

Pilotprojekt Radwegpaten in Edigheim/Oppau/Pfingstweide



Bilanz nach 2.5 Jahren

31.1.2023

Radwegpaten-LU-67069@gmx.de (Oppau, Edigheim, Pfingstweide)
Tel. 0621 66 76 95 (Manfred Lauer) / 0621 65 79 215 (David Williams)

Juni 2020: Start eines 2-jährigen Pilotprojekts

Für gute Strecken im Norden
Manfred Lauer und David Williams zu Radwegpaten ernannt – Test läuft zwei Jahre

Manfred Lauer und David Williams werden mit Stadtverwaltung und Ortsbeirat Oppau für zwei Jahre ehrenamtlich als sogenannte Radwegpaten Projekte anstoßen und begleiten. Sie wollen so Verbesserungen im Radwegenetz erreichen.

Der Schwerpunkt ihrer Tätigkeit wird auf den drei nördlichen Stadtteilen liegen: Oppau, Edigheim und Pfingstweide. Lauer und Williams mussten lange auf die Übergabe der offiziellen Urkunden warten. Der ursprüngliche Termin war im März, musste dann aber wegen der Corona-Pandemie verschoben werden. Am Freitag war es nun soweit: Oberbürgermeisterin Jutta Steinruck (SPD) hat die Dokumente in ihrem Büro übergeben. Sie lobte das Engagement von Lauer und Williams und sagte: „Wenn nach Ende der zweijährigen Erprobungszeit eine positive Bilanz gezogen werden kann, besteht auch die Möglichkeit, das Radwegpatenmodell auf das gesamte Stadtgebiet auszuweiten, sofern Radwegpatinnen und Radwegpaten in den Stadtteilen zur Verfügung stehen.“

Quartalsweise – bei akutem Bedarf auch sofort – leiten die Radwegpaten ihre Anregungen zur Optimierung



Gruppenbild mit Abstand (von links): Oberbürgermeisterin Jutta Steinruck, die Radwegpaten Manfred Lauer und David Williams sowie Ortsvorsteher Frank Meier.

des Radverkehrs in den drei nördlichen Stadtteilen an die Verwaltung weiter. Individuelle Verbesserungsmöglichkeiten werden dann gemeinsam diskutiert. Ortsvorsteher Frank Meier (SPD) soll durch die beiden Ehrenamtlichen entlastet werden.

Auch das Thema Radweg entlang der Langgartenstraße, der in Planung ist, beschäftigt die beiden. Williams, der in Edigheim wohnt, nutzt ausschließlich sein Fahrrad, die Familie hat kein Auto. Auch Lauer ist bekannt dafür, jeden möglichen Weg mit dem Rad zurückzulegen. Er habe sich bereits mit der Radbeauftragten der Stadt, Beate Rösner, in Bezug auf Problemstellen im Radnetz in Verbindung gesetzt. „Unter anderem bin ich der Meinung, ein Radweg sollte aus einer glatten Oberfläche bestehen und nicht aus holprigen Platten. Und ein Weg, der nur bei gutem Wetter nutzbar ist, wie etwa ein Feldweg, der nicht betoniert ist, zählt eigentlich auch nicht.“ (cam)

NOCH FRAGEN?
Die Radwegpaten sind so erreichbar: Manfred Lauer, Telefon 0621/667695, David Williams, Telefon 0621/6579215, E-Mail: RadlinkLUNord@gmail.com.

lud_hp/14_06/stei21/02

Die Rheinpfalz, 2020-06-15

- **Unser Ziel**
 - Verbesserung der Situation für Radfahrer in unserem Ortsteil
- **Unsere Stärken**
 - Ortskenntnis und Erfahrungen als Fahrradfahrer
- **Unserer Beitrag**
 - Konkrete Lösungsvorschläge für erkannte Probleme
- **Unsere Methode**
 - Transparente Doku einschl. Bilder
 - Wir machen Vorschläge – entscheiden tun andere!

Unser Konzept

• Voraussetzungen

- Intensive Nutzung des Fahrrads und aus
- Arbeiten ehrenamtlich und unentgeltlich
- Werden von der Stadtverwaltung/dem C
- Wünschenswert: zwei Personen für die
 - Ansprechbarkeit, interne Diskussionsmö

• Kritische Erfolgsfaktoren

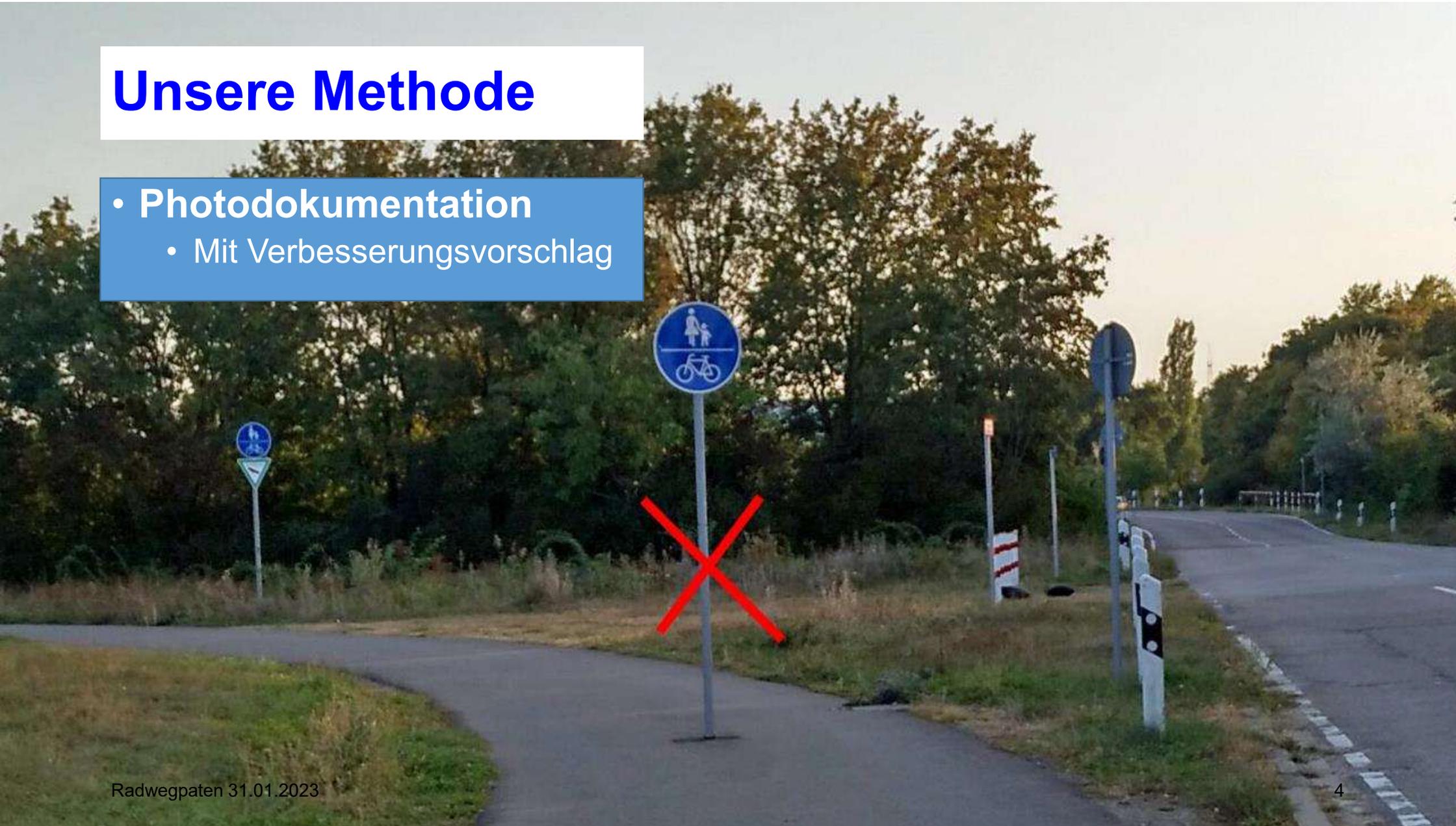
- Quartalsweise Treffen mit Baudezernent, Ortsvorsteher, Verwaltung
- Gemeinsames Verständnis für das Machbare
- Vereinbarter und schriftlich dokumentierter Maßnahmenkatalog

- * Zusatz: „Stadtteil“: weil eine einzige Person für eine Großstadt wie LU die erforderliche Ortskenntnis nicht haben kann. LU bräuchte daher eine Reihe von Stadtteil-Radwegpaten



Unsere Methode

- **Photodokumentation**
 - Mit Verbesserungsvorschlag



Unsere Methode

- Photodokumentation
 - Mit Verbesserungsvorschlag
- Wunschliste
 - Mit interaktiver Karte

Radwegpaten 31.01.2023

Radwegkonzept 2019 aktualisieren (1)

Begründung: R 13 streichen, als "Radverbindung auf Radverkehrsanlagen" nicht akzeptabel (nur für Hartgesottene) - siehe Radwegenetz/Radverkehrskonzept unter <https://www.ludwigshafen.de/nachhaltig/verkehr/radfahren/langfristige-ziele>

Stellungnahme Verwaltung: Umfangreiche Prüfung und Diskussion bei einer Überarbeitung des Radverkehrskonzeptes

Geplant für: 2025

ML_2020-12-14_R13_Radverbindung_5.JPG



Unsere Methode

- Photodokumentation
 - Mit Verbesserungsvorschlag
- Wunschliste
 - Mit interaktiver Karte
 - Oder als PDF (9 Seiten)

Nr.	Datum	Arbeitsstatus	Verwaltung	Umsetzung geplant bis	Bild	Bild Dateiname	ggf. Bild vorher	
001	07.20	In Arbeit	Oppauer: 2 von 13 ng. Einweisungen en allg. Priorität und nachfolgender Umsetzung. Alle umgesetzten Einbahnstraßenöffnungen stehen im Internet:	2023		ML_2021_Einbahnstrassen.JPG		
002	07.20	umgesetzt	Bürger: https://umap.openstreetmap.de/de/map/lu-67069-wunschliste_8981			ML_2020-11-13_Bahnuebergang_mit_geschuetzer_Einfahrt_2.JPG		
003	02.21	In Arbeit	ungen			ML_2020-11-13_Auholz_1.JPG		
004	07.20	In Arbeit	Radverbindung von Norden über den REWE-Kreisel zum Ostring-Radweg (Oppauer Str. 108) zum Ostring-Radweg ist umwegig - und gefährlich. Bereits bestehende Einleitung in Kreisel verlängern über L523 und Einmündung in Ostring-Radweg (Nur für Nord-Süd-Verbindung)	Optimierung geplant	2024		ML_2016-05-25_REWE-Kreisel_05.JPG	
005	07.20	umgesetzt	Klar erkennbares Vorfahrt-Achten-Schild an REWE Ausfahrt Das derzeitige Vorfahrt-Achten-Schild ist nicht von jeder Richtung aus zu erkennen	umgesetzt	2020		ML_2020-11-10_REWE_Kreisel_Schild_Ausfahrt.JPG	
006	07.20	umgesetzt	Radstreifen-Markierung an SB Tankstelle erneuern Zügige Verbindung zu Bannwasser/Rheinrugenstr. beibehalten	umgesetzt	2021		ML_2021-06-15_Oppauer_Tankstelle_4.JPG	

Radwegpaten 31.01.2023

Unsere Methode

- **Photodokumentation**
 - Mit Verbesserungsvorschlag
- **Wunschliste**
 - Mit interaktiver Karte
 - Oder als PDF (9 Seiten)
- **Schwerpunktthemen**
 - Rheinradweg
 - Einbahnstraßen
 - Fahrradstraßen

Radwegpaten 31.01.2023

Fahrradstraßen in Edigheim-Oppau

Inhaltsangabe

Vorwort	2
Kurzversion	2
Was ist eine Fahrradstraße?	2
Vorschlag Fahrradstraßen (Karte).....	2
Vorschlag Fahrradstraßen (Text)	3
Tabellarische Zusammenfassung	4
Allgemeine Randbedingungen Fahrradstraßen	5
StVO-Novelle 2020	5
ADAC-Position.....	5
ADFC-Position	5
Weiterführende Informationen.....	5
Situation in Ludwigshafen.....	6
Masterplan Green City (2018):.....	6
Ortsbeirat Oppau-Edigheim-Pfingstweide:	6
Spezielle Überlegungen zu den Straßen „Im Zinkig“ und Ludwig-Wolker-Straße.....	8
Eignung von Fahrradstraßen	8
Verkehrsberuhigtes Gebiet (Tempo 30 Zone)	8
Anliegerverkehr – derzeitige Schilderposition.....	8
Anliegerverkehr –vorgeschlagene Schilderposition	9
Keine Anbindung an ÖPNV-Netz	10
Zunehmende Verkehrsbelastung im Wohngebiet.....	10
Notwendige Verbesserung des Schulwegs Oppau/Notwende für Radfahrer	10
Fahrradstraßeneinrichtung vor Fertigstellung des Wohngebiets.....	11
Anlagen	12
Anlage 1: Auszug aus dem Stadtplan (unter Ludwigshafen de)	12

Unsere Methode

- **Photodokumentation**
 - Mit Verbesserungsvorschlag
- **Wunschliste**
 - Mit interaktiver Karte
 - Oder als PDF (9 Seiten)
- **Schwerpunktthemen**
 - Rheinradweg
 - Einbahnstraßen
 - **Fahrradstraßen**

Anlage 3: Vorschlag Beschilderung Fahrradstraße Im Zinkig/Hildebrandstr (Norden):

Beginn der Fahrradstraße an dieser Stelle, weil dort der Busverkehr mündet

a) So ist es derzeit



b) So könnte es sein (Beschilderung notwendig, Bodenmarkierung empf

Unsere Methode

- **Photodokumentation**
 - Mit Verbesserungsvorschlag
- **Wunschliste**
 - Mit interaktiver Karte
 - Oder als PDF (9 Seiten)
- **Schwerpunktthemen**
 - Rheinradweg
 - Einbahnstraßen
 - Fahrradstraßen

b) So könnte es sein (Beschilderung notwendig, Bodenmarkierung empf



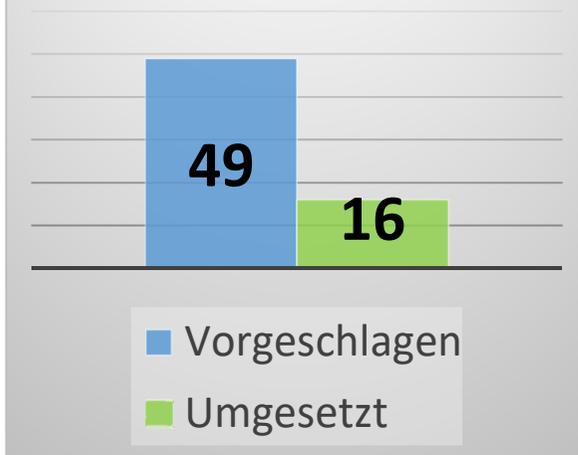
Unsere Methode

- **Photodokumentation**
 - Mit Verbesserungsvorschlag
- **Wunschliste**
 - Mit interaktiver Karte
 - Oder als PDF (9 Seiten)
- **Schwerpunktthemen**
 - Rheinradweg
 - Einbahnstraßen
 - **Fahrradstraßen**
- **Kommunikation**

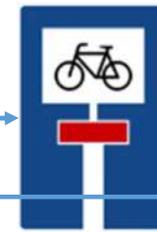


Unsere Bilanz – die häufigsten Verbesserungen

1/3 der Vorschläge umgesetzt ('20-'22)



Vorschlags - Kategorie	
Beschilderung	7
Bodenmarkierung	3
Entfernung Hindernis	2
Versetzung Radständer	1
Fahrrad-Service-Säule	1
Ampelschaltung	1
Radlerfurt	1



Exkurs: Wie wichtig sind Beschilderungen?

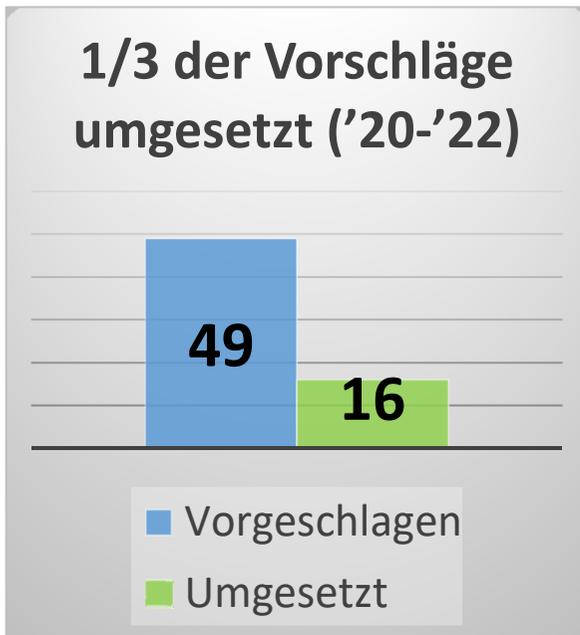


„Radfahrer absteigen“ auf dem Ostring-Radweg seit Juli 2022

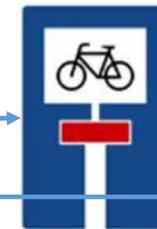
- Wie viel % der Radfahrer steigen ab?
- Ist die Behebung für die Stadt wichtig, wenn sie länger als 6 Monate dauert?
 - Übrigens: Radwege in Tempo 30 Zonen sind nicht erlaubt

Unsere Bilanz – die häufigsten Verbesserungen

1/3 der Vorschläge umgesetzt ('20-'22)



Vorschlags - Kategorie	
Beschilderung	7
Bodenmarkierung	3
Entfernung Hindernis	2
Versetzung Radständer	1
Fahrrad-Service-Säule	1
Ampelschaltung	1
Radlerfurt	1



Unsere Bilanz – Sonstige Verbesserungen



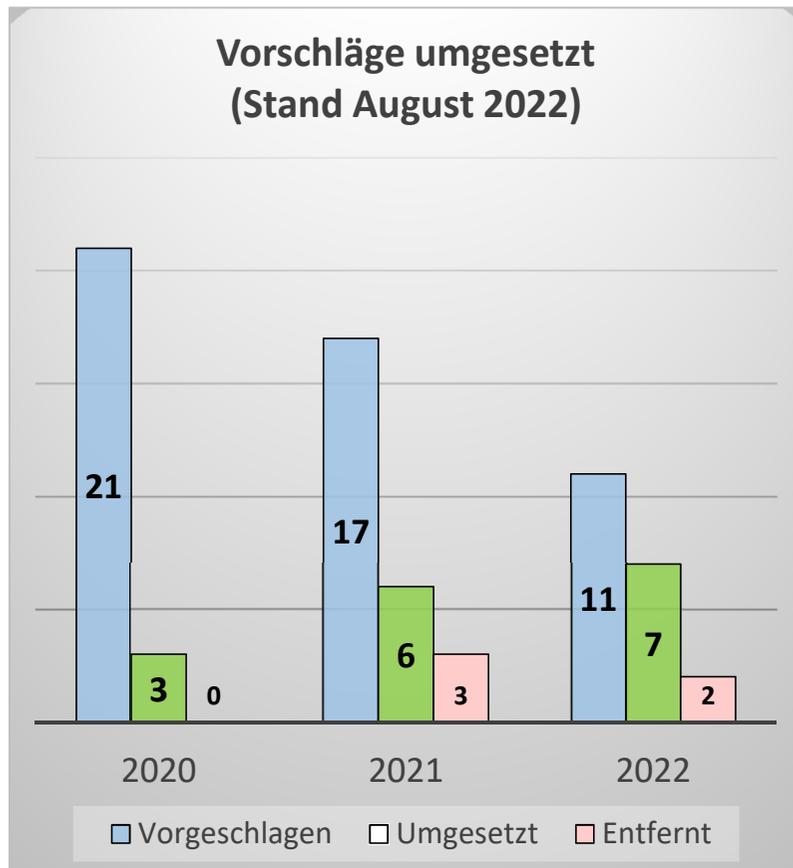
↑ Entfernung Hindernis

← Radlerfurt

Fahrrad-Reparatursäule →



Unsere Bilanz - Zeitliche Entwicklung



Unsere Themen

- 😊 • Sicherheit
- 😊 • Korrekte Beschilderung
- 😐 • Mängelmelder
- 😐 • Fahrrad-Reparatursäule
- 😐 • Öffnung von Einbahnstraßen
- 😐 • Fahrradstraßen
- 😞 • Kartographie Radverbindungen
- 😞 • Radverkehrsverbindungen
- 😞 • Radverkehrskonzept

Oft schnell – manchmal nie
Wenig praktische Bedeutung
Geht auch ohne Radwegpaten
Zu viel Aufwand – kein Marketing
Wurde zur Kenntnis genommen
Könnte noch was werden

-
-
-

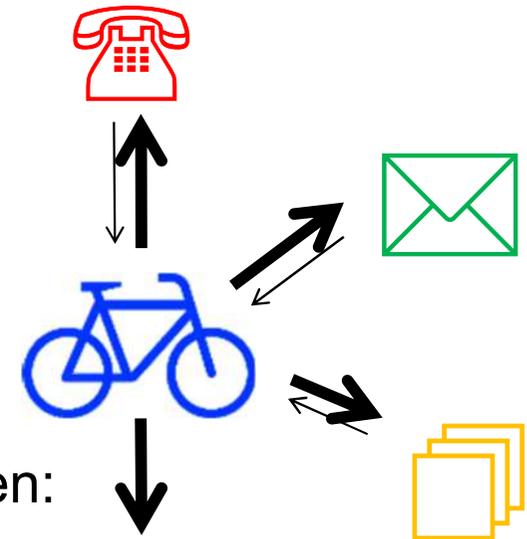
Unser Problem



• Kommunikation

• Nicht ausreichend

- Keine Umsetzungstermine
 - „ wir wollen es versuchen“ - wider besseres Wissen?
- Keine Info, dass es umgesetzt ist
 - Wir informieren die Verwaltung – weiß sie es?
- „Kritische Erfolgsfaktoren“ sind nicht mehr gegeben:



- Quartalsweise Treffen mit Baudezernent, Ortsvorsteher, Verwaltung
- Gemeinsames Verständnis für das Machbare
- Vereinbarter und schriftlich dokumentierter Maßnahmenkatalog

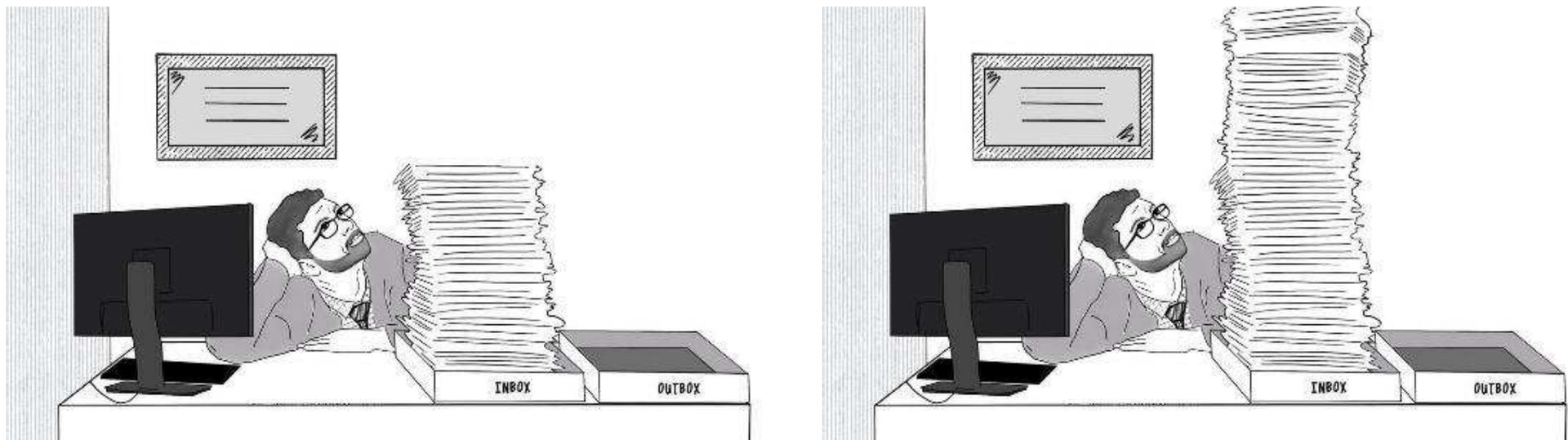
Die Wurzel des Problems – unsere Sicht

- **Unzureichende Ressourcen bei der Stadtverwaltung**
 - Geld
 - Personal
 - Der Radverkehr hat nicht unbedingt Priorität
 - ... und jetzt auch noch die Sparwelle (ADD!)
- **Zersplitterte Zuständigkeiten in der Verwaltung?**
 - Silodenken?

- Am Engagement der Mitarbeiter (z. B. Frau Roesner, Herrn Schmidt) liegt es nicht!
- Danke auch für die Unterstützung von Herrn Meier und Herrn Thewalt!

Zusammenfassung

- Situation ohne Radwegpaten
- Situation mit Radwegpaten



Ein „Weiter so“ erzeugt beidseitig nur Frust und ist nicht zweckdienlich.

Vorschlag: Pilotprojekt Radwegpaten für ein Jahr aussetzen, bis die Stelle des Radverkehrsbeauftragten bei der Stadt wieder besetzt ist.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Fragen?

Anhang: Internet-Adressen

- **Wunschliste**

- https://umap.openstreetmap.de/de/map/lu-67069-wunschliste_8981

- **Fahrradstraßen**

- https://umap.openstreetmap.de/de/map/lu-67069-fahrradstrassen-oppau-edigheim_19045

- **Einbahnstraßen**

- https://umap.openstreetmap.de/de/map/lu-67069-einbahnstrassen_8982

- **Rheinradweg**

- https://umap.openstreetmap.de/de/map/rheinradweg_8952

- **Notwende**

- https://umap.openstreetmap.de/de/map/oggersheim-melm_9147