

**Niederschrift**

**über die öffentliche Sitzung**

**des Ortsbeirates Südliche Innenstadt**

**von Ludwigshafen am Rhein**

<b>Sitzungstermin:</b>	Dienstag, den 24.10.2023
<b>Sitzungsbeginn:</b>	17:00 Uhr
<b>Sitzungsende:</b>	20:00 Uhr
<b>Ort, Raum:</b>	Aula der BBS Wirtschaft I, Mundenheimer Straße 220

## **Anwesend waren:**

### Ortsvorsteher

Christoph Heller

### CDU-Ortsbeiratsfraktion

Karl-Heinz Hecker

Gabriele Deuschel-Deigentasch

Doris Behrendt

Anni Braun

### SPD-Ortsbeiratsfraktion

Margot Steeger

Paul Ludwig

Alfred Edler

### FDP-Ortsbeiratsfraktion

Alexander Nass

### DIE GRUENEN - Ortsbeiratsfraktion

Jens Brückner

Armin Winkler

### DIE LINKE-Ortsbeiratsfraktion

Jan Mohammad

### FWG-Ortsbeiratsmitglied

Elke Faulmüller

### Schriftführer/in

Christiane Balduf

### im Ortsbezirk wohnende Stadtratsmitglieder

Sevki Bilgin

Dr. Liborio Ciccarello

Eleonore Hefner

Heike Heß

Monika Kleinschnitger

Maike Puder

René Puder

## **Entschuldigt fehlten:**

### SPD-Ortsbeiratsfraktion

David Guthier

### DIE GRUENEN - Ortsbeiratsfraktion

Raik Dreher

Nesrin Akpınar

## Tagesordnung:

1. Einwohnerfragestunde
2. Bericht Ortsvorsteher
3. Fortschreibung Einzelhandelskonzept – Vorstellung des Entwurfs  
Vorlage: 20236829
4. Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion  
Berichterstattung der WBL über Menge und Abarbeitung Mängelliste der Südlichen Innenstadt  
Vorlage: 20237066
5. Antrag Ortsbeiratsfraktion Linke und FWG  
Fahrradweg in der Bahnhofstraße  
Vorlage: 20237060
6. Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
3-D Zebrastreifen als Verkehrsversuch in der Wittelsbachstraße  
Vorlage: 20237049
7. Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion  
Sicherstellung der Nutzung der Toilettenanlage auf der Parkinsel  
Vorlage: 20237064
8. Antrag Ortsbeiratsfraktion Linke und FWG  
Installierung von Mülleimern unter dem S-Bahnhof  
Vorlage: 20237061
9. Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Schaffung von Sonderparkflächen für Andienungsverkehr in der Yorkstraße  
Vorlage: 20237051
10. Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion  
Reinigung der Roonstraße auf Seite ehemalige Halberggelände  
Vorlage: 20237065
11. Antrag Ortsbeiratsfraktion Linke und FWG  
30 km/h Zone in der Mundenheimer Straße  
Vorlage: 20237062
12. Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Beschilderung zur getrennten Nutzung von Rad- und Fußweg am Rheinufer  
Vorlage: 20237052
13. Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Müllbehälter Schützenplatz

Vorlage: 20237054

14. Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Fahrradpiktogramm in der Lagerhausstraße  
Vorlage: 20237053
15. Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Planungen zur Schwerlasttrasse für Güterverkehr der Deutschen Bahn  
Vorlage: 20237058
16. Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion  
Berichterstattung Situation Kindergärten und Grundschulen  
Vorlage: 20237067
17. Anfrage Ortsbeiratsfraktion Linke und FWG  
Parkplätze in der Bleichstraße  
Vorlage: 20237063
18. Anfrage Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Sachstand Planung E-Scooter Stellplätze  
Vorlage: 20237055
19. Anfrage Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Sachstand Gebäude der ehemaligen "Deutsche Bank"  
Vorlage: 20237056
20. Anfrage Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Stammverletzungen an Bäumen im Stadtpark  
Vorlage: 20237057

Die Einladung erfolgte ordnungsgemäß; der Ortsbeirat Südliche Innenstadt war beschlussfähig.

Es waren anwesend:

Herr Dr. Spangenberg-Kerle, Stadtentwicklung 1-16  
Frau Heller, Stadtentwicklung 1-16  
Frau Knörr, Umwelt und Klima 4-155

Herr Schuder, Firma Stadt + Handel

Vertreter der Presse:  
Herr Schmitt, Rheinpfalz

### Anmerkung des Ortsvorstehers:

Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt versteht natürlich, dass es Bereiche bzw. Anträge gibt, die man nicht einfach beantworten kann.

