

Straßenausbauprogramm

2024 - 2026

Stadtbezirk südliche Innenstadt

Süd
Mitte

Sachstand

Straßenausbauprogramm

2019 - 2023

Ortsteil

Süd

	Soll	Ist	Grund
Max-Pechstein-Straße			
Schützenstraße			
Karl-Krämer-Straße			Zeitverzug AN
Mundenheimer Straße			Fremdeinsatz
von-Weber-Straße			Fremdeinsatz

Ortsteil

Mitte

	Soll	Ist	Grund
Wredestraße			Koordinierung
Berliner Straße			Personalmangel
Friedrich-Lux-Straße			Ersatzmaßnahme

Grundlage

Straßenausbauprogramm

2024 - 2026

Interne Straßenzustandserfassung (ausgelegt auf 10 Jahre)

Inflation (gemäß Statistischem Bundesamt)

250 € (2018) -> 440 € (2025)

Neue Ausbaubeitragsanteile gemäß Allgemeinnutzen

80% - gering

78% gering bis mittel

75% mittel

70% hoch

Neuer Beitragszeitraum

5 Jahre (2019-2023) -> 3 Jahre (2024-2026)

Gemäß Richtlinie erforderlich:

Vollausbau aller Straßen mit Note 4

Oberflächensanierung aller Straßen mit Note 3

Personell aktuell möglich:

I.d.R. Vollausbau von Straßen mit Note 4 und Leitungsträgerbeteiligung

Oberflächensanierung aller restlichen Straßen mit Note 4

Folge:

Anwachsen des Sanierungsrückstands

Perspektivisch Sperrung von Fahrbahnen

Reaktion:

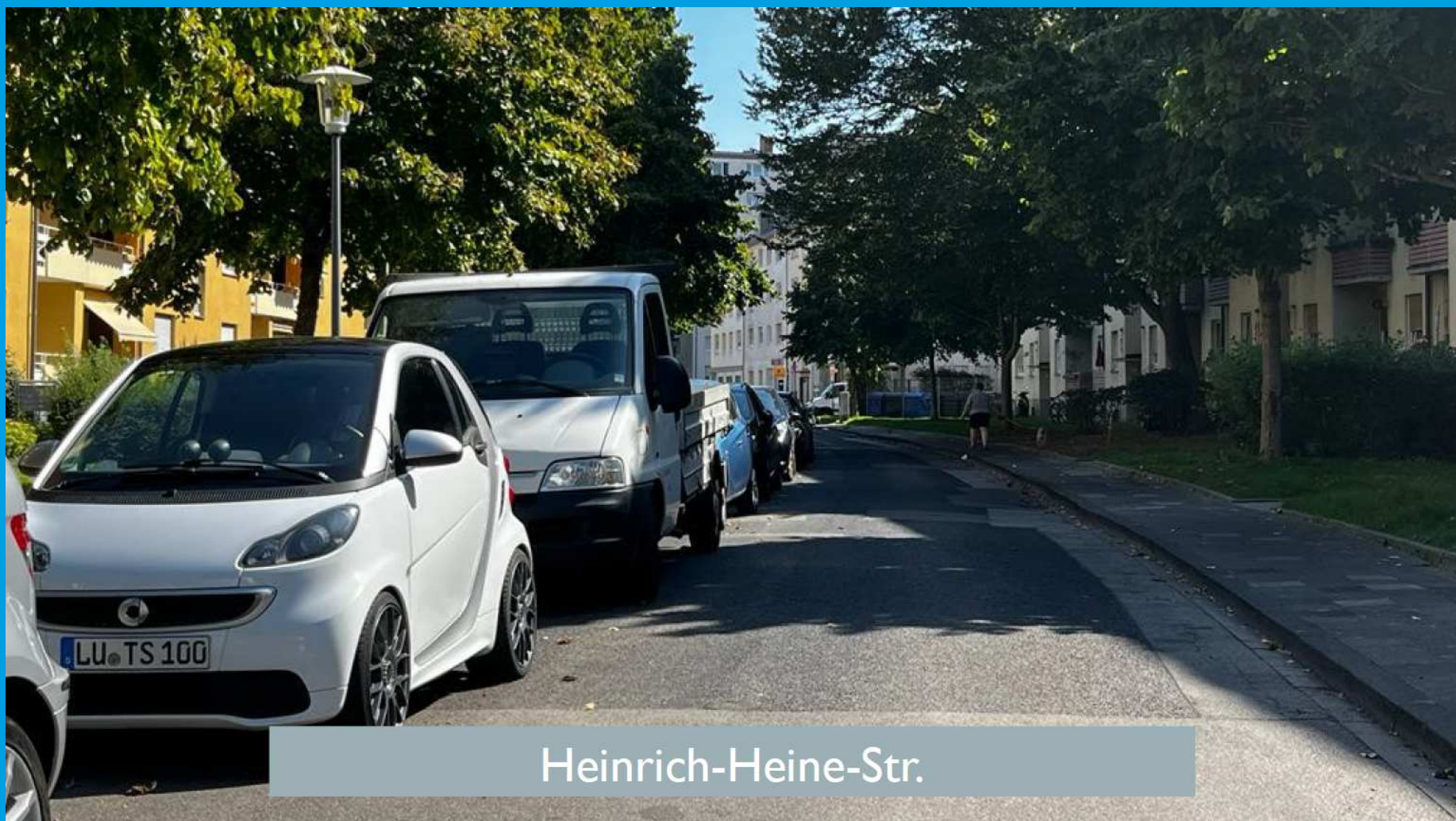
Stellenanträge gemäß Richtlinienerfordernis

Ortsteil

Süd



Ludwigshafen
Stadt am Rhein



Heinrich-Heine-Str.

Zustandsbewertung 4

Oberflächensanierungen (10 Jahres-Programm)

Otto-Dill-Straße
Richard-Dehmel-Straße

Ortsteil

Mitte



Bahnhofstraße

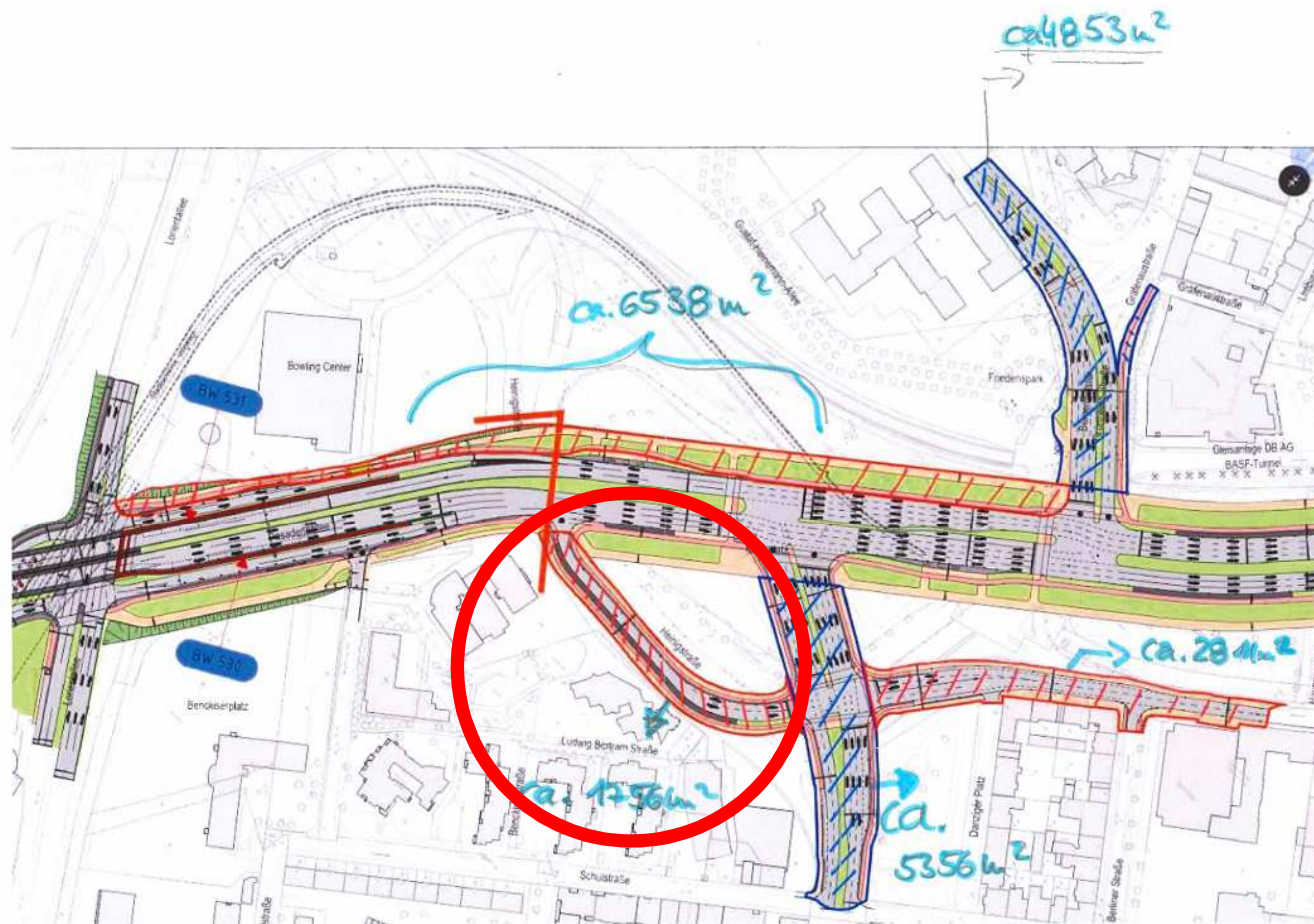
Zustandsbewertung 4



Bgm. Kutterer Straße

Zustandsbewertung 4





NN (Heinigstraße)





Oberflächensanierungen (10 Jahres-Programm)

Havering-Allee
Ludwig-Bertram-Straße

Ortsteil

Süd

	2024	2025	2026
Mundenheimer Straße von-Weber-Straße	Bau	OBR	Bau
Heinrich-Heine-Straße			Start

Guthaben aus 2023:	0,6 Mio. €
Beitragsquote (mittel): (2023: 80%)	70 %
Prognoseausgaben 2024-2026:	-4,7 Mio. €
Beitragssatz: (2023: 0,18 €/m ²)	0,41 €/m ²

Ortsteil

Mitte

	2024	2025	2026
Wredestraße			
Berliner Straße		OBR	Bau
Friedrich-Lux-Straße		OBR	Bau
Bahnhofstraße			Start
Bgm.-Kutterer-Straße			Start
Heinigstraße			
NN (Heinigstraße)			
Jägerstraße			
Passadenaallee			

Guthaben aus 2023:	0,8 Mio. €
Beitragsquote (mittel): (2023: 80%)	70 %
Prognoseausgaben 2024-2026:	-1,6 Mio. €
Beitragssatz: (2023: 0,13 €/m ²)	0,14 €/m ²

1. Süd	0,70
2. Nord/Hemshof	0,70
3. Friesenheim	0,70
4. Oppau	0,75
5. Gartenstadt	0,75
6. Mundenheim	0,75
7. Oggersheim	0,75
8. Rheingönheim	0,75
9. Maudach	0,75
10. Ruchheim	0,75
11. Mitte	0,70
12. West	0,75
13. Edigheim	0,75
14. Pfingstweide	0,77
15. Notwende	0,78
16. Nachtweide	0,80

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**