

Radplanungen

Ortsbeirat Oppau

01. Februar 2022

Vorstellung Radplanungen

Optimierung Verbindung zwischen Edigheim und Pfingstweide für Radverkehr



Bestand

- Radverkehr nur auf Bord als *Gehweg-RV frei* in Richtung Pfingstweide möglich
- In Richtung Edigheim ist nur Fahrbahnnutzung für Radverkehr möglich.
Problem: Querung der Ein- und Ausfahrten der B9
- Parallele Querungen vorhanden
 - Unterführung
 - Umweg ca. 600 m

Ziel der Planung

Absicherung des Radverkehrs durch Einrichtung von sicheren Radverkehrsanlagen in beiden Fahrtrichtungen

Vorstellung Radplanungen

Optimierung Verbindung zwischen Edigheim und Pfingstweide für Radverkehr



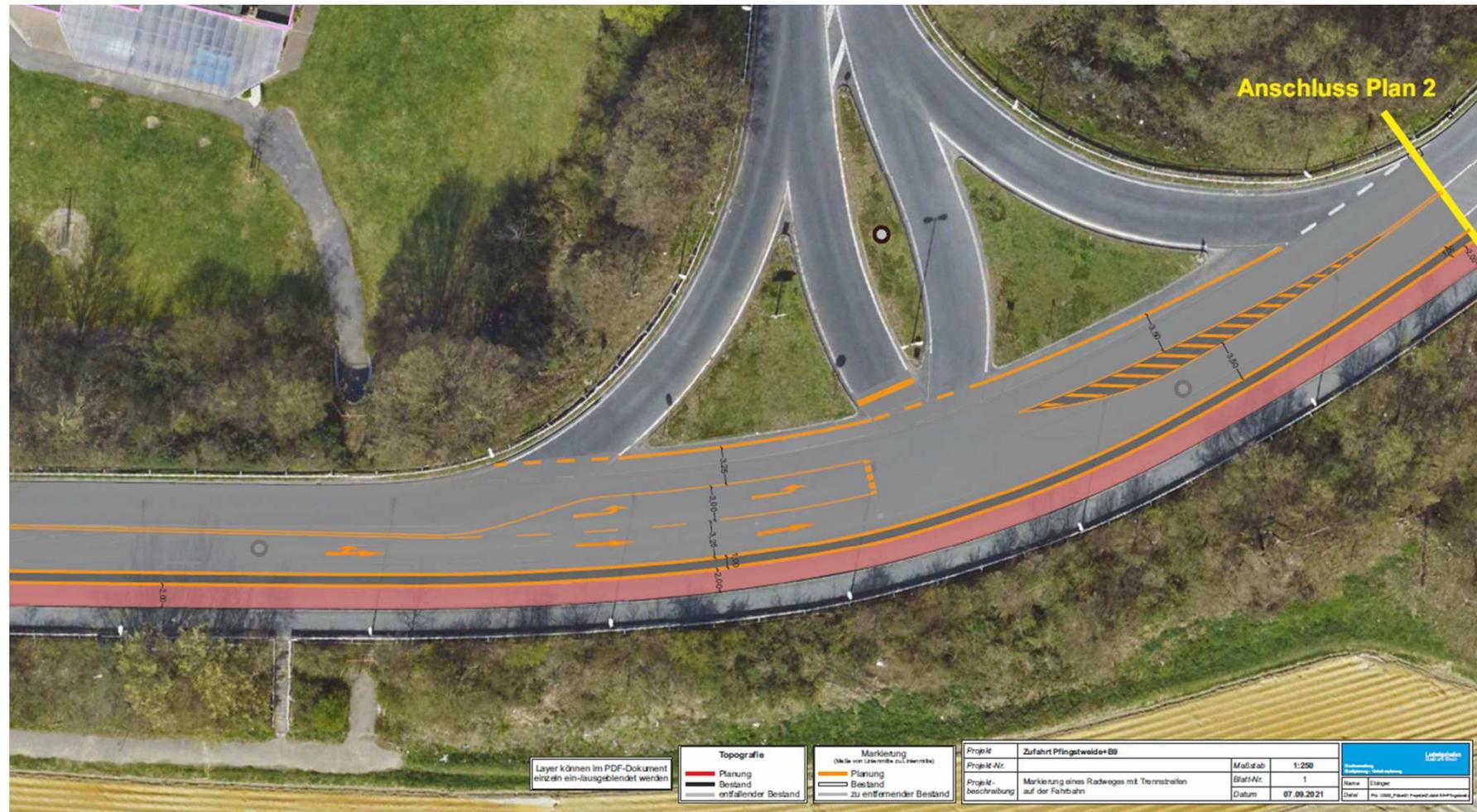
Vorstellung Radplanungen

Optimierung Verbindung zwischen Edigheim und Pflingstweide für Radverkehr



Vorstellung Radplanungen

Optimierung Verbindung zwischen Edigheim und Pfingstweide für Radverkehr



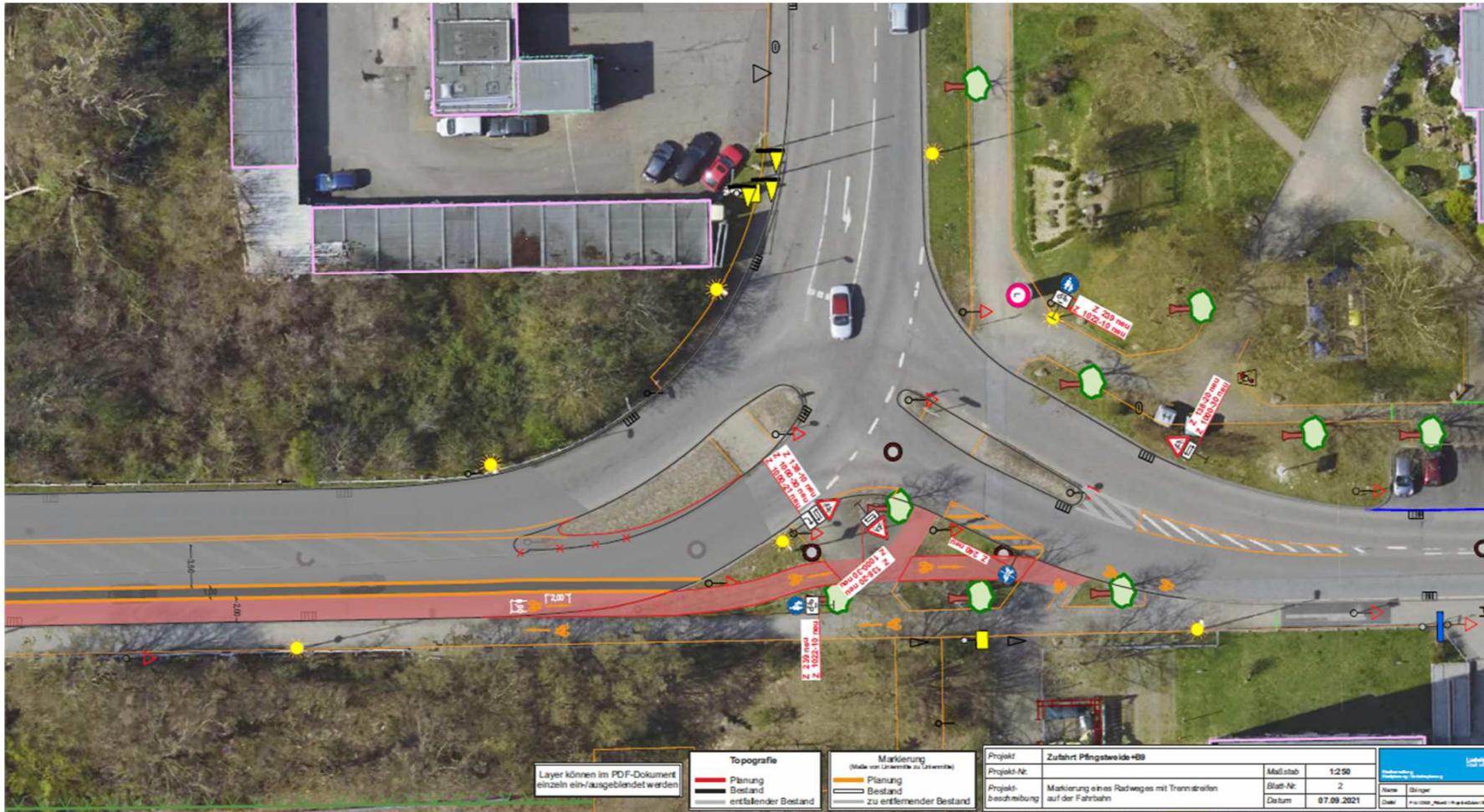
Vorstellung Radplanungen

Optimierung Verbindung zwischen Edigheim und Pfingstweide für Radverkehr



Vorstellung Radplanungen