Was wir nicht verstehen ist, wenn von einer normalen Tagesordnung 11 Antworten nicht vorhanden sind und wir deshalb diese Bereiche in keiner Weise behandeln können. Das ist für unsere Dafürhaltung eine Missachtung dieses Gremiums und wird von uns so auch nicht verstanden. Das bedeutet, dass unsere Zeit und die ehrenamtliche Tätigkeit nicht dem entsprechen kann.

Wir werden alle Tagesordnungspunkte mitnehmen auf die nächste Ortsbeiratssitzung, aber wir erwarten, dass man uns in die Grundlage versetzt, tatsächlich Ortsbeirat durchzuführen. Denn nur als Begleitung der Verwaltung sind wir als Gremium nicht angedacht.

Dies wurde einstimmig so beschlossen.

### **Protokoll:**

#### **zu 1      Einwohnerfragestunde**

Eine Bürgerin beschwerte sich über die massiven Lärmbelastigen der LKW in der Rheinallee und Lagerhausstraße.

**Da die Bürgerin bereits in der Sprechstunde war, gab der Ortsvorsteher, Herr Heller, diese Information bereits an die Polizei weiter und bat diese, verstärkte Kontrollen durchzuführen. Dies wurde von der Polizei zugesagt.**

Eine weitere Bürgerin fragte nach dem Sachstand bezüglich des Fußgängerüberweges am Kindergarten in der Rheinallee, da dieser schon ewig abgesperrt sei.

**Der Ortsvorsteher, Herr Heller, teilte mit, dass der Unfallkommission an dieser Stelle eine Gefährdung vorliegt. Es gibt eine gute Nachricht, dass dort ein ampelgeführter Übergang hinkommen soll, die weniger gute Nachricht ist, dass dies noch dauern wird.**

Ein Bürger beschwerte sich über die Raserei in der Rheinallee Richtung Lagerhausstraße

**Der Ortsvorsteher, Herr Heller, bat den Bürger, ihn Vorort auf dem Handy anzurufen, um sich gemeinsam die Sachlage Vorort anzusehen um eine Lösung zu finden.**

## **zu 2 Bericht Ortsvorsteher**

### **1**

Der Ortsvorsteher, Herr Heller, kündigt folgende Projekte des Bereichs Tiefbau 4-14, des Bereichsleiters, Herrn Tremmel, an:

**Ausbau des Geh- und Radweges in der Rheinallee sowie der Gehwege in der Gneisenaustraße, Karl-Krämer-Straße und Rottstraße und Fertigstellung der Fahrbahn in der Gneisenaustraße entlang dem Projekt „Rheinuferstraße, Baufeld 5“**

sowie

**Ausbau des Geh- und Radweges in der Rheinallee entlang dem Projekt „Rheinuferstraße, Baufeld 4“**

Die Ausschreibung der Baumaßnahme ist erfolgt.

Die Bauarbeiten sind vorbehaltlich eines wirtschaftlichen Angebots für das vierte Quartal 2023 eingeplant.

Die Bauausführung soll unter Vollsperrung der Geh- und Radwege entlang der Baufelder sowie unter Vollsperrung der Gneisenaustraße erfolgen.

Die Bushaltestelle Rheinallee Süd soll während der Bauausführung in Absprache mit der rnv in Richtung Innenstadt verlegt werden.

Eine Umleitung für Kraftfahrzeuge und Fußgänger soll in Absprache mit dem Bereich Straßenverkehr ausgeschildert werden.

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt nimmt dies zur Kenntnis.**

### **2**

Der Ortsvorsteher, Herr Heller, verliest die Stellungnahme des Bereichs Gebäudewirtschaft 4-13, zu dem Antrag der Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt (TOP 12) – Errichtung von überdachten Fahrradabstellplätze in der Albert-Schweitzer-Schule -

Diese lag der Ortsbeiratssitzung am 20.07.2023 nicht vor.

Der Bereich Gebäudewirtschaft 4-13 teilt folgendes mit:

Es ist ein dringendes Anliegen der Stadt Ludwigshafen den Radverkehr zu fördern. Die Haushaltslage beschränkt jedoch die Möglichkeiten auf das notwendige Minimum.

Für die Herstellung überdachter Fahrradstellplätze gibt es keine Rechtsgrundlage, somit kann in der derzeitigen Haushaltslage keine Überdachung geplant werden.

Die in der Schule bisher vorhandenen 24 Fahrradstellplätze reichen nicht mehr aus. Daher werden so bald wie möglich ca. 10 weitere Fahrradanhänger montiert.

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt nimmt dies zur Kenntnis.**

**3**

Der Ortsvorsteher, Herr Heller, verliest die Stellungnahme des Bereichs Schulverwaltung 3-13, zu der Anfrage der Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt (TOP 16) – Sachstand an den Grundschulen der Südlichen Innenstadt hinsichtlich Erreichung des Klassenziels -

Diese lag der Ortsbeiratssitzung am 20.06.2023 nicht vor.

Der Bereich Schulverwaltung 3-13 teilt folgendes mit:

**Um wie viele Lernende handelt es sich?**

13

**In welchen Grundschulen der Südlichen Innenstadt sind diese?**

Sechs (von 77) in der Grundschule Albert-Schweitzer-Schule, sieben (von 105) in der Grundschule Wittelsbachschule. Die Brüder-Grimm-Schule macht diesbezüglich keine Angaben.

**Welche Gründe sieht die jeweilige Schule im nicht Erreichen des Klassenziels?**

Es handelt sich hierbei um eine „innerschulische“ Angelegenheit. Der Verwaltung liegen die Gründe nicht vor. Die Schulen sind nicht verpflichtet diese an die Verwaltung zu melden. Diese Informationen können teilweise dem Datenschutz unterliegen.

**Wie versuchen Schule, Land und Verwaltung den Hinderungsgründen zu begegnen?**

Stellungnahme 3-16:

Seit 2019 wird in allen Stadtteilen in 22 Einrichtungen der Offenen Kinder- und Jugendarbeit gemeinsam mit den freien Träger, Lernförderung im Rahmen von LuSt- dem Ludwigshafener Stärkungssystem für verbesserte Bildungschancen von Kindern und Jugendlichen mit be-

sonderem Förderbedarf (LuSt) umgesetzt. LuSt ist ein bedarfsspezifischer, sozialraumorientierter Ansatz, der sich aus der außerschulischen Jugendbildung und der sozialpädagogischen Lernförderung und Sozialkompetenztraining zusammensetzt. Das Angebot ist für die Besucher\*innen der Einrichtungen kostenlos und es werden kontinuierlich im Schnitt 550 Schüler\*innen außerschulisch gefördert.

Im Kinder-Eltern-Haus nehmen durchschnittlich rund 60 Kinder an der o.g. Lernförderung teil.

Darüber hinaus gibt es dort Sprachförderangebote, in denen es im Wesentlichen um Lesen, Deutsch verstehen und Inhalte begreifen, geht.

Weiter gehören die Vermittlung von Basiskompetenzen, wie Umgang mit Lernmaterialien (Wie halte ich einen Stift? Wie halte ich eine Schere?) oder beispielsweise Konzentrationsübungen mit zu den Angeboten der außerschulischen Jugendbildung.

### **Welche Präventivmaßnahmen können bzw. werden bereits ergriffen?**

Stellungnahme 3-14:

An allen vier Grundschulen ist das Stadtjugendamt mit Schulsozialarbeit vertreten. Der Umfang wurde an der Albert-Schweitzer-Grundschule und an der Erich-Kästner-Grundschule 04/2022 verstärkt.

Darüber hinaus wird die Erich-Kästner-Grundschule durch das pädagogische Projekt „Trainingsraum“ unterstützt. Hierbei handelt es sich um ein Konzept zum Umgang mit Unterrichtsstörungen. Das Projekt wird vom Ludwigshafener Jugendhilfeträger 3bV gGmbH durchgeführt und wird finanziert vom Stadtjugendamt.

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt nimmt dies zur Kenntnis.**

4

Der Ortsvorsteher, Herr Heller, verliest die Stellungnahme der Nachfragen des Bereichs Tiefbau 4-14, zu der Anfrage der Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt (TOP 17)

– Planungsvarianten für die Faktorkurve und Radwegführung aus der Mundenheimer Straße und Bleichstraße -



## Anfrage

**Kann die Verwaltung mitteilen, wann mit neuen Planungen zu rechnen ist?**

**Wie eine mögliche Umsetzung aussehen kann?**

## Stellungnahme

Im Rahmen der Stadtratssitzung am 18.09.23 wird seitens der Verwaltung beantragt, dass der Stadtrat die Verwaltung dazu auffordert, neben den Radwegen entlang der Helmut-Kohl-Allee auch den Radweg unter der Hochstraße Süd so schnell umzusetzen, dass er als Umleitungsstrecke während der Bauarbeiten an der Helmut-Kohl-Allee zur Verfügung steht. Die Verwaltung soll hierfür die Finanzierung klären und ermöglichen.

