

Lärmaktionsplan

Runde 4

Aktueller Stand und Ausblick

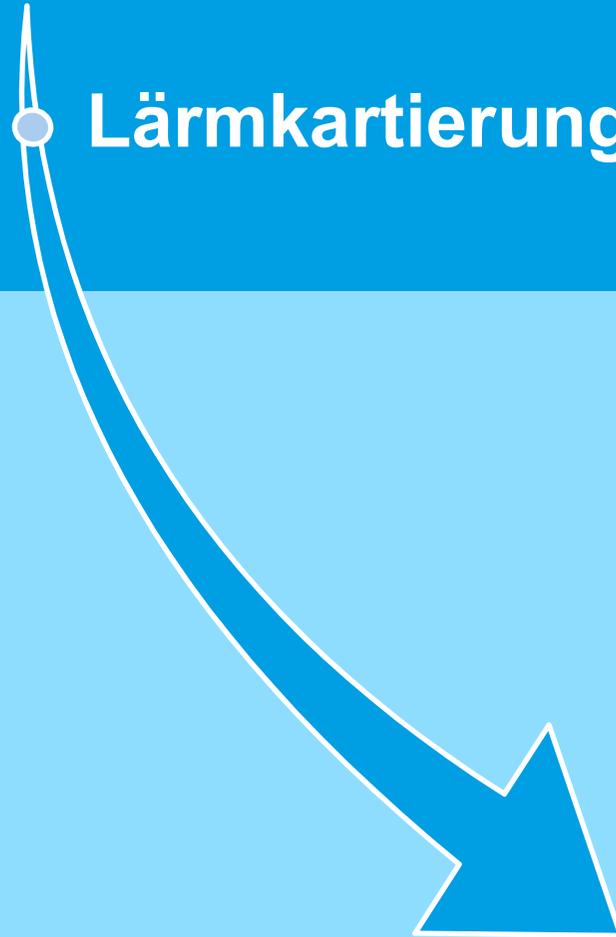
Christoph Neef, Bereich 4-15 Umwelt und Klima

