

Straßenausbauprogramm

2024 - 2026

Stadtbezirk Rheingönheim

Sachstand

Straßenausbauprogramm

2019 - 2023

	Soll	Ist	Grund
Uthmannstraße			Personalmangel
Mühlweg			Personalmangel
Kornackerstraße			
Friedensstraße			

Grundlage

Straßenausbauprogramm

2024 - 2026

Interne Straßenzustandserfassung (ausgelegt auf 10 Jahre)

Inflation (gemäß Statistischem Bundesamt)

250 € (2018) -> 440 € (2025)

Neue Ausbaubeitragsanteile gemäß Allgemeinnutzen

80% - gering

78% gering bis mittel

75% mittel

70% hoch

Neuer Beitragszeitraum

5 Jahre (2019-2023) -> 3 Jahre (2024-2026)

Gemäß Richtlinie erforderlich:

Vollausbau aller Straßen mit Note 4

Oberflächensanierung aller Straßen mit Note 3

Personell aktuell möglich:

I.d.R. Vollausbau von Straßen mit Note 4 und Leitungsträgerbeteiligung

Oberflächensanierung aller restlichen Straßen mit Note 4

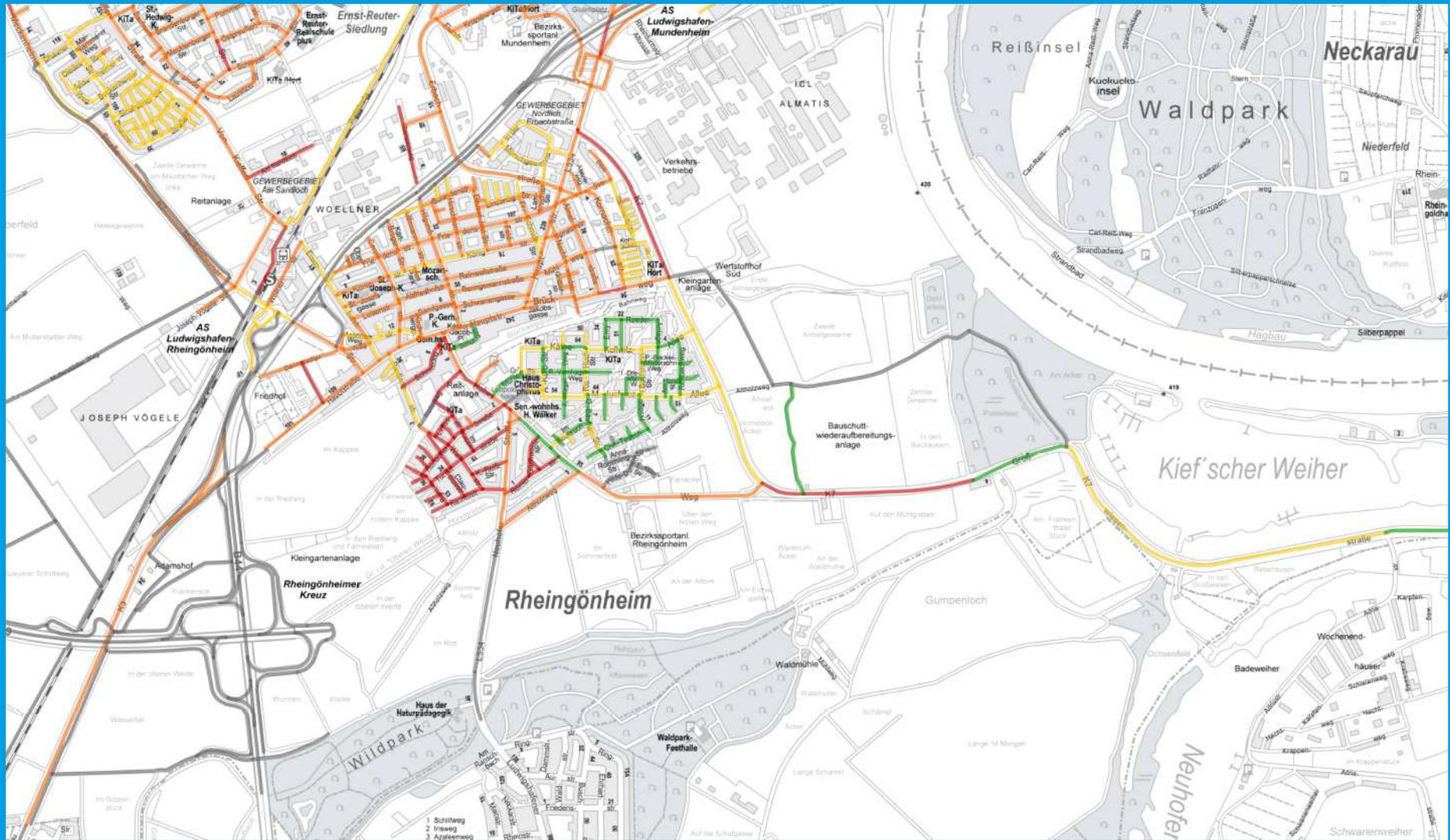
Folge:

Anwachsen des Sanierungsrückstands

Perspektivisch Sperrung von Fahrbahnen

Reaktion:

Stellenanträge gemäß Richtlinienerfordernis



Vollausbau

Oberflächensanierungen (10 Jahres-Programm)

Bgm.-Horlacher-Straße

Brückweg

Claudiusstraße

Gänsweidestraße

Hauptstraße

Hoher Weg

Im Kappes

Karl-Reiß-Straße

Kastellstraße

Limburgerhofweg

Limesstraße

Meckenheimer Straße

Rampenweg

Römerstraße

Schmiedegasse

Turnerstraße

Wallstraße

	2024	2025	2026
Uthmannstraße	Bau		
Mühlweg		OBR	Bau
Kornackerstraße		OBR	Bau
Friedensstraße		OBR	Bau

Guthaben aus 2023:	1,8 Mio. €
Beitragsquote (mittel): (2023: 80%)	75 %
Prognoseausgaben 2024-2026:	-3,4 Mio. €
Beitragssatz: (2023: 0,10 €/m ²)	0,12 €/m ²

1. Süd	0,70
2. Nord/Hemshof	0,70
3. Friesenheim	0,70
4. Oppau	0,75
5. Gartenstadt	0,75
6. Mundenheim	0,75
7. Oggersheim	0,75
8. Rheingönheim	0,75
9. Maudach	0,75
10. Ruchheim	0,75
11. Mitte	0,70
12. West	0,75
13. Edigheim	0,75
14. Pfingstweide	0,77
15. Notwende	0,78
16. Nachtweide	0,80

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**