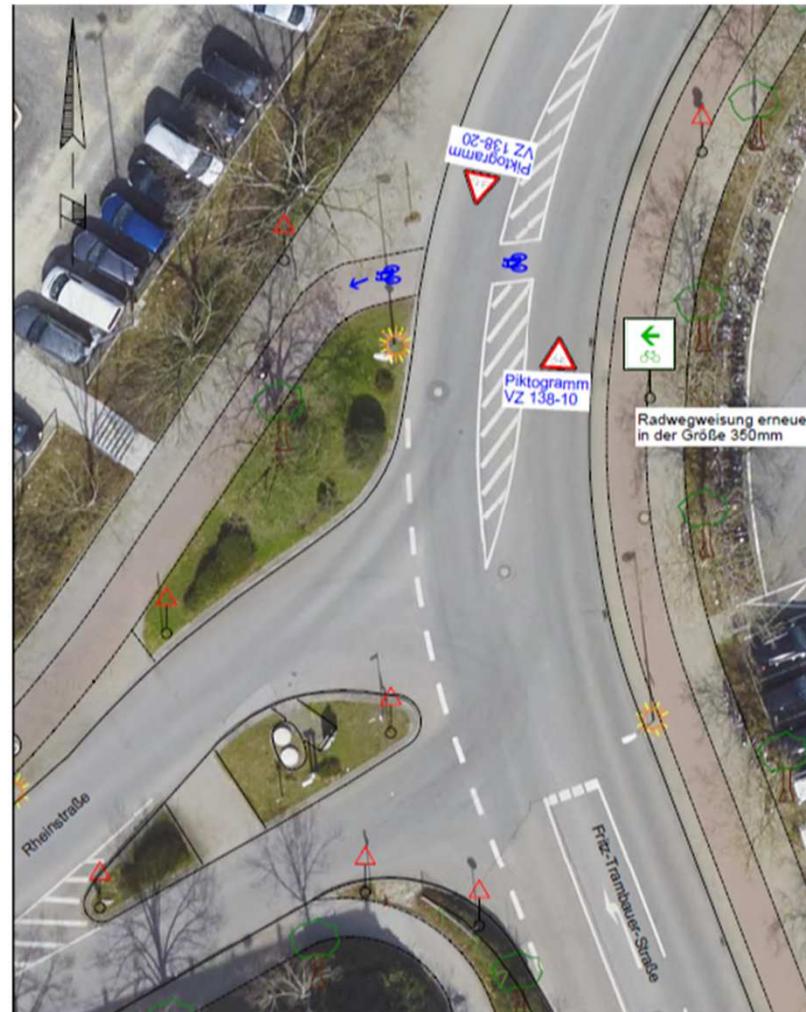
Optimierung Verbindung zwischen Edigheim und Pflingstweide für Radverkehr



Vorstellung Radplanungen

Fritz-Trambauer-Str./Rheinstraße

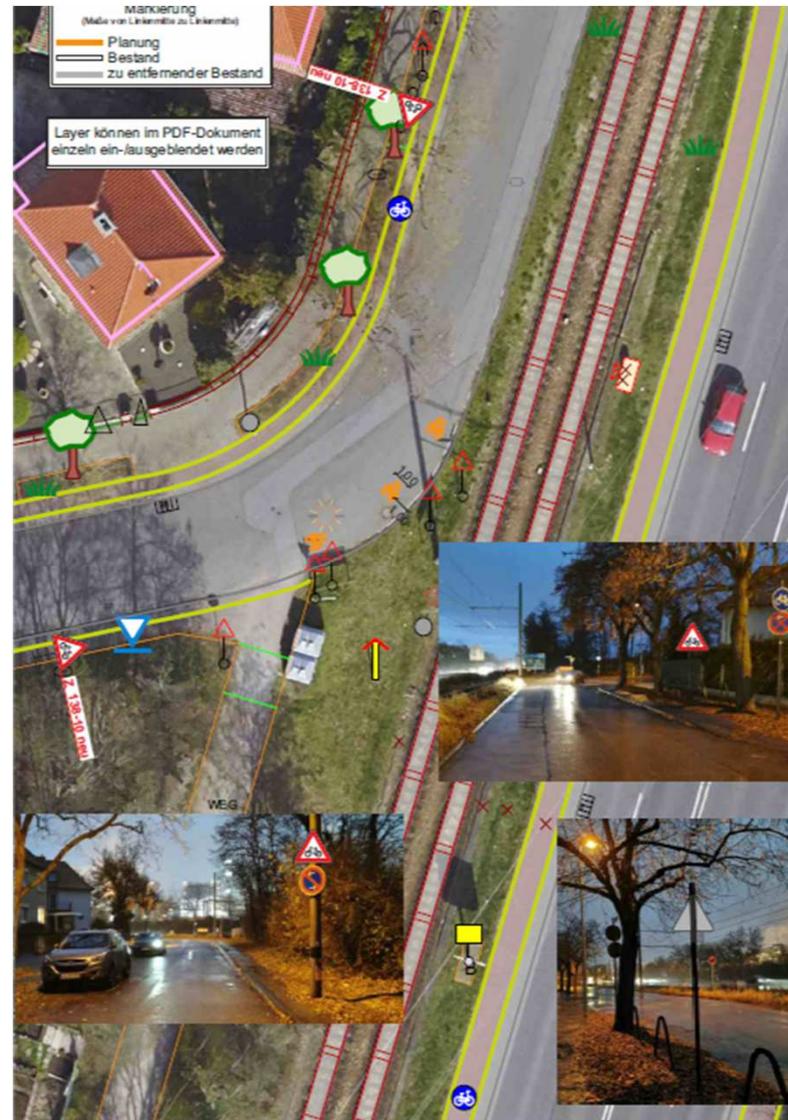
- Absicherung der Querung der Fritz-Trambauer-Str.
- Verbesserung der Erkennbarkeit der Routenführung des Rheinradweges für Ortsfremde



Vorstellung Radplanungen

Horst-Schork-Str./Bad-Aussee-Str.

- Absicherung der Einfahrt des Radverkehrs auf die Fahrbahn



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit