

**Sachstandsbericht Winterfahrplanwechsel
Dezember 2008**

Vorstellung im Stadtrat Ludwigshafen am 9. Februar 2009

rnv GmbH

- **Gute Info der Fahrgäste bereits am 1. Betriebstag**
- **Trotz schwieriger Startphase in der Vorweihnachtszeit lief der Betrieb weitgehend planmäßig**
- **Fahrpersonal zeigt sich mit dem neuen Fahr-/Dienstplan weitgehend zufrieden**
- **Positive Rückmeldungen von Seiten des Fahrgastbeirates**
- **Schwierige Randbedingungen ab Jahreswechsel**
(viele Fahrgäste aufgrund der Witterung, gleichzeitig viele Fahrzeugstörungen und Fahrtausfälle)
→ Teilweise Überbesetzungen

- **Etliche Beschwerden/Leserbriefe aufgrund der geänderten Linienführung, anderem Fahrplan, Besetzungen der Züge, Verspätungen, Fahrtausfälle etc. in den ersten Wochen**
- **Prüfung und Bewertung der Beschwerden bzgl. Stimmigkeit und Verbesserungsbedarf**
Verhältnis Beschwerdezahl/Fahrgastzahl
LU: 80.000 Fahrgäste/Tag (ca. 20 Beschwerden/Tag in der Anfangszeit)

RNv: Kontinuierliche Messungen von Besetzung, Pünktlichkeit und Betriebsablauf innerhalb der ersten Wochen an zentralen Haltestellen

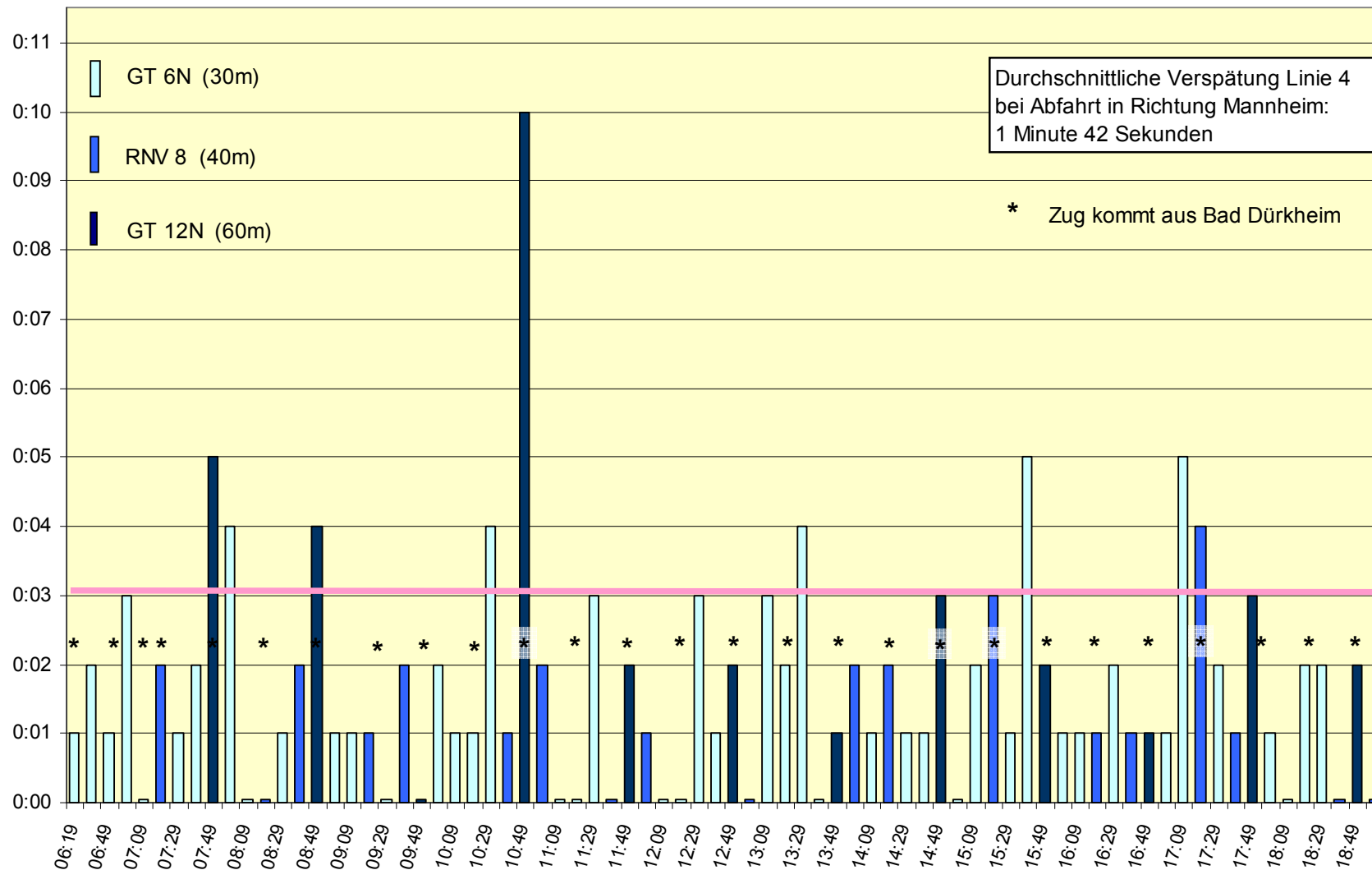
Stadtverwaltung:

- **Beobachtung des Betriebsablaufs an Haltestellen, Begutachtung der Fahrgastinfos, Mittler zwischen RNv und Schulen**
- **Anschreiben an alle Schulen wegen Benennung von Problemen nach dem Fahrplanwechsel im Dezember und im Januar**
- **Festlegung von kurzfristigen Maßnahmen zur Angebotsveränderung bei einem von Herrn Bürgermeister Merkel einberufenen Termin am 15. Januar unter Beteiligung der Schulverwaltung**
- **Austauschtermin mit Schulen findet am 10. Februar statt**

- **Seit 14.12.2008 verlängert bis Bad Dürkheim**
- **Fahrten von/nach Bad Dürkheim in der Hauptverkehrszeit als 40- oder 60m-Zug**
- **Einzelne Fahrten bis/ab DÜW können wagenumlaufbedingt nur mit 30m-Zug gefahren werden**
 - In den ersten Wochen Fahrtausfälle durch technische Störungen
 - Überbesetzungen am Morgen
 - Neue Fahrer führen Geschwindigkeiten auf RHB-Strecke noch nicht aus
 - Verspätungen einzelner Züge
 - Pünktlichkeit in den letzten Wochen deutlich verbessert

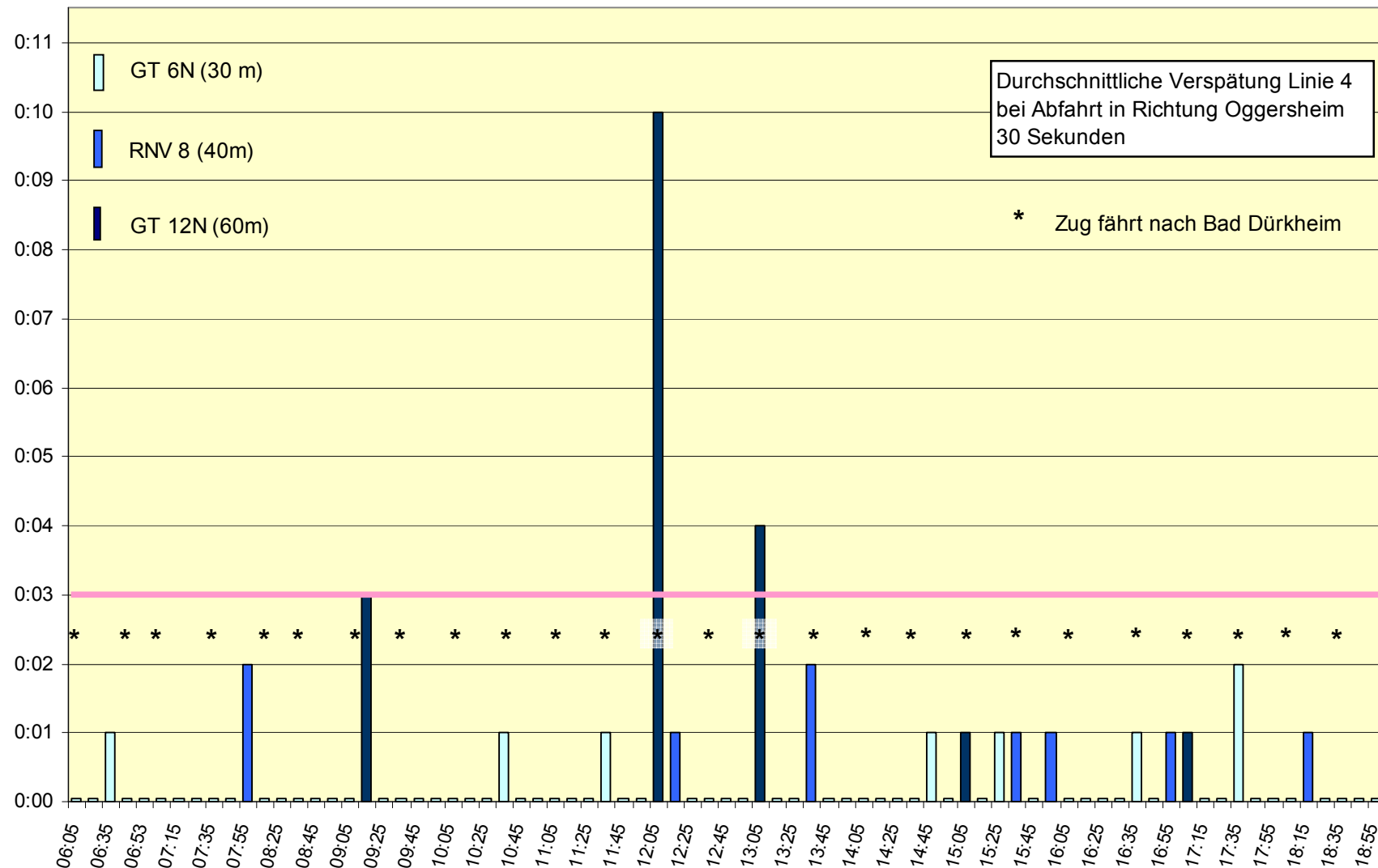
Pünktlichkeit Linie 4 bei Abfahrt Haltestelle Berliner Platz Richtung Mannheim

Zähltag 28.01.09



Pünktlichkeit Linie 4 bei Abfahrt Haltestelle Berliner Platz Richtung Oggersheim/Bad Dürkheim

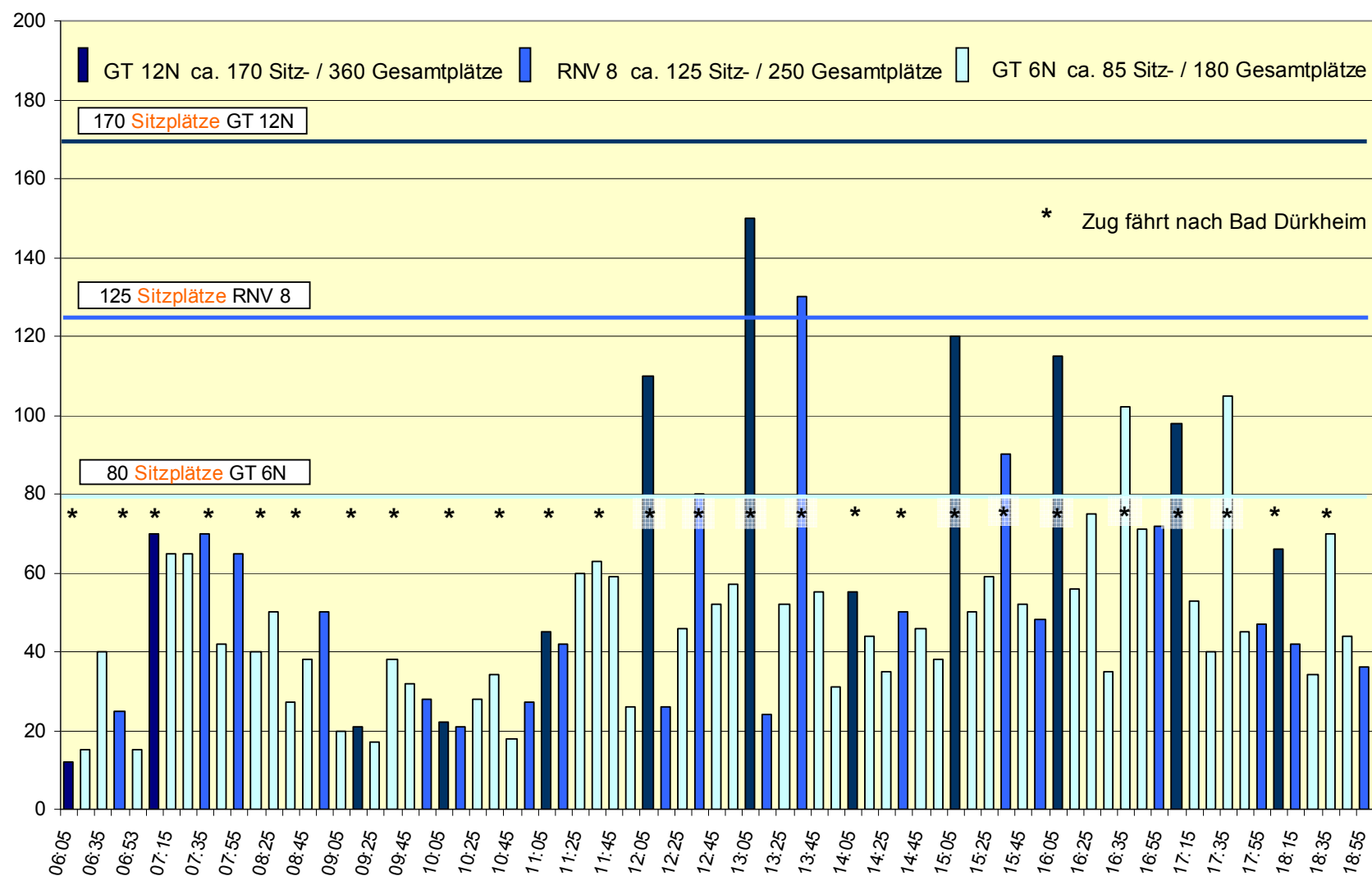
Zähltag 28.01.09



- **Beschwerden wegen längerer Fahrzeit, Platzangebot, Fahrtausfällen etc.**
 - Bei störungsfreiem Betrieb passen die Platzkapazitäten mit dem Bedarf überein
 - Doppeltraktion (60m) bis/ab Bad Dürkheim am Nachmittag mit freien Sitzplätzen
RNV8 (40m) bis/ab Bad Dürkheim mit Belegung aller Sitzplätze
GT6N bis/ab Bad Dürkheim mit Inanspruchnahme von Stehplätzen zw. Innenstadt und Oggersheim
 - Zusätzlicher Entlastungszug 17:29 Uhr ab MA Hbf. bis Oggersheim
 - Trotzdem kann nicht jedem Fahrgast ein Sitzplatz geboten werden

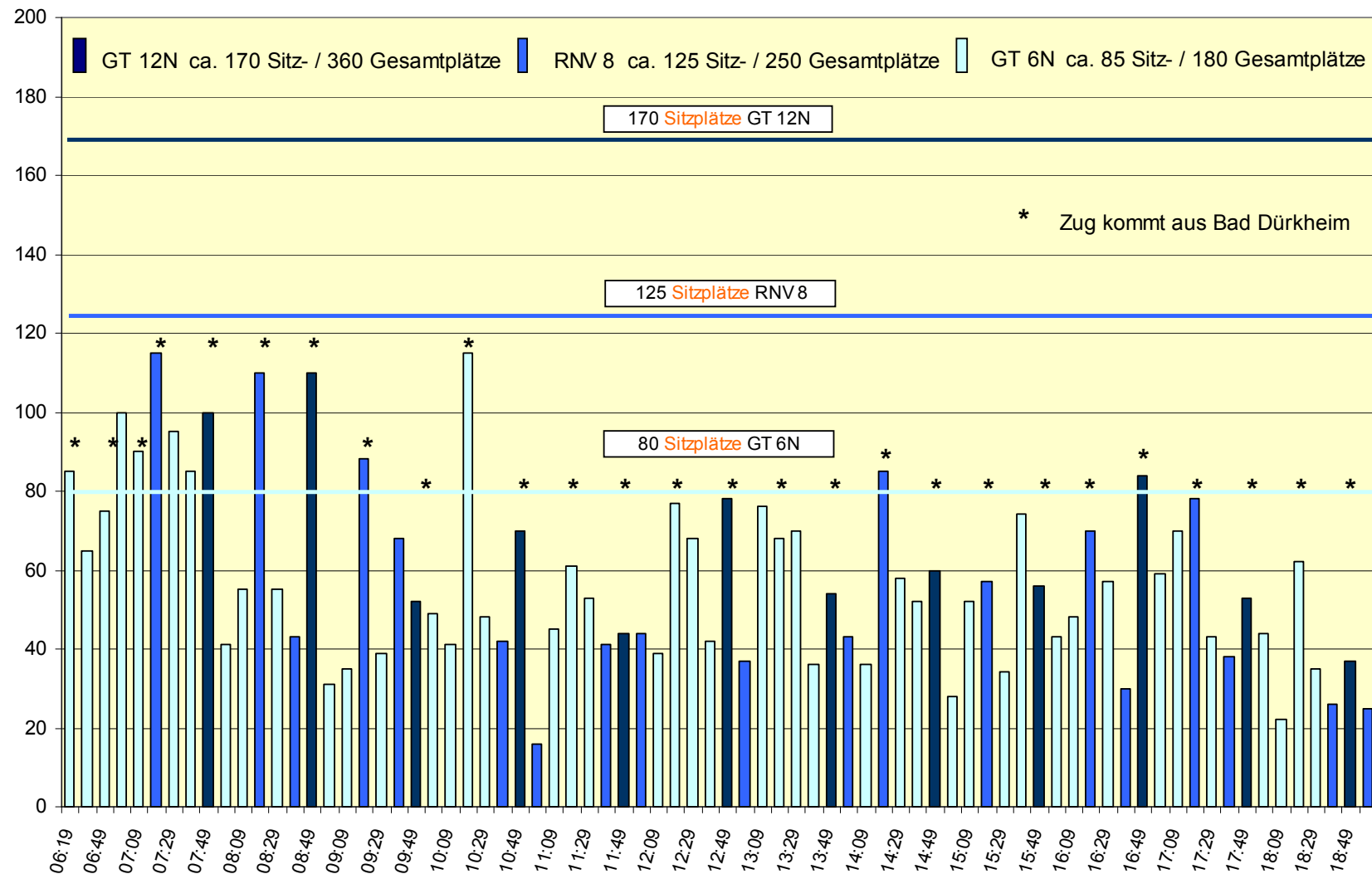
Besetzung Linie 4 bei Abfahrt Haltestelle Berliner Platz Richtung Oggersheim/Bad Dürkheim

Zähltag 28.01.09



Besetzung Linie 4 bei Abfahrt Haltestelle Berliner Platz Richtung Mannheim

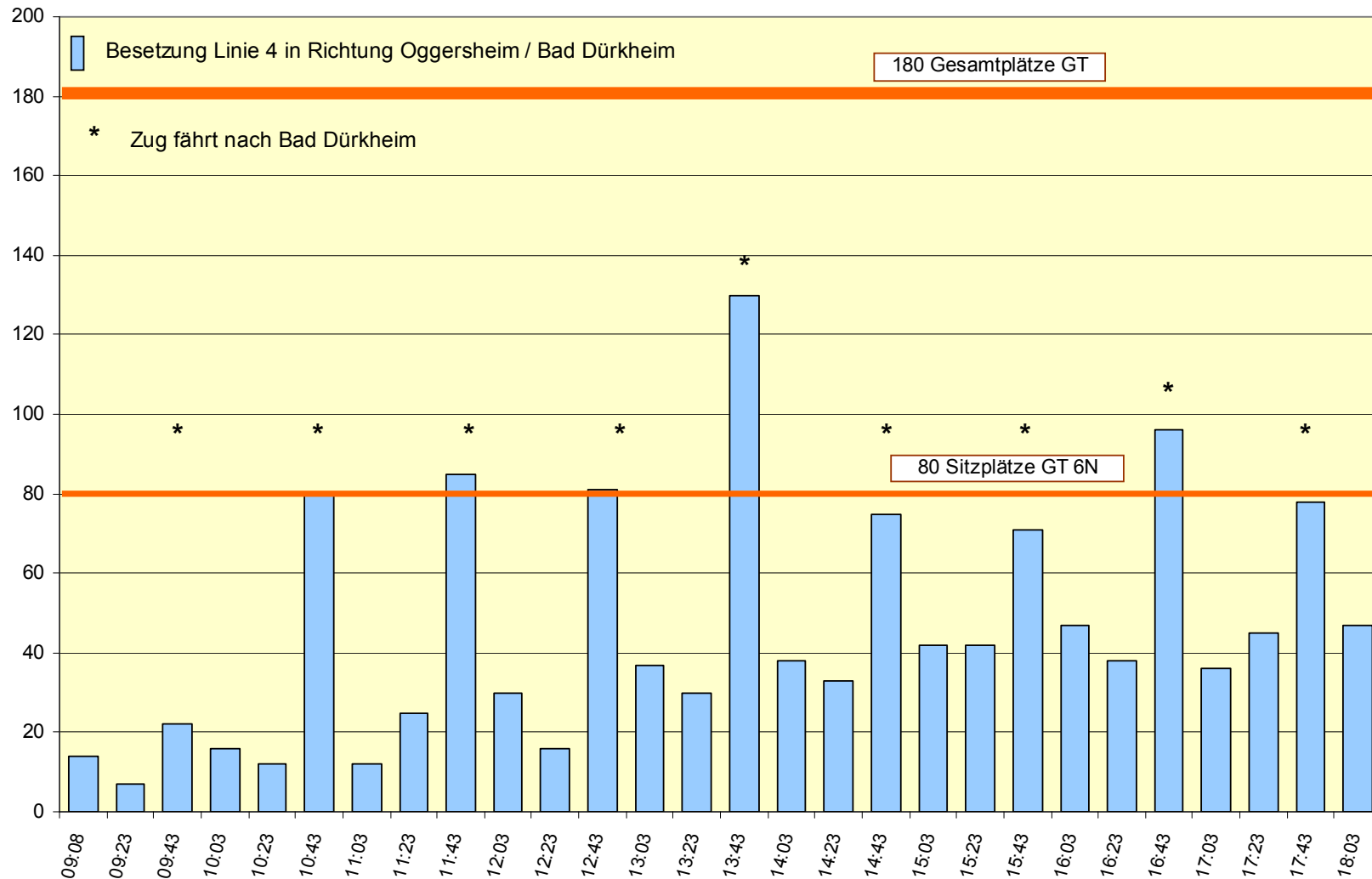
Zähltag 28.01.09



Haltestelle Rohrlachstraße Besetzung Linie 4 in Richtung OGG/DÜW bei Ankunft aus Richtung LU Hbf. am Sonntag

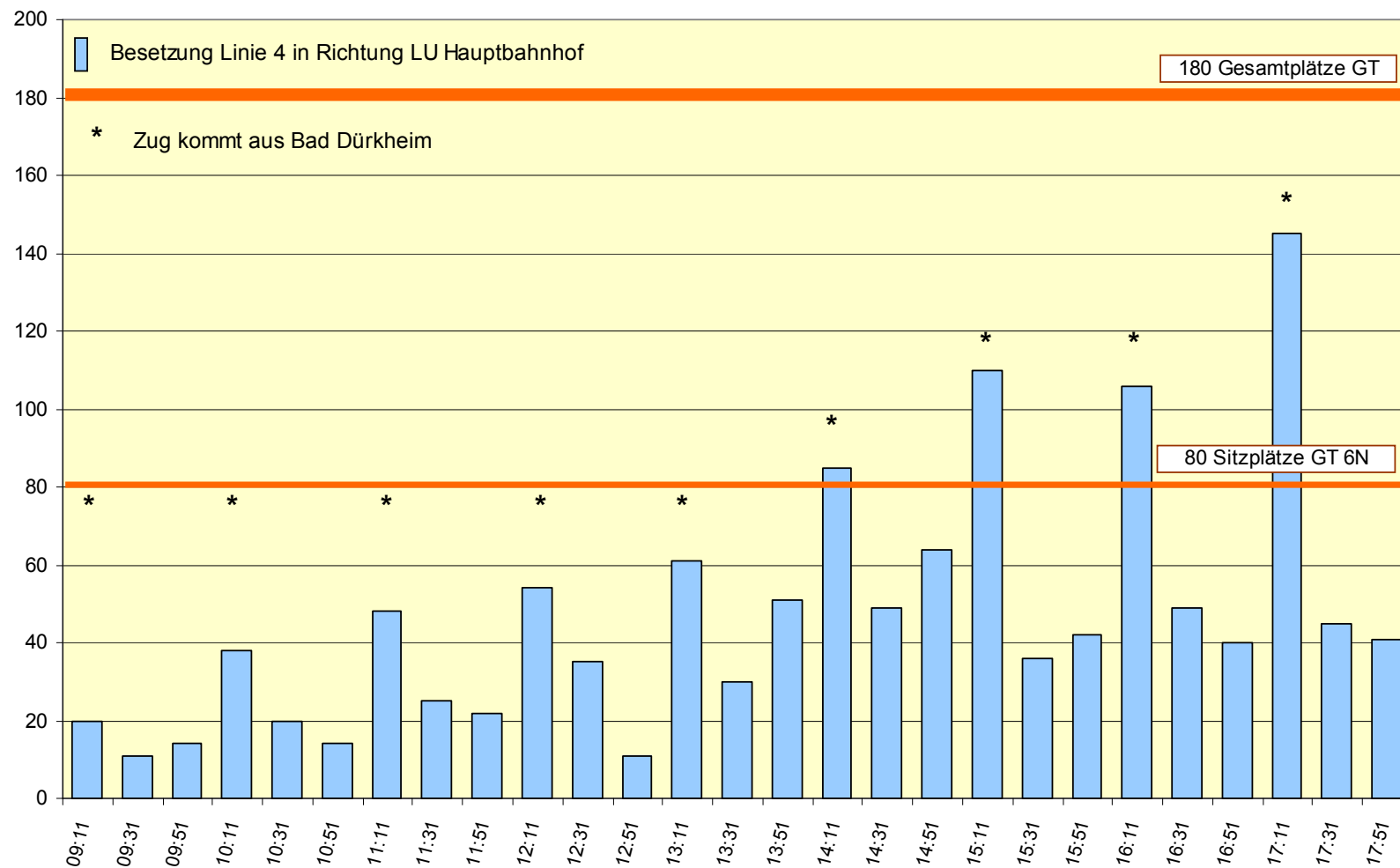


Zähltag 25.01.09



Haltestelle Rohrlachstraße Besetzung Linie 4 bei Abfahrt in Richtung LU Hbf. am Sonntag

Zähltag 25.01.09



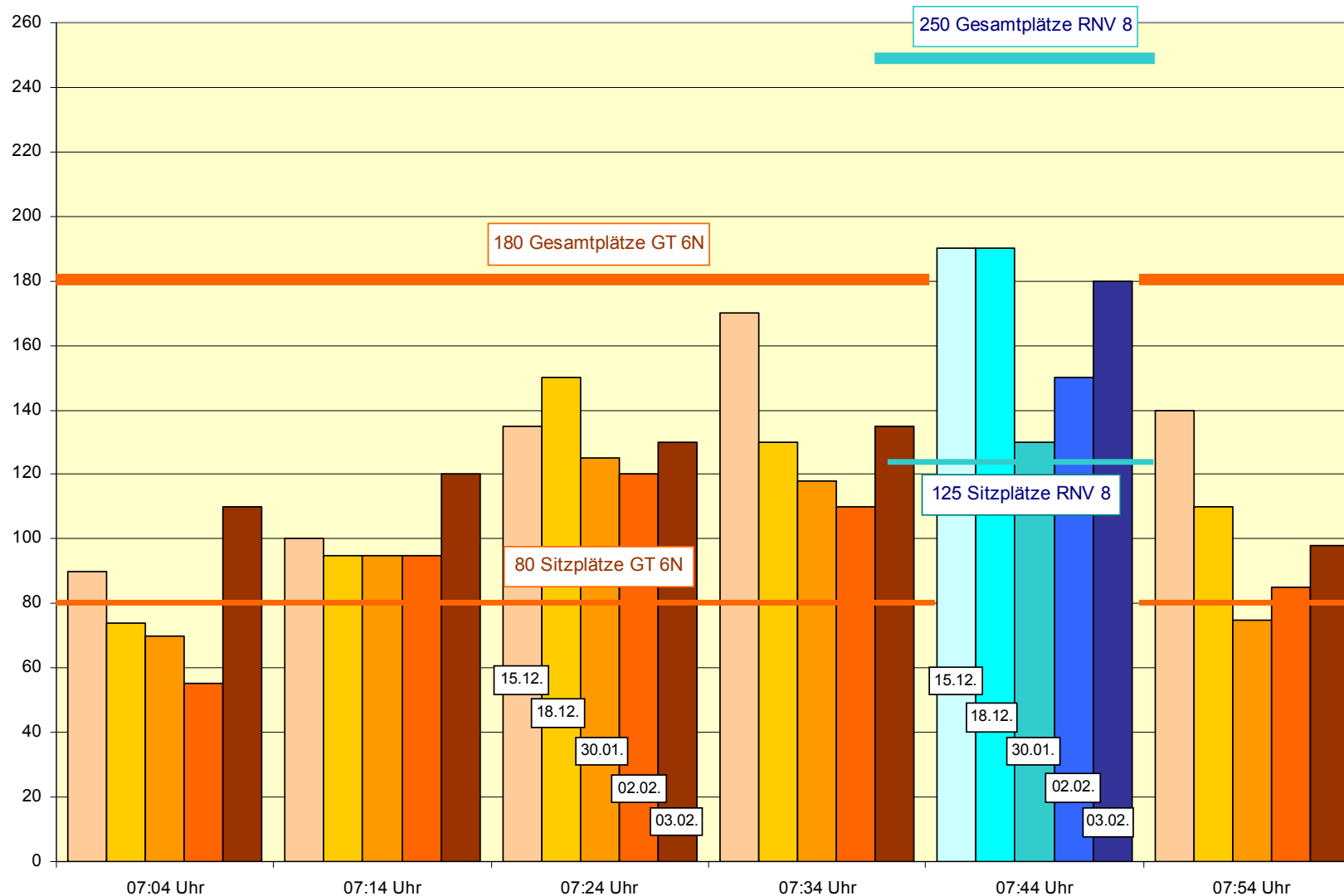
- **Wegfall Linie 12**

- Starke Besetzungen Linie 6 zwischen 7 und 8 Uhr ab Mundenheim Richtung Berliner Platz
- Bereits seit 14. Dezember 2008 größeres Fahrzeug (40m-Wagen) im Einsatz bei Abfahrt 7:38 Uhr ab Rheingönheim

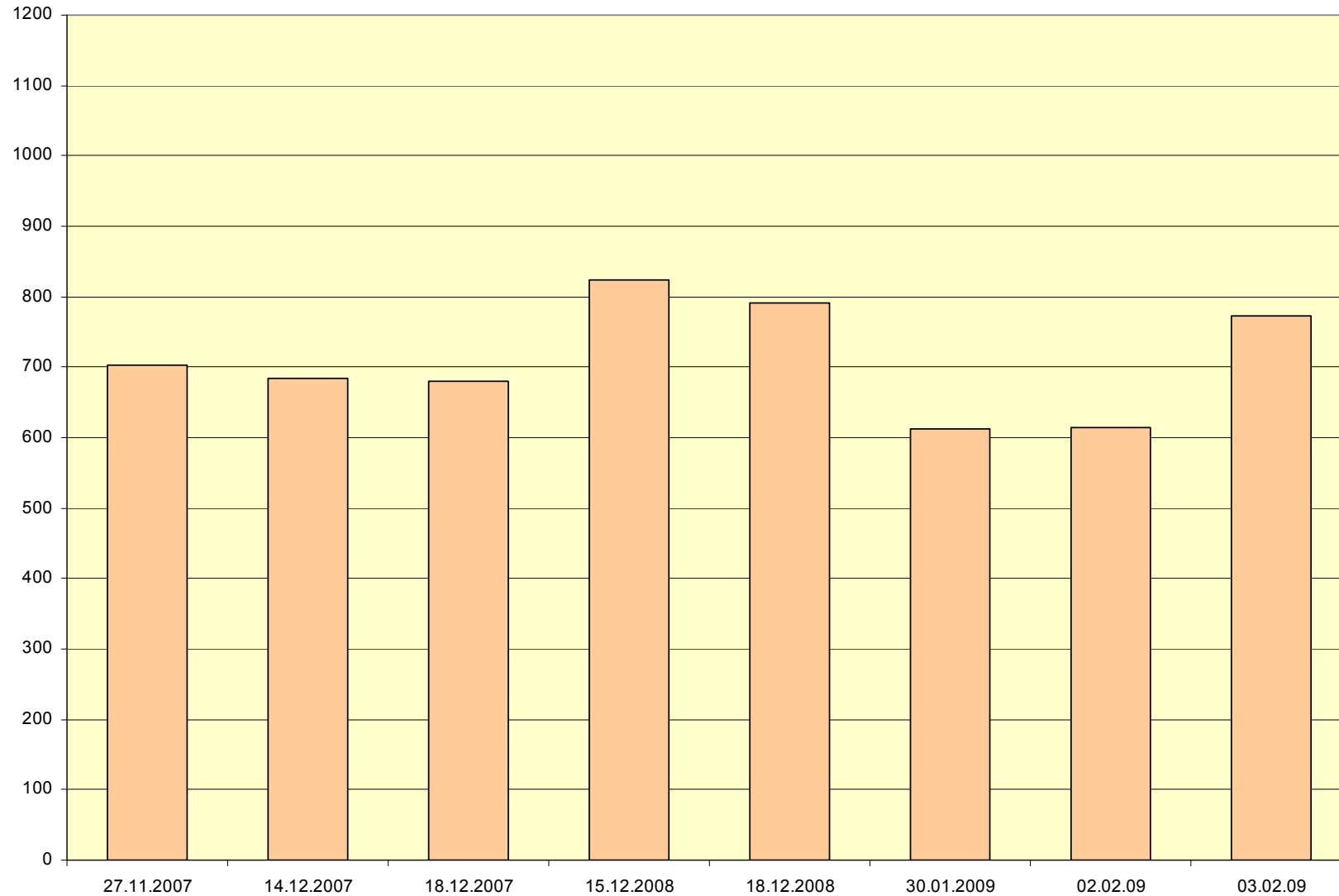
Besetzung Linie 6

Haltestelle Schillerschule Richtung Innenstadt

Zähltag 15.12. und 18.12.2008, 30.01., 02.02. und 03.02.2009



Beförderte Fahrgäste Spitzenstunde 7 – 8 Uhr ab Mundenheim Schillerschule/1



Beförderte Fahrgäste Spitzenstunde 7 – 8 Uhr ab Mundenheim Schillerschule/2



Fahrgäste	vor 14. Dezember 2008	700 Fahrgäste/Std.
Fahrgäste	nach 14. Dezember 2008	Ø 715 Fahrgäste/Std.

→ Nach Einstellung Linie 12 kein Fahrgastenschwund

- **Starke Besetzung insbesondere am Nachmittag ab BASF Richtung Berliner Platz**
- **Linie 7 mit guter Pünktlichkeit, Linie 8 bei einem Teil der Fahrten verspätet**

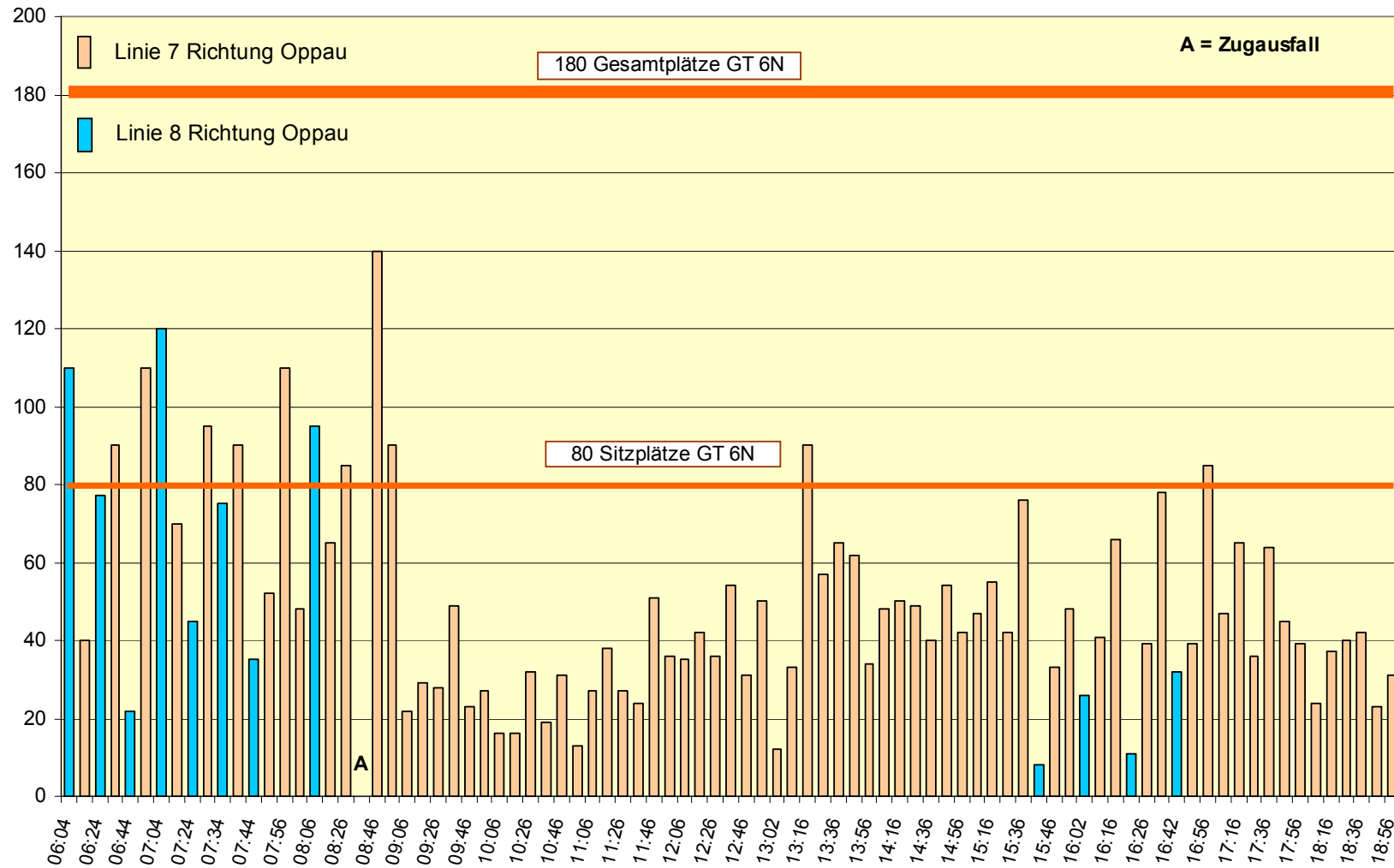
Grund:

- **Hohe Verkehrsbelastung MA Hbf.**
- **Enger Wagenumlauf**

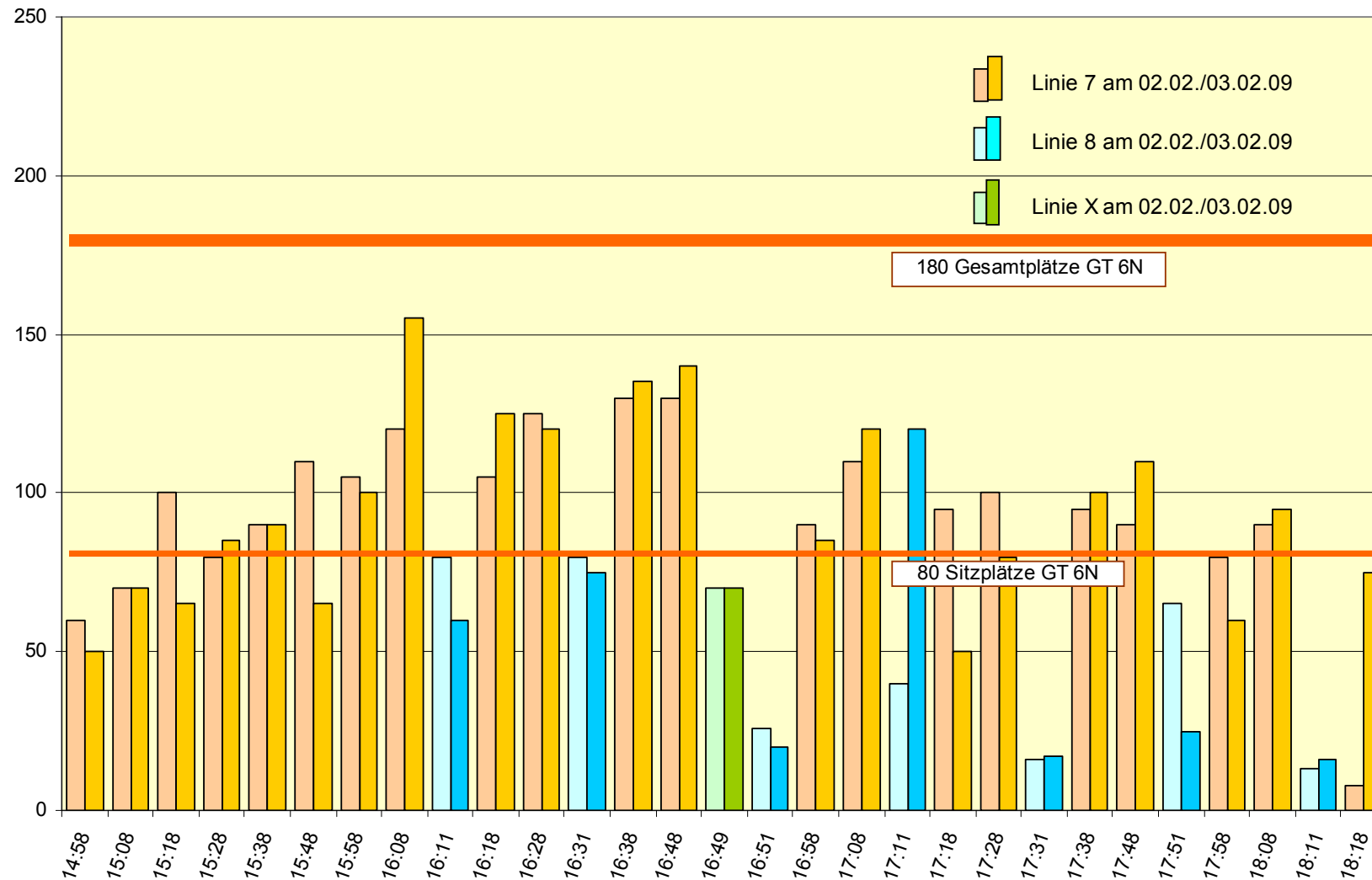
→ Entlastung durch zusätzliche Fahrten

Besetzung Linie 7/Linie 8 bei Abfahrt Haltestelle Berliner Platz Richtung Oppau

Zähltag 28.01.09



Besetzung Linie 7 und Linie 8 Haltestelle Hemshofstraße Richtung Berliner Platz



Ab 2. Februar 2009 Linie 8

MA Hbf. Richtung Oppau

Mo – Fr zusätzliche Fahrten 8:21 Uhr, 8:39 Uhr

Ab Oppau Richtung MA Hbf.

Mo – Fr zusätzliche Fahrten

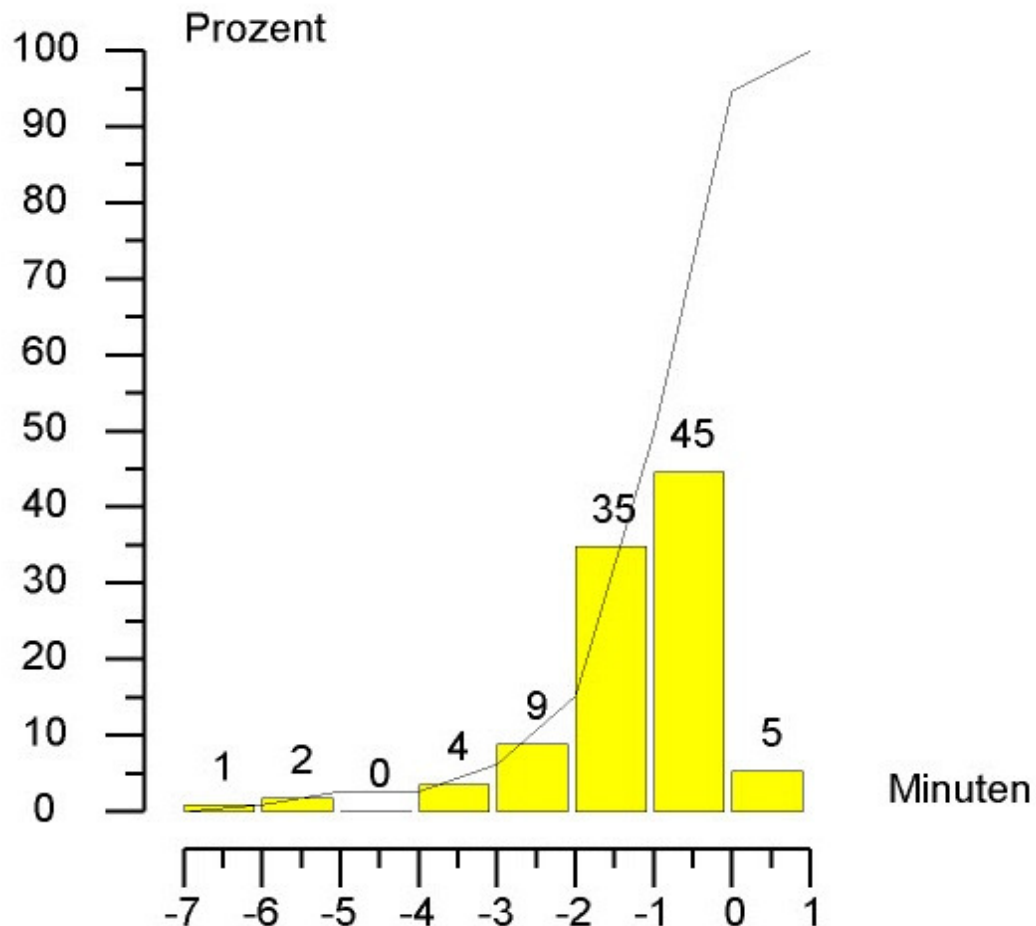
8:40 Uhr, 9:00 Uhr, 16:42 Uhr, 17:42 Uhr, 18:02 Uhr

Einzelne Fahrten geringfügig verschoben zur verbesserten Betriebsabwicklung

- **Sehr pünktliche Abfahrt der Linien ab Berliner Platz**
- **Im Tagesverkehr fahren die Busse auch an den anderen Haltestellen recht pünktlich**
- **Wenige Fahrten im Schülerverkehr verspätet**
- **Auslastung ok, stärkere Besetzungen nur im Schülerverkehr**
- **Schwächere Besetzung der neuen Linien 73 (Tangente Gartenstadt – Oggersheim) und 77 (Parkinsel)**
- **Auch die Linie 78 wird bisher nur schwach angenommen**

Pünktlichkeit Linie 74 ab Berliner Platz

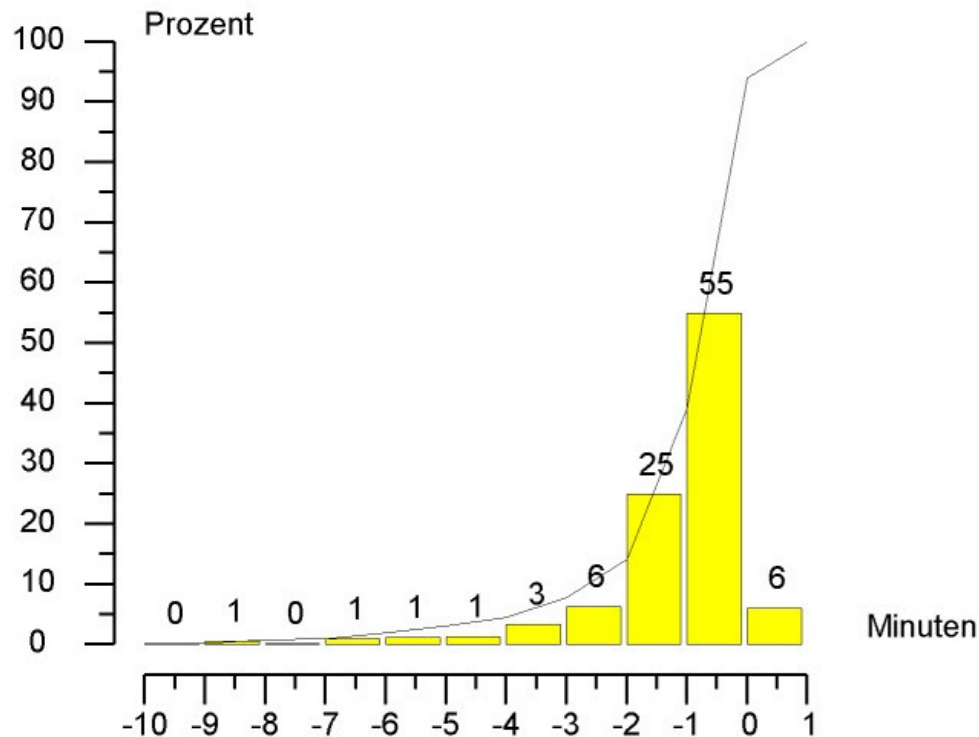
7:00 – 19:00 Uhr



- **94 %** aller Fahrten fahren exakt pünktlich oder max. 3 Min. später
- **Max. Verspätung** innerhalb eines Monats lag bei 7 Min.

Pünktlichkeit Linie 76 ab Berliner Platz

7:00 – 19:00 Uhr



- **92 %** aller Fahrten fahren exakt pünktlich oder bis max. 3 Min. später
- **Max. Verspätung** innerhalb eines Monats lag bei 9 Min.

Auswertung: Fahrplanabweichung (GABH-Vp)
Basissversion: [131501] - [15.01.2009]
Linie: 76 Berliner Platz - Mautsch
Linienfahrweg: 1. LBP - MDES

Start-Datum: 07.01.2009
End-Datum: 04.02.2009
Tageszeit-Start: 07:00:00
Tageszeit-End: 19:00:00

Haltestelle: LBP + 100m
Berechnete Position: 100m
Berechnete Fahrten: 510

Mittelwert: -01:59
Median: n. b.
Minimum: -09:16
Maximum: 00:58

