
Ausbau der Fahrbahn in der Oppauer Straße zwischen Ostringplatz und Gerhard-Hauptmann-Straße in Ludwigshafen-Edigheim - Maßnahmegenehmigung

KSD 20090248

ANTRAG

Der Bau- und Grundstücksausschuss möge wie folgt beschließen:

Der Fahrbahnausbau der Oppauer Straße zwischen Ostringplatz und Gerhard-Hauptmann-Straße im Ortsteil Edigheim wird genehmigt mit Gesamtkosten in Höhe von

415.000,00 EUR (einschl. 19% MWSt.)

1. Begründung der Notwendigkeit der Maßnahme

Der Straßenabschnitt stellt die Hauptverkehrsader im Ortsteil Edigheim dar. Wegen gravierender Schäden am Fahrbahnbelag durch alte Aufgrabungen, Absenkungen und Risse soll die Fahrbahn der Oppauer Straße im Bereich vom Ostringplatz bis zur Gerhard-Hauptmann-Straße ausgebaut werden.

Der Ortsbeirat hat in seiner Sitzung am 05.11.2007 die Maßnahme bereits beraten und einer Mittelbereitstellung durch Umschichtung zugestimmt. Die Maßnahme ist daher im Straßenausbauprogramm 2008 bis 2012 enthalten. Der Ortsbeirat Oppau hat dem Ausbauprogramm in der Sitzung am 23.09.2008 zugestimmt.

2. Bauliche Beschreibung der Maßnahme

Bei der vorgenommenen Analyse des vorhandenen Oberbaus (Entnahme von Bohrkernen) wurde festgestellt, dass der gesamte ca. 2,2 bis 11,2 cm starke bituminöse Oberbau weitgehend zerstört ist. Der Aufbau der angetroffenen Straßenbefestigung ist für die vorhandene Verkehrsbelastung nicht mehr ausreichend bemessen. Es ist deshalb zwingend notwendig, den gesamten bituminösen Oberbau und den Unterbau bis zu einer Gesamttiefe von ca. 52 cm neu herzustellen.

Der Aufbau der neuen Fahrbahn ist folgendermaßen vorgesehen:

3 cm Asphaltdeckschicht 0/11
 5 cm bit. Binderschicht 0/16
 14 cm bit. Tragschicht 0/32
30 cm Frostschutzschicht 0/45 (gebrochene Mineralstoffe)
 52 cm frostsicherer Aufbau

Die Arbeiten des Wirtschaftsbetriebes Ludwigshafen am Hauptkanal in der Oppauer Straße werden Mitte Oktober 2009 im Bereich der Untergasse in Richtung Bgm.-Fries-Straße beginnen und bis ins Jahr 2010 andauern. Die Straßenbauarbeiten werden sich abschnittsweise an diese Kanalbaumaßnahme anschließen.

3. Kosten

Der Wirtschaftsbetrieb WBL der Stadt Ludwigshafen erneuert den Kanal im Abschnitt Untergasse bis Gerhard-Hauptmann-Straße. Die Wiederherstellung der Fahrbahn in diesem Baubereich wird in einer Breite von ca. 2,00 m durch den WBL getragen. Nach Abschluss der Baumaßnahme werden die Kosten in Höhe von ca. 45.000 EUR für den Anteil des Kanalgrabens dem WBL in Rechnung gestellt.

Ausbau der Fahrbahn zwischen Ostringplatz und Gerhard-Hauptmann-Straße inkl. Anteil WBL	ca. 375.645 EUR
Ingenieurleistungen	ca. 36.000 EUR
Bauverwaltungskosten	<u>ca. 3.355 EUR</u>
	ca. 415.000 EUR

4. Finanzierung

aus dem Finanzhaushalt	
Gesamtkosten	ca. 415.000 EUR
Erstattung von WBL	ca, <u>- 45.000 EUR</u>
Zwischensumme	ca. 370.000 EUR
davon 80 % Ausbaubeiträge	ca. 296.000 EUR
Stadtanteil	ca. 74.000 EUR

Die Maßnahme wird teilweise aus Krediten finanziert. Dies bedeutet für die Gesamtmaßnahme bei 7 % Annuität (5 % Zinsen und 2 % Tilgung) für den städtischen Ergebnis- und Finanzhaushalt 25 Jahre lang eine jährliche Schuldendienstbelastung von 5.180 EUR.

5. Mittelbedarf

im Haushaltsjahr 2009

ca. 100.000 EUR

im Haushaltsjahr 2010

ca. 315.000 EUR

6. Verfügbare Mittel

Im Finanzhaushalt stehen unter der Investitionsnummer 0444831513 im Haushaltsjahr 2009 die benötigten Mittel zur Verfügung.

Als Planansatz für das Jahr 2010 sind 280.000 EUR vorgesehen. Benötigt werden im Jahr 2010 jedoch 315.000 EUR. Der Mehrbedarf wird gedeckt durch den Anteil des WBL in Höhe von 45.000 EUR.

Im Jahr 2009 müsste eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 315.000 EUR außerplanmäßig bereitgestellt werden. Die Deckung dafür kann erfolgen aus der Investitionsnummer 0444014507 „Erschließung Notwende / Melm, 3. und 4. BA“.