

TOP 11

Gremium	Termin	Status
Stadtrat	13.12.2021	öffentlich

Vorlage der Verwaltung

Fahrradvermietsystem VRNnextbike - Fortführung des Grundangebotes bis 31. Dezember 2025

Vorlage Nr.: 20214282

ANTRAG

Der Stadtrat stimmt zu, dass die bestehende Laufzeit des Vertrages zum Grundangebot von VRNnextbike bis 31. Dezember 2025 fortgeführt wird.

Vorbemerkung

Der Bau- und Grundstücksausschuss stimmte am 16. Juni 2014 dem Aufbau des Fahrradvermietsystems VRNnextbike in Ludwigshafen zu. Next-Bike hatte im Zuge einer europaweiten Ausschreibung durch den Verkehrsverbund-Rhein-Neckar (VRN) den Zuschlag erhalten.

Im März 2015 ging das System in Ludwigshafen an den Start mit insgesamt 5 Stationen und 40 Mietfahrrädern. In den Folgejahren wurde das System sowohl von Seiten der Stadt auch im Rahmen von Förderprojekten (Stadtumbau, Masterplan Green City) als auch von Dritten (z.B. BASF, Kreisverwaltung) immer wieder erweitert. Ende 2019 standen so 19 Stationen und 125 Mietfahrräder in Ludwigshafen zur Verfügung, davon 15 durch die Stadt finanzierte Stationen mit 85 Mieträdern.

Der Bau- und Grundstücksausschuss hat aufgrund der positiven Entwicklung des Fahrradvermietsystems VRNnextbike in seiner Sitzung am 28. Oktober 2019 beschlossen, die Laufzeit der vertraglichen Vereinbarung mit dem Fahrradvermietsystem VRNnextbike für dieses sogenannte Grundangebot um weitere 5 Jahre, also bis 31. Dezember 2024, zu verlängern.

Am 18. Mai 2020 hat der Bau- und Grundstücksausschuss zudem beschlossen, das bestehende System durch sogenannte Rent-by-App-Stationen noch zu erweitern. So wurden im Jahre 2021 insgesamt 26 neue Stationen mit weiteren 130 Mietfahrrädern in Betrieb genommen. Die fünfjährige Laufzeit dieser Erweiterung endet zum 31. Dezember 2025.

Synchronisierung der Laufzeiten

Seitens des Verkehrsverbundes VRN ist vorgesehen, für ein Fahrradvermietsystem zum 1.1.2026 eine europaweite Neuausschreibung durchzuführen. Durch die unterschiedlichen Vertragslaufzeiten des Grundangebotes (bis Ende 2024) und der Erweiterung (bis Ende 2025) entsteht eine Vertragslücke für das Grundangebot im Jahre 2025. Um eine einheitliche Synchronisierung des gesamten Angebotes zu erreichen und damit das gesamte Angebot in Ludwigshafen auch bis Ende 2025 sicher zu stellen, müssen die vertraglichen Regelungen für das Grundangebot über 2024 hinaus bis 31.12.2025 um ein Jahr durch einen entsprechenden Nachtrag verlängert werden.

Bei einer zeitnahen Entscheidung (noch in 2021) zur Fortführung des Grundangebotes werden als Bonus von nextbike durch eine Eigeninvestition zwei zusätzliche Vermietstationen kostenfrei zur Verfügung gestellt. Die Standorte hierfür müssen von der Verwaltung auf Grundlage einer fachlichen Einschätzung durch nextbike noch abgestimmt werden.

Kosten und Finanzierung

Die Finanzierung von VRNnextbike erfolgt bisher über die Nahverkehrsmittel des Landes, da durch ein Fahrradvermietsystem positive Wirkungen auf den ÖPNV zu erwarten sind.

Auch diese Fortführung bis 31. Dezember 2025 kann darüber finanziert werden. Der Bereich 4-12 stellt sicher, dass im Jahr 2025 die zweckgebundenen Mittel des Landes über die Nahverkehrsmittel für die einjährige Laufzeitverlängerung (Grundangebotes laut Angebot des VRN) in ausreichender Höhe von insgesamt 40.885,95 EUR brutto zur Verfügung stehen.

Die Mittel sind aktuell im Budget 4-12 auf dem Sachkonto 3790003 „Verwahrgeld“ verfügbar.