Ablauf Lärmaktionsplanung

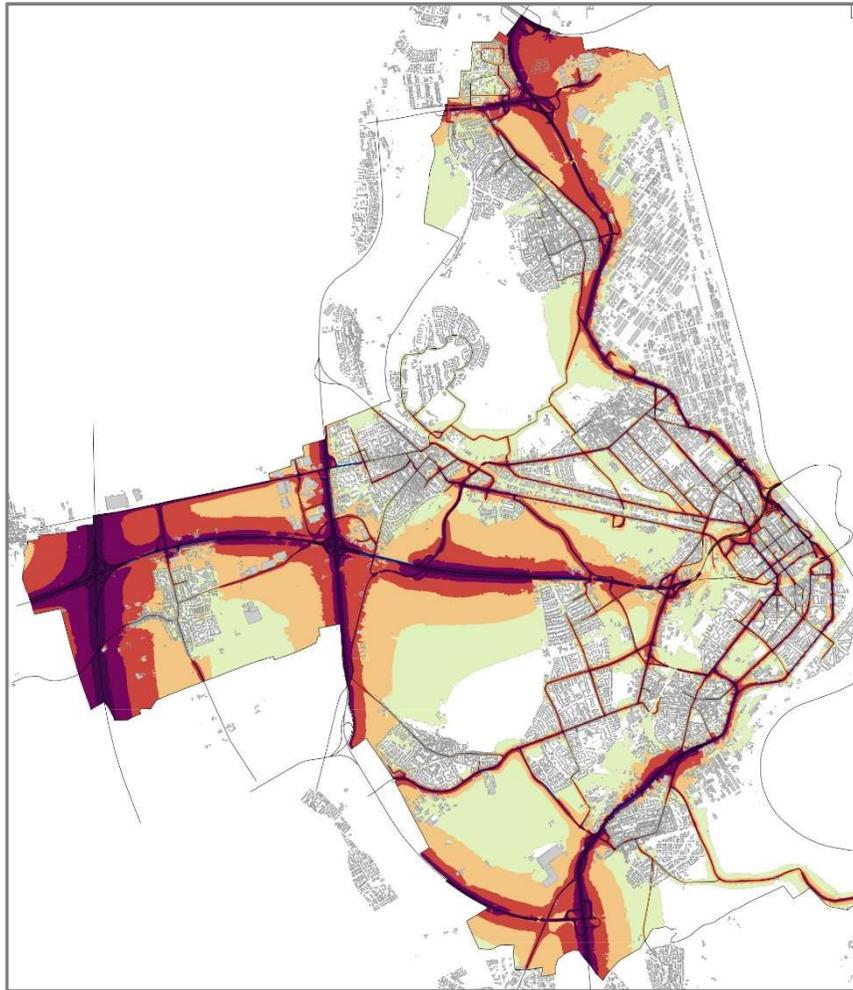


Ablauf Lärmaktionsplanung

07-12 2022 ● Lärmkartierung

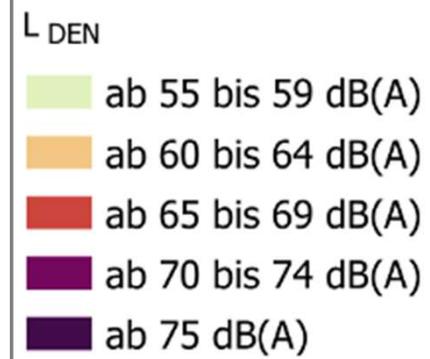


Beispiel Straßenverkehr L_{DEN}



Isophonenkarte

- Umgebungslärm durch Straßenverkehr.
- Index L_{DEN} : 24 Stunden
- Abschirmung durch Gebäude ist berücksichtigt.