Vorbehaltlich einer Genehmigung dieses Antrags können die Planungen zum Radweg unter der Hochstraße nach Klärung der Finanzierung weiterverfolgt und nach Vorliegen eines neuen Planungsstands auch vorgestellt werden. Letzteres gilt gleichermaßen für die Planungen zur Gleisverbindung Faktorkurve, die sich planerisch aktuell in der Vorabstimmung befinden, um die Rahmenbedingungen für die zur Vorstellung vorgesehene nächste Planungsphase berücksichtigen zu können.

Für Fragen steht Ihnen der zuständige Bereichsleiter Björn Berlenbach ([4-14@ludwigshafen.de](mailto:4-14@ludwigshafen.de)) gerne zur Verfügung.

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt nimmt dies zur Kenntnis.**

## 5

Bedarf von CarSharing Plätze in der Benckiserstraße 63

Der Ortsvorsteher, Herr Heller, hat sich die Situation Vorort angesehen und festgestellt, dass in diesem hohen und verdichteten Bereich keine Carsharing Plätze vorhanden sind. Es wird immer mehr zunehmen, dass Carsharing genutzt wird und der Bedarf wird wesentlich größer werden.

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt beschließt einstimmig, dass wir der festen Überzeugung sind, dass CarSharing Plätze in der Benckiserstraße in diesem Bereich notwendig sind. Es wird um Prüfung und Umsetzung dieser CarSharing Plätze gebeten. Wir verzichten auf ein Verhandeln und einigen uns auf zwei Parkplätze.**

### **zu 3 Fortschreibung Einzelhandelskonzept – Vorstellung des Entwurfs**

Herr Dr. Spangenberg-Kerle, Stadtentwicklung 1-16, führte in das Thema der Fortschreibung des Einzelhandelskonzeptes ein. Herr Schuder stellt den Entwurf anhand einer PowerPoint Präsentation vor.

Offene Fragen wurden von Herrn Dr. Spangenberg-Kerle sowie Herrn Schuder von der Firma Stadt + Handel ausführlich beantwortet.

Die Präsentation ist im Ratsinformationssystem einzusehen.

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt bedankt sich herzlich für die Präsentation und bittet, alles dafür zu tun, dass der Nahverkehr erhalten bleibt.**

### **zu 4 Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion Berichterstattung der WBL über Menge und Abarbeitung Mängelliste der Südlichen Innenstadt**

Frau Knörr, Bereich Umwelt und Klima 4-155, stellte ausführlich den Mängelmelder-Abfall sowie die Statistik und den Sachstand der Videoüberwachung anhand von PowerPoint Präsentationen vor.

Offene Fragen wurden von Frau Knörr ausführlich beantwortet.

Die Präsentationen sind im Ratsinformationssystem einzusehen.

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt bedankt sich herzlich für die Präsentationen.**

**zu 5           Antrag Ortsbeiratsfraktion Linke und FWG  
Fahrradweg in der Bahnhofstraße**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 5 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 6           Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
3-D Zebrastreifen als Verkehrsversuch in der Wittelsbachstraße**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 6 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 7           Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion  
Sicherstellung der Nutzung der Toilettenanlage auf der Parkinsel**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 7 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 8           Antrag Ortsbeiratsfraktion Linke und FWG  
Installierung von Mülleimern unter dem S-Bahnhof**

Der Bereich Wirtschaftsbetriebe 4-2 nimmt wie folgt Stellung:

Der Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen (WBL), Bereich Entsorgungsbetrieb und Verkehrstechnik, ist für die Ausstattung mit Papierkörben (PK's) im öffentlichen Verkehrsraum des Stadtgebiets Ludwigshafen zuständig. Im Vergleich mit ähnlich strukturierten Städten ist die Anzahl der PK's im gesamten Stadtgebiet bereits auf einem hohen Niveau. Unabhängig davon sind wir punktuellen und bedarfsgerechten Erweiterungen des Papierkorbangebotes, z. B. an Brennpunkten selbstverständlich immer aufgeschlossen.

Wir werden, wie vorgeschlagen, einen zusätzlichen PK installieren. Diesen werden wir, kommend aus der Richtung Platanenhain/Bismarckstraße, nach dem Fuß- und Radfahrerübergang, noch vor der Unterführung (siehe Bild) aufstellen.

Auf der gegenüberliegenden Seite, Abbiegung Yorckstraße/Auffahrtsrampe nach Mannheim, ist bereits ein PK vorhanden.

4-22: ([holger.kusche@ludwigshafen.de](mailto:holger.kusche@ludwigshafen.de))



**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt bedankt sich für die Nachricht.**

**zu 9           Antrag Ortsbeiratsfraktion Günes Forum Südliche Innenstadt  
Schaffung von Sonderparkflächen für Andienungsverkehr in der Yorkstraße**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 9 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 10          Antrag der CDU-Ortsbeiratsfraktion  
Reinigung der Roonstraße auf Seite ehemalige Halberggelände**

Der Bereich Wirtschaftsbetriebe 4-22 nimmt wie folgt Stellung:

Der Wirtschaftsbetrieb Ludwigshafen (WBL) als Eigenbetrieb der Stadtverwaltung Ludwigshafen leistet die Abfallentsorgung im Stadtgebiet Ludwigshafen. Dazu gehört auch die Beseitigung illegaler Abfallablagerungen. Der WBL kontrolliert - neben den Mitarbeitenden des Abfallvollzugs („Müllsheriffs“) vom Bereich Umwelt und Klima (Bereich 4-15) - durch die zuständigen Außendienstmitarbeiter der Abfallentsorgung und Straßenreinigung im Rahmen seiner Möglichkeiten regelmäßig die Sauberkeit im Stadtgebiet, so auch in der südlichen Innenstadt.

Unser zuständiger Außendienstmitarbeiter hat am 18.10.2023 die Roonstraße kontrolliert und die beanstandeten Abfälle kurzfristig entfernen lassen. Auf dem Privatgrundstück hinter dem Bauzaun zum ehemaligen Halberg-Gelände liegt allerdings noch Sperrabfall. Die Beseitigung des Sperrabfalls als überlassungspflichtiger Abfall auf Privatgrundstücken hat der Bereich Umwelt und Klima dem Grundstückseigentümer gem. § 8 Abfallwirtschaftssatzung an-

zuordnen. Für eine zeitnahe Entsorgung wird der Bereich Entsorgungsvertrieb und Verkehrstechnik dem Bereich Umwelt und Klima über die Ansammlung von Unrat auf dem Grundstück in der Roonstraße informieren.

Sobald eine Abfallablagerung festgestellt wird, kann diese der Unteren Abfallbehörde direkt unter Tel.-Nr. 0621/504-3335 bzw. 504-3470, dem Wirtschaftsbetrieb (0621/504-3415) gemeldet oder direkt über [www.ludwigshafen.maengelmelder.de](http://www.ludwigshafen.maengelmelder.de) angezeigt werden.

Grundsätzlich erfolgt schnellstmöglich ein Auftrag zur Beseitigung an den WBL bei zeitlich paralleler Nachforschung durch die Untere Abfallbehörde nach eventuellen Verursachern. Unabhängig von unseren Kontrollen sind wir dankbar für Hinweise aus der Bevölkerung, um eine kurzfristige Beseitigung durchführen zu können. Die Mitarbeitenden des WBL tun ihr Möglichstes, die Stadt Ludwigshafen sauber zu halten.

4-22:holger.kusche@ludwigshafen.de

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt bedankt sich dafür, dass der in der Roonstraße gelagerte Sperrmüll und Hausmüll entsorgt wurde.**

**zu 11      Antrag Ortsbeiratsfraktion Linke und FWG  
30 km/h Zone in der Mundenheimer Straße**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 11 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 12      Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Beschilderung zur getrennten Nutzung von Rad- und Fußweg am Rheinufer**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 12 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 13      Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Müllbehälter Schützenplatz**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 13 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 14      Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Fahrradpiktogramm in der Lagerhausstraße**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 14 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 15      Antrag Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Planungen zur Schwerlasttrasse für Güterverkehr der Deutschen Bahn**

Der Bereich Stadtentwicklung 1-16 teilt folgendes mit:

Die Deutsche Bahn hat den Planungsprozess für den Neubau bzw. den Ausbau der Bahnstrecke zwischen Mannheim und Karlsruhe mit dem Ziel eingeleitet, Engpässe zu beseitigen und Kapazitäten im Schienenverkehr (vorwiegend für den Güterverkehr) zu erhöhen.

Hierzu haben seit dem Jahr 2021 mehrere Workshops und sogenannte „Dialogforen“ mit den Trägern öffentlicher Belange stattgefunden, an denen Vertreter\*innen des Baudezernats der Stadt Ludwigshafen teilgenommen haben. Im Rahmen dessen geht es bisher vor allem um die Planungsmethodik. Zur genaueren Abgrenzung der Machbarkeit der einzelnen Trassenvarianten wird derzeit in den Dialogforen der Kriterienkatalog zur Beurteilung der Auswirkungen der Planung auf Umweltbelange abgestimmt.

Nach einer Untersuchung sogenannter „Grobkorridore“ werden zum jetzigen Planungsstand konkretere Linienkorridore und technisch machbare Linienverläufe untersucht. Momentan sind seitens der Bahn noch verschiedene Linien und Linienvarianten in der Prüfung. Insgesamt stehen noch 8 Linienvarianten mit Untervarianten zur Debatte, wovon eine Linie eine Untertunnelung des Mannheimer und Ludwigshafener Stadtgebietes untersucht. Der Tunnelbereich könnte im Norden in Mannheim-Waldhof beginnen und in südlicher Richtung im Raum zwischen Limburgerhof und Rheingönheim enden.

Alle Informationen zu diesem Thema sind auf der öffentlich zugänglichen Seite der Bahn zum Projekt abrufbar

<https://www.mannheim-karlsruhe.de/projekt>

Da derzeit noch keine genauen Pläne, sondern lediglich unmaßstäbliche grobe Skizzen mit Darstellung von Suchräumen für den möglichen Linienverlauf vorliegen, ist eine Aussage zu konkreten Auswirkungen der Planung auf Ludwigshafener Gemarkung derzeit nicht möglich. Es gibt auch noch keine Entscheidung der Deutschen Bahn, ob eine linksrheinische oder rechtsrheinische Trassenführung weiterverfolgt werden soll. Insofern kann seitens der Verwaltung auch noch keine Aussage zu konkreten Auswirkungen der Planung auf die Stadt Ludwigshafen oder speziell auf die Innenstadt und den Stadtteil Süd sowie auch nicht zu eventuellen Auswirkungen während einer möglichen Errichtung der Schienenverbindung und eines späteren Betriebs dieser Verbindung gemacht werden.

Erst nach Festlegung auf eine bestimmte Trasse (voraussichtlich frühestens Anfang 2024) wird im Rahmen eines Raumordnungsverfahrens die Stadt Ludwigshafen offiziell beteiligt werden und kann sich im Zuge einer Stellungnahme dazu äußern. Bisher hat hierzu lediglich im November 2022 eine erste Antragskonferenz mit Vorstellung der Planungsziele und der vorgesehenen Planungsmethodik stattgefunden. Zur Erarbeitung der Stellungnahme wird dann auch der Ortsbeirat informiert werden. Bei der nächsten Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses und –beirats am 20.11.23 (ab 15 Uhr) wird die Planung in ihren Grundzügen von Vertretern der DB Netz AG vorgestellt. Die Sitzung ist öffentlich.

Die Planung und Genehmigung der neuen Bahnstrecke wird noch einige Zeit beanspruchen. In einem ersten Schritt wird derzeit im Rahmen von Machbarkeitsstudien und Umweltuntersuchungen eine Antragstrasse für das anschließende Raumordnungsverfahren ermittelt. Wie oben beschrieben, besteht dann für die Stadt Ludwigshafen die Möglichkeit, offiziell Stellung zu nehmen. Im Anschluss an dieses Verfahren folgt eine detailliertere technische Planung und die parlamentarische Befassung, in welcher der Bundestag die erarbeitete Lösung zur Kenntnis nimmt. Nach einer weiteren, tiefer gehenden Planungsphase folgt dann das Planfeststellungsverfahren, das mit einem Beschluss der Bahnstrecke endet, der vergleichbar mit einer Baugenehmigung ist. Auf dieser Grundlage wird die umzusetzende Variante dann nochmals technisch detaillierter ausgeplant, um sie anschließend bauen zu können.

**Der Ortsbeirat Südliche Innenstadt nimmt dies zur Kenntnis und bedauert, keine konkreteren Auskünfte zu erhalten.**

**zu 16      Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion  
Berichterstattung Situation Kindergärten und Grundschulen**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 16 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 17      Anfrage Ortsbeiratsfraktion Linke und FWG  
Parkplätze in der Bleichstraße**

Es liegt noch keine Stellungnahme der Verwaltung vor. TOP 17 wird auf die nächste Ortsbeiratssitzung am 21.11.2024 verlegt.

**zu 18      Anfrage Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Sachstand Planung E-Scooter Stellplätze**

Der Bereich Stadtplanung 4-12 teilt folgendes mit:

Die Standortvorschläge der Verwaltung für die E-Scooter Stellplätze befinden sich derzeit in der verwaltungsinternen Abstimmungsphase und sollen dem Ortsbeirat zur Ortsbeiratssitzung am 21.11.2023 mitgeteilt werden.

Für Fragen steht Ihnen der zuständige Bereichsleiter Joachim Magin (E-Mail: 4-12@ludwigshafen.de) gerne zur Verfügung.

**Die Ortsbeiratsfraktion Grünes Form Südliche Innenstadt bedankt sich und hofft, an einem anderen Zeitpunkt, noch den ein oder anderen Standort zum Vorschlag bringen zu können.**

**zu 19      Anfrage Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Sachstand Gebäude der ehemaligen "Deutsche Bank"**

Der Bereich Bauaufsicht 4-17 nimmt wie folgt Stellung:

**1. Frage: Es wird angefragt wie der Sachstand für das alte „Deutsche Bank“ Gebäude ist?**

**Antwort zu 1:**

Der Bauantrag zum o.g. Vorhaben ist am 17.04.2023 bei der Bauaufsicht eingegangen. Nachfolgend wurden die Planunterlagen mehrmals überarbeitet. Die zuletzt geänderten Pläne wurden am 18.09.2023 vorgelegt. Es war jedoch notwendig, die Unterlagen erneut zu verbessern. Dementsprechend wurde dem Antragsteller eine zusätzliche Frist bis Mitte November gewährt. Sobald die überarbeiteten Unterlagen und die Stellungnahmen der betroffenen Bereiche vorliegen, kann die Bauaufsicht eine abschließende Bewertung vornehmen.

**2. Frage: Bis wann ist mit einer Vorstellung des Bauvorhabens im Ortsbeirat der Südlichen Innenstadt zu rechnen?**

**Antwort zu 2:**

Der Antragsteller will nach unseren Informationen die Vorstellung des Bauvorhabens erst nach erteilter Genehmigung durchführen. Wir empfehlen eine Kontaktaufnahme mit dem Bauherrn.



Für Fragen steht Ihnen die zuständige Bereichsleiterin Silke Pohle-Thau (E-Mail: 4-17@ludwigshafen.de) gerne zur Verfügung

**Die Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt bedankt sich für die Antwort und hofft, dass die Planung schlussendlich sinnvoll ist und der Schandfleck in der Ludwigstraße bald verschwindet.**

**zu 20      Anfrage Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt  
Stammverletzungen an Bäumen im Stadtpark**

Der Bereich Grünflächen und Friedhöfe 4-21 nimmt wie folgt Stellung:

Die Stammverletzungen haben die Vitalität der Bäume beeinträchtigt. Wenn diese im Frühjahr nicht mehr austreiben, werden sie beseitigt werden müssen.

Die Nachpflanzung an der Stelle wird geprüft, da unabhängig von den Verletzungen auch andere Jungbäume dort Anwuchsprobleme haben.

Gabriele Bindert (4-21@ludwigshafen.de)

**Die Ortsbeiratsfraktion Grünes Forum Südliche Innenstadt hat festgestellt, dass alle Bäume verletzt sind.**

**Es wird angefragt, ob es sich bei 3 Bäumen, welche mit neuen Stützpfeuern und einem Wassersack versehen sind, schon um Neupflanzungen handelt?**

**Wurden schon bestehende Bäume gefällt?**

Nachdem keine weiteren Wortmeldungen mehr vorlagen, schloss der/die Vorsitzende um 20:00 Uhr die öffentliche Sitzung.

Für die Richtigkeit:

Datum: 09.11.2023

---

Christiane Balduf  
Schriftführer/in

---

Christoph Heller  
Vorsitzende/r