

Anfrage 3

Gremium	Termin	Status
Bau- und Grundstücksausschuss	22.01.2024	öffentlich

Anfrage FWG-Stadtratsfraktion

Anfrage FWG-Stadtratsfraktion - Zustand von Brückenbauwerken (Stand 31.12.22), die sich in der Baulast der Stadt Ludwigshafen befinden

Vorlage Nr.: 20247398

Stellungnahme der Verwaltung

Im Stadtgebiet sind **460 Bauwerke** in der Baulast der Stadt.

(siehe auch Vorlage 20201683)

Mit den komplexen Bauwerken der Hochstraßen Nord und Süd gehören 318 Bauwerke zur Kategorie der Objekte,

- **die Verkehrswege für Schienen- und Straßenverkehr** tragen. Von der Bauart her sind dies Spannbeton-, Stahlbeton-, Stahlbrücken, z.B. Pylon- und Teufelsbrücke.
- **Unterirdische Bauwerke** wie Stadtbahntunnel und dortige Haltestellen, z.B. Rathaus und Hauptbahnhof (mit 32 Pumpwerken) sowie
- **Straßen- und Fußgängerunterführungen**
in Stahlbetonbauweise, z.B. unter der Heinigstraße oder der Lorientallee sowie
- **Stütz- und Lärmschutzwände**
aus Stahlbeton und Holz, z.B. entlang der B9 in Oggersheim und auch
- **Sonderbauwerke** (Haltestellendächer, Treppentürme, Wasserbauwerke) ergän-

zen die Aufzählung.

69 Verkehrszeichenbrücken tragen die wegweisende Beschilderung über den Hauptverkehrsachsen.

Die Überfahrt über Gräben und Bäche ermöglichen 73 (Klein-)Brücken und Stege als Wirtschaftsweg- oder Fußgänger-Radwegüberfahrten, meist als Holzsteg. z.B. im Maudacher Bruch oder westlich B9, aber auch in Betonbauweise (z.B. über den Rehbach).

In der nachfolgenden Tabelle sind die Ingenieurbauwerke sowie Verkehrszeichenbrücken zum Stand zum 31.12.2023 aufgeführt, die mit einer Bewertung von 3,0 bis 4,0 eingestuft wurden. Die Zustandsnoten der Bauwerke resultieren aus den turnusmäßigen Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (alle drei Jahre abwechselnd Einfach- und Hauptprüfung), bei denen Mängel bewertet werden, die die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit der Ingenieurbauwerke beeinträchtigen. Die tabellarische Aufstellung mit Angaben zu:

- Bauwerksnummer

- Standort

- Bewertung

- Datum der Bewertung

- Geschätzte Kosten der Instandsetzung in EUR [Brutto]

- Bereits im Haushalt eingestellte Beträge

- Beginn/Ende der geplante Instandsetzung

Der Ausführungsbeginn und das vsl. Ausführungsende sowie die geschätzten Kosten der Instandsetzungs- und Unterhaltungsmaßnahmen der Bauwerke wurden durch die zuständige Abteilung 4-143 Bauwerke eruiert und geplant.

Ludwigshafen

Stadt am Rhein

Aufstellung der Bauwerke und Verkehrszeichenbrücken zum Stand 31.12.2022 mit den Zustandsnoten 3,0 – 4,0:

Bauwerk	Standort	Bewertung*	Prüfung*	Datum*	Beginn*	Ende*	Geschätzte Kosten der Maßnahme in EUR [Brutto]	
19	Überführung der L 523 über die Rheinstraße	3,0	EP	24.11.2022	Mitte 2023	Mitte 2025	1.900.000,00 €	Investitionsmaßnahme, Finanzierung Land (UI/UA)
27	Überführung der K3 über Gleise der DB, Sternstraße	3,0	EP	05.04.2023	Mrz 23	Mai 2024	45.000,00 €	Die Finanzierung der Projekte / Maßnahmen wird aus dem Haushaltsmittel im Ergebnishaushalt zur Verfügung gestellt.
138	Fußwegüberführung über Affengraben	3,3	HP	30.05.2022	Feb 24	Mai 2024	20.000,00 €	
221	Gehwegbrücke über Kreuzgraben/ Maudacher Bruch	3,0	HP	03.02.2021	Mai 24	Ende 2024	50.000,00 €	
224	Rad- und Fußwegüberführung über den Adlerdamm	3,0	EP	17.08.2021	Mitte 2024	Mitte 2025	180.000,00 €	
232	Brücke über den Viertelgraben am Wildpark	3,0	EP	24.11.2022	Jan 24	Mitte 2024	7.000,00 €	
242	Westliche Brücke über den Viertelgraben im Wildpark	3,0	EP	17.08.2021	Feb 24	Herbst 2024	30.000,00 €	
244	Fuß- und Radwegbrücke über den Saumgraben	3,0	EP	14.08.2021	Mai 24	Ende 2024	28.000,00 €	
438	Fußgänger- und Leitungsteg über den Luitpoldhafen	3,7	EP	23.12.2022	2026	2027	1.200.000,00 €	Ersatzbau
9036	VZB* auf L 523 - Ausfahrt BASF Tor 12, LBM	3,4	HP	22.04.2016	Mrz 22	Herbst 2024	40.000,00 €	Investitionsmaßnahme, Finanzierung Land (UI/UA)
9043	VZB* auf L 523/ Tor 12, LBM	3,0	HP	22.04.2016	Mrz 22	Herbst 2024	40.000,00 €	Investitionsmaßnahme, Finanzierung Land (UI/UA)

Legende:

VZB = Verkehrszeichenbrücke, **Bewertung** = Zustandsnote des Bauwerks nach DIN 1076

Prüfung = Art der Prüfung, **HP** = Hauptprüfung, **EP** = Einfache Prüfung, **Datum** = Datum der Bewertung

Beginn = Beginn der Instandsetzung / Sanierung, **Ende** = Ende der Instandsetzung / Sanierung