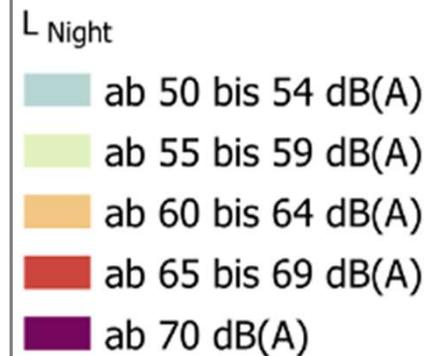


Beispiel Straßenverkehr L_{Night}

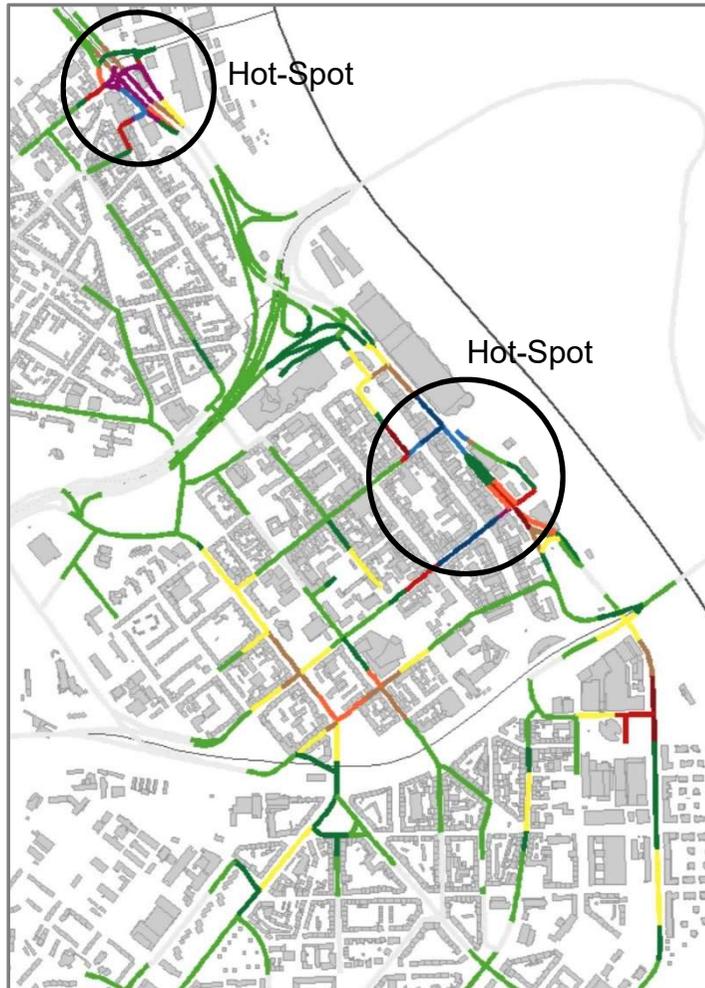


Isophonenkarte

- Umgebungslärm durch Straßenverkehr.
- Index L_{Night} : 22:00 – 6:00 Uhr
- Abschirmung durch Gebäude ist berücksichtigt.



Objektive Betroffenheit: Lärmkennziffer



Die **Lärmkennziffer (LKZ)** ist eine Kennzahl je Straßenabschnitt (100m) für die **Betroffenheit** der Anwohner durch **Verkehrslärm**.

Pegel hoch, viele Betroffene => LKZ groß (Hot-Spot)
Pegel niedrig, wenig Betroffene => LKZ klein

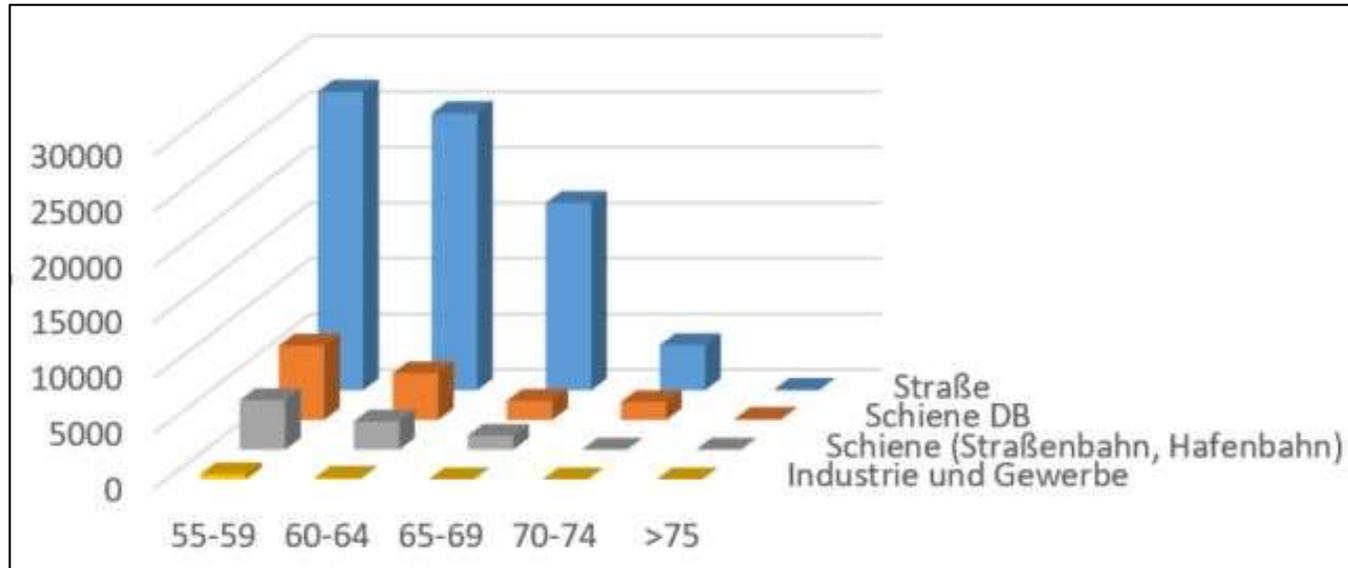
LKZ_DEN65 (100 m)

- >...- 0
- > 0-100
- >100-200
- >200-300
- >300-400
- >400-500
- >500-600
- >600-700
- >700-800
- >800-900
- >900-...

