifferstadt

LU-Rheingönheim

Limburgerhofweg



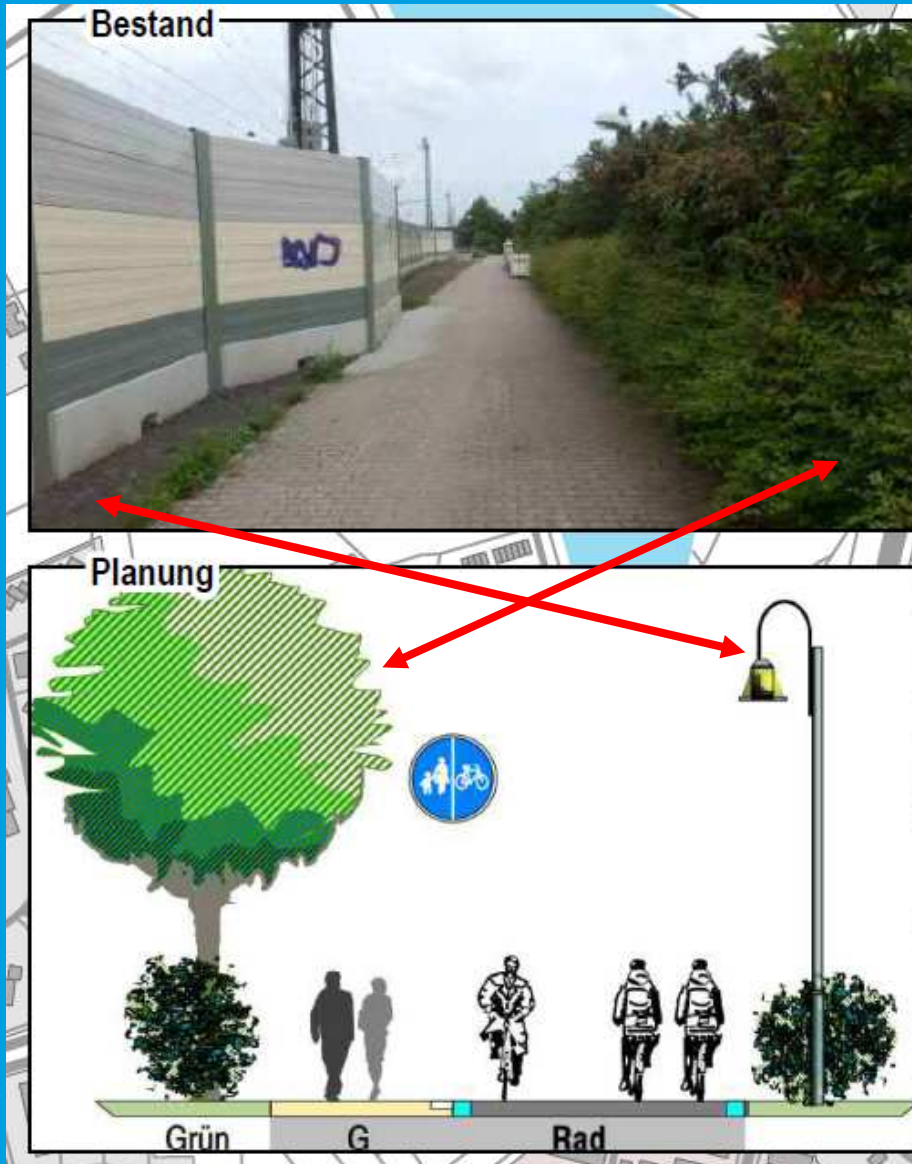
Bestand/Planung

Machbarkeitsstudie Ludwigshafen-Schifferstadt

LU-Mundenheim

Östl. Bahnbegleitweg

(Prüfung Flächenverfügbarkeit)



Bestand/Planung

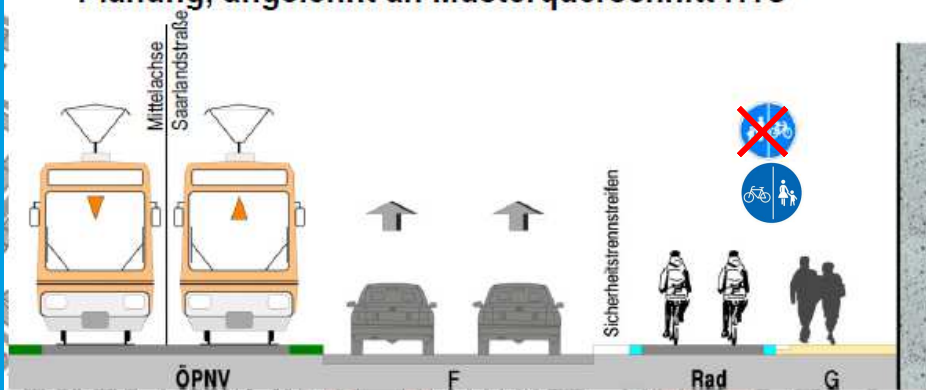
Machbarkeitsstudie Ludwigshafen-Schifferstadt

LU-Süd

Saarlandstraße



Planung, angelehnt an Musterquerschnitt H1S



13

Bau- und Grundstücksausschuss 30.08.21
Pendleradroute Ludwigshafen-Schifferstadt
Zustimmung zur Kooperationsvereinbarung

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Kooperationsvereinbarung II

Leistungsstufen (Vergabe an Planungsbüro)

Vorplanung
Entwurfsplanung

Vergütung nach anrechenbaren Kosten
auf Basis der Kostenschätzung

Maßnahmengenehmigung

Ausführungsplanung
Vergabe

Vergütung nach anrechenbaren Kosten
auf Basis der Kostenberechnung

Bauausführung
Gewährleistungsbegleitung

Vergütung nach anrechenbaren Kosten
auf Basis von 2,1 % der Baukosten

Kooperationsvereinbarung II

Lenkungsgruppe (quartalsweise)

Informationsaustausch

Arbeitskreis (monatlich)

Planungsentscheidungen

Kooperationsvereinbarung II

Förderoptionen

Landesförderung auf Grundlage LVFGKom
(65% Förderquote + 10% Premiumzuschlag + 10% bis zum 31.12.21)

Bundesförderung mithilfe des Sonderprogramms „Stadt und Land“
(bis zu 90% Förderquote für finanzschwache Kommunen)

Bundesförderung Radschnellverbindung
(bis zu 75% Förderquote)

Sonstige Förderungen

Projektprognose

Kostenprognose

Planung : ca. 0,2 Mio. €
Bau: ca. 2,5 – 5,4 Mio. € (je nach Lösung)

Terminprognose

Vorplanung, Entwurfsplanung: ca. 2023
Ausführungsplanung, Vergabe: ca. 2024
Bauausführung: ca. 2025

Fazit

Radfahren ist gut für die Gesundheit

Radfahren ist gut für den Geldbeutel

Radfahren ist gut für die Umwelt

Radfahren ist gut für Ludwigshafen

**Wir empfehlen die Zustimmung
zur Kooperationsvereinbarung**

-

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**