

Gremium	Termin	Status
Ortsbeirat Südliche Innenstadt	21.03.2023	öffentlich

**Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt
Maßnahmen zur Unterbindung von wildem Parken in der Bahnhofstraße**

Vorlage Nr.: 20236243

Friedrich-Heene-Straße 1, 67061 Ludwigshafen am Rhein

Südliche Innenstadt

Herrn

Ortsvorsteher Christoph Heller

Mundenheimer Straße 220

67061 Ludwigshafen am Rhein

Jens Brückner

Fraktionsvorsitzender

Raik Dreher

Armin Winkler

Nesrin Akpinar

Friedrich-Heene-Straße 1

67061 Ludwigshafen am Rhein

Handy: 0176/756 304 17

jens.brueckner21@gmail.com

Ludwigshafen, 10.03.2023

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher Heller,

anbei folgender **Antrag** für die kommende Ortsbeiratssitzung:

Es wird beantragt das wilde Parken in der Bahnhofstraße auf der „Einfädelspur“ zum Parkhaus Bürgerhof durch geeignete Maßnahmen zu unterbinden.

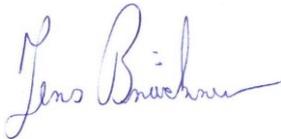
Von Montag bis Samstag ab den Mittagsstunden bis ca. 20.00 Uhr wird auf der Einfädelspur vom Ludwigsplatz kommend, zum Parkhaus Bürgerhof wild geparkt und gehalten. Und zwar in beide Fahrrichtungen. Die meisten Fahrer gehen in die Deutsche Bank, holen dort Geld oder Auszüge am Automaten und fahren dann nach kurzer Zeit wieder weg. Gerade im Mittags- und Feierabendverkehr führt dies dazu, dass sich der Verkehr aus dem Ludwigsplatz,

unverhältnismäßig weit in diesen zurückstaut, da der Verkehr von dort nur noch nach links in die Bahnhofstraße abfließen kann und durch wartende Autos die nach rechts in das Parkhaus Bürgerhof einfahren wollen, versperrt wird. Autos die nach rechts in das Parkhaus wollen, können die „Einfädelspur“ nicht nutzen, da diese durch dort parkende Autos versperrt wird und ein weiterfahren nur dann möglich wäre, wenn man auf der Bahnhofstraße gegen die Einbahnstraßenregelung verstoßen würde. Selbst wenn man das wollte, wäre auch das im genannten Zeitraum überwiegend nicht möglich, da der von der Bahnhofstraße kommende Verkehr in Richtung Rheinuferstraße (Rhein-Galerie) an dieser Stelle bereits zweispurig auf der Bahnhofstraße fährt. Damit ein Verkehrsfluss gewährleistet, der CO2 Ausstoß reduziert, die Luftqualität dadurch besser, die Innenstadt gerade im Sommer weniger aufgeheizt und die Verkehrssicherheit erhöht wird, ist hier dringender Handlungsbedarf notwendig.

Wir hoffen sehr, dass die „Einfädelspur“ öffentlich rechtlicher Straßenraum ist und zielführende Maßnahmen schnell eingeleitet und umgesetzt werden können.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "Jens Brückner". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.

Jens Brückner

Fraktionsvorsitzender

Stellv. Ortsvorsteher