Berechnet wird die **LKZ** als die Summe aller Produkte aus Einwohnerzahl und Pegelüberschreitung >65dB(A) an den benachbarten Fassadenpunkten entlang des jeweiligen Straßenabschnitts.

Objektive Betroffenheit: Lärmstatistik

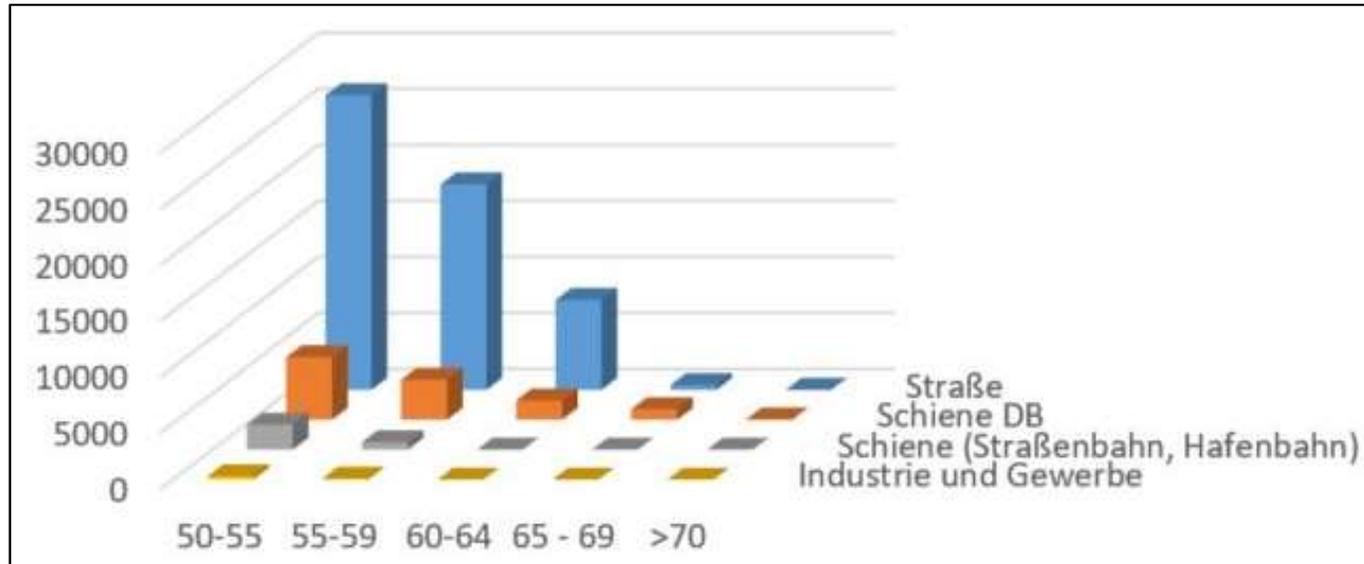
Anzahl Betroffener je Lärmart und Pegelbereich für L_{DEN}



Lärmart	L_{DEN} in dB(A)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Straße	26868	24928	16852	4058	47
Schiene DB	6696	4199	1723	1613	106
Schiene (Straßen-, Hafenbahn)	4448	2537	1245	0	0
Industrie und Gewerbe	475	137	0	0	0

Objektive Betroffenheit: Lärmstatistik

Anzahl Betroffener je Lärmart und Pegelbereich für L_{Night}



Lärmart	L_{Night} in dB(A)				
	50-55	55-59	60-64	65 - 69	>70
Straße	26290	18341	8023	432	0
Schiene DB	5579	3578	1720	948	32
Schiene (Straßen-, Hafenbahn)	2231	672	0	0	0
Industrie und Gewerbe	296	92	0	0	0

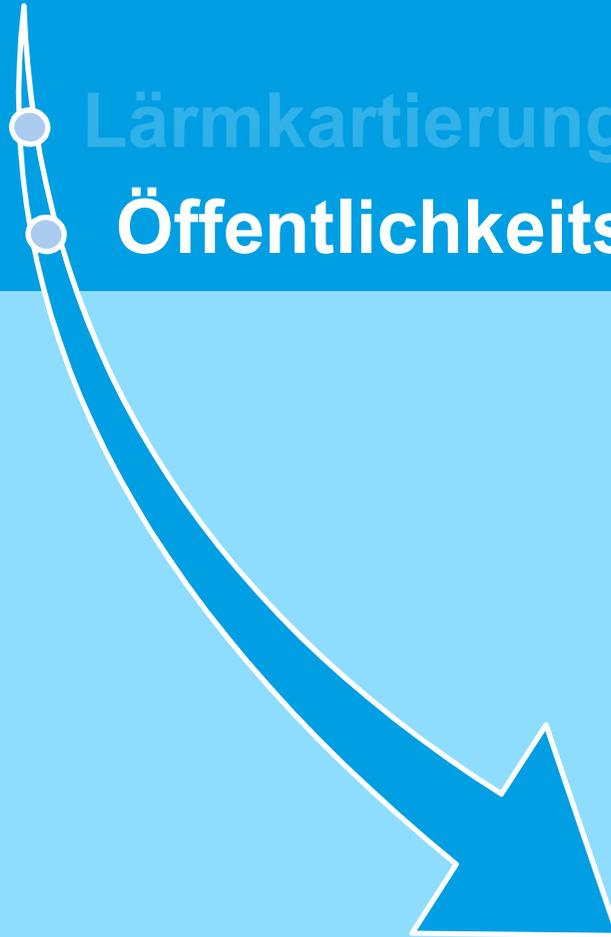
Ablauf Lärmaktionsplanung

07-12 2022

● Lärmkartierung

09-10 2023

● Öffentlichkeitsbeteiligung



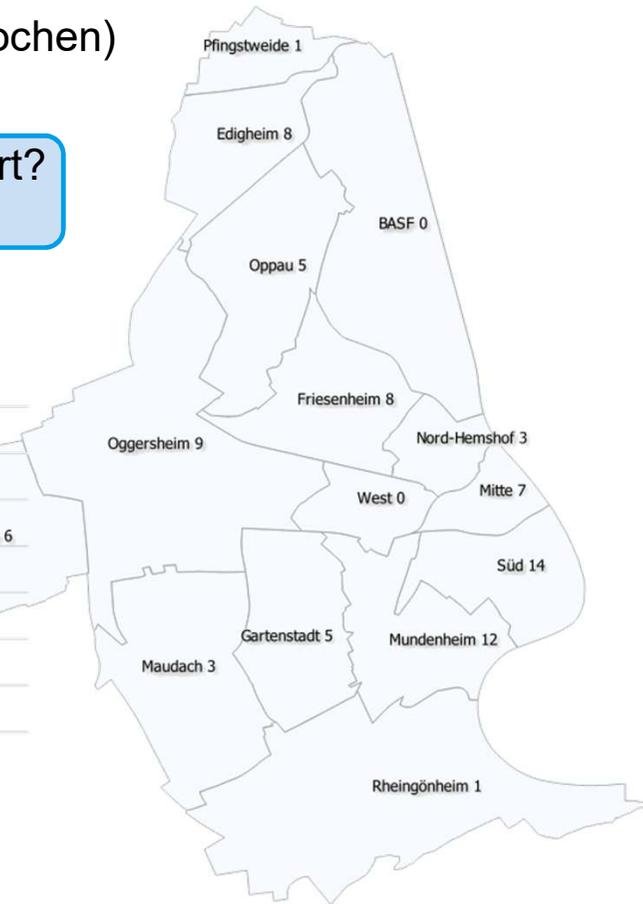
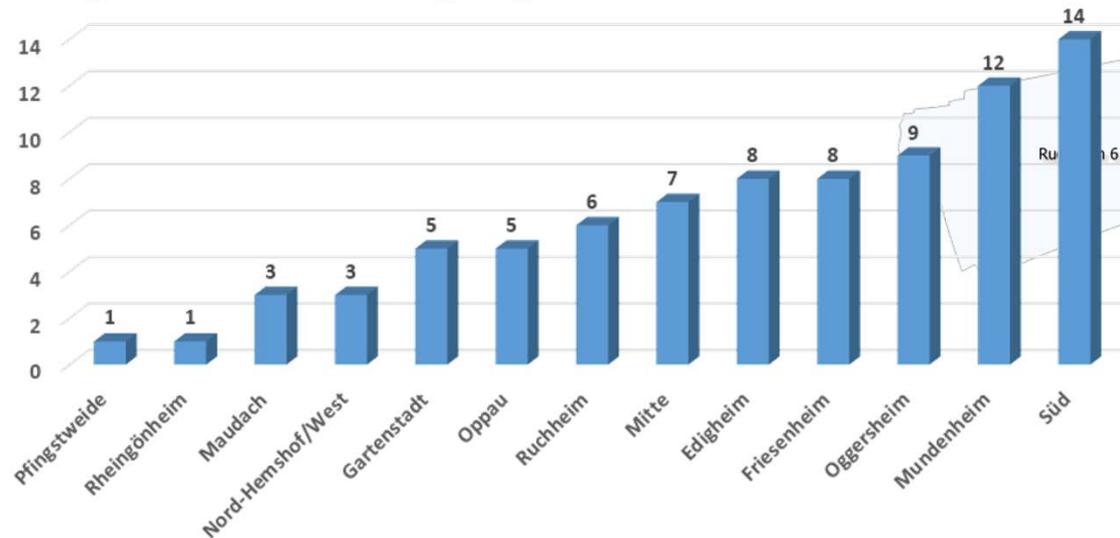
Subjektive Betroffenheit: ÖB

Öffentlichkeitsbeteiligung (ÖB) entspr. § 47d (3) BImSchG

- per Onlineformular vom **04.Sept. - 15.Okt. 2023** (6 Wochen)
- **Zwei Fragen:**

1. Fühlen Sie sich in Ihrer Wohnung durch Lärm gestört?
2. Ihre Vorschläge für Lärminderungsmaßnahmen

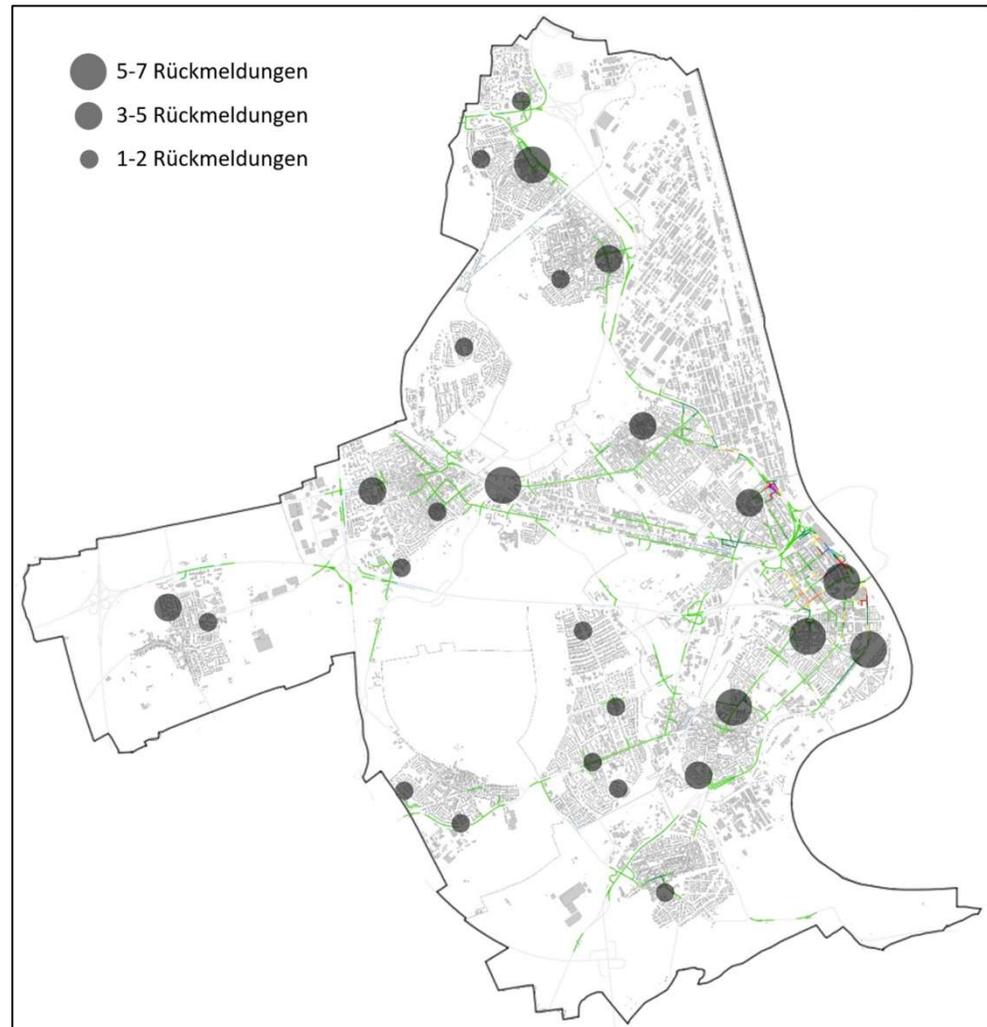
Ergebnis: 82 Beteiligungen



Subjektive Betroffenheit: ÖB

Verteilung der Beteiligung und LKZ (Straßenverkehr):

- relativ weit verteilt über Stadtgebiet
- Schwerpunkte in Süd, Mundenheim, Oggersheim, Friesenheim, Edigheim
- Beteiligungen korrelieren oft nicht mit LKZ-Schwerpunkten

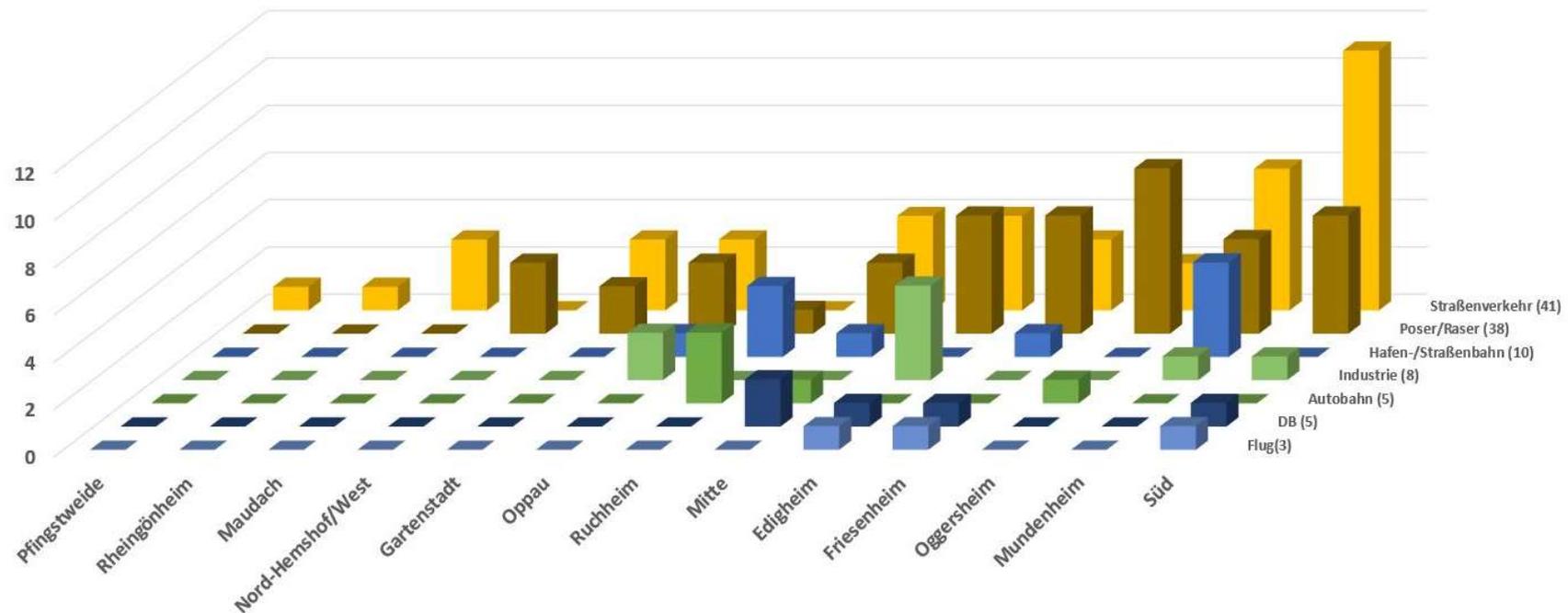


Subjektive Betroffenheit: ÖB

Frage 1: Fühlen Sie sich in Ihrer Wohnung durch Lärm gestört?

Ja und zwar durch: Straßenverkehr (41), Poser/Raser (38),
Hafen-/Straßenbahn (10), Industrie (8), Autobahn (5), DB (5), Flugverkehr (3)

Lärmquelle nach Stadtteil:



Subjektive Betroffenheit: ÖB

Frage 2: Ihre Vorschläge zu Lärmschutzmaßnahmen

(121 Vorschläge)

Bereich	Maßnahmen-Katalog	Vorschläge
1. Fahrzeugtechnik	<ul style="list-style-type: none">• Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV	2
2. Verkehrslenkung	<ul style="list-style-type: none">• Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeiten, Tempo-30-Zonen• Verkehrs- und/oder LKW-Lenkungskonzepte bzw. Verbote• Optimierung der Ampelschaltungen	44
3. Bauliche Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none">• Lärmschutzwände/-wälle, Kombination Wand/Wall, Steilwälle• Kreisverkehrsplätze, Umgehungsstraßen• bauliche Veränderung an der Straße und Straßenraumgestaltung (Straßenbelag etc.)	35
4. Verkehrsmittelwahl	<ul style="list-style-type: none">• Konzepte zur Förderung des Fußgänger- und Radverkehrs• Parkraumbewirtschaftung (Verlagerung Individualverkehr auf ÖPNV)	1
5. Verkehrskontrollen	<ul style="list-style-type: none">• Polizeiliche Verkehrskontrolle, mobile/stationäre Lärm-, Blitzer	38
6. Passiver Schallschutz	<ul style="list-style-type: none">• Einbau von Lärmschutzfenstern, -lüftern und -türen• Verbesserung der Schalldämmwirkung der Außenbauteile• Glasfassaden und Wintergärten, vorgelagerte Loggien	1
7. Bauleitplanung	<ul style="list-style-type: none">• Nutzung von Eigenabschirmungen, Mindestabstand• Gliederung von Nutzungen, Grundrissorientierung	0

Ablauf Lärmaktionsplanung

07-12 2022

Lärmkartierung

09-10 2023

Öffentlichkeitsbeteiligung

ab 11 2023

LAP-Arbeitskreis

- Einbindung beteiligter Behörden
- Behörden: Straßenbau, Verkehrsplanung, Bauaufsicht
- Ermittlung Sachstand
- Erarbeitung und Abstimmung von Maßnahmen zur Lärminderung

Ablauf Lärmaktionsplanung



Ablauf Lärmaktionsplanung



Ablauf Lärmaktionsplanung



Ablauf Lärmaktionsplanung



Ablauf Lärmaktionsplanung



Vielen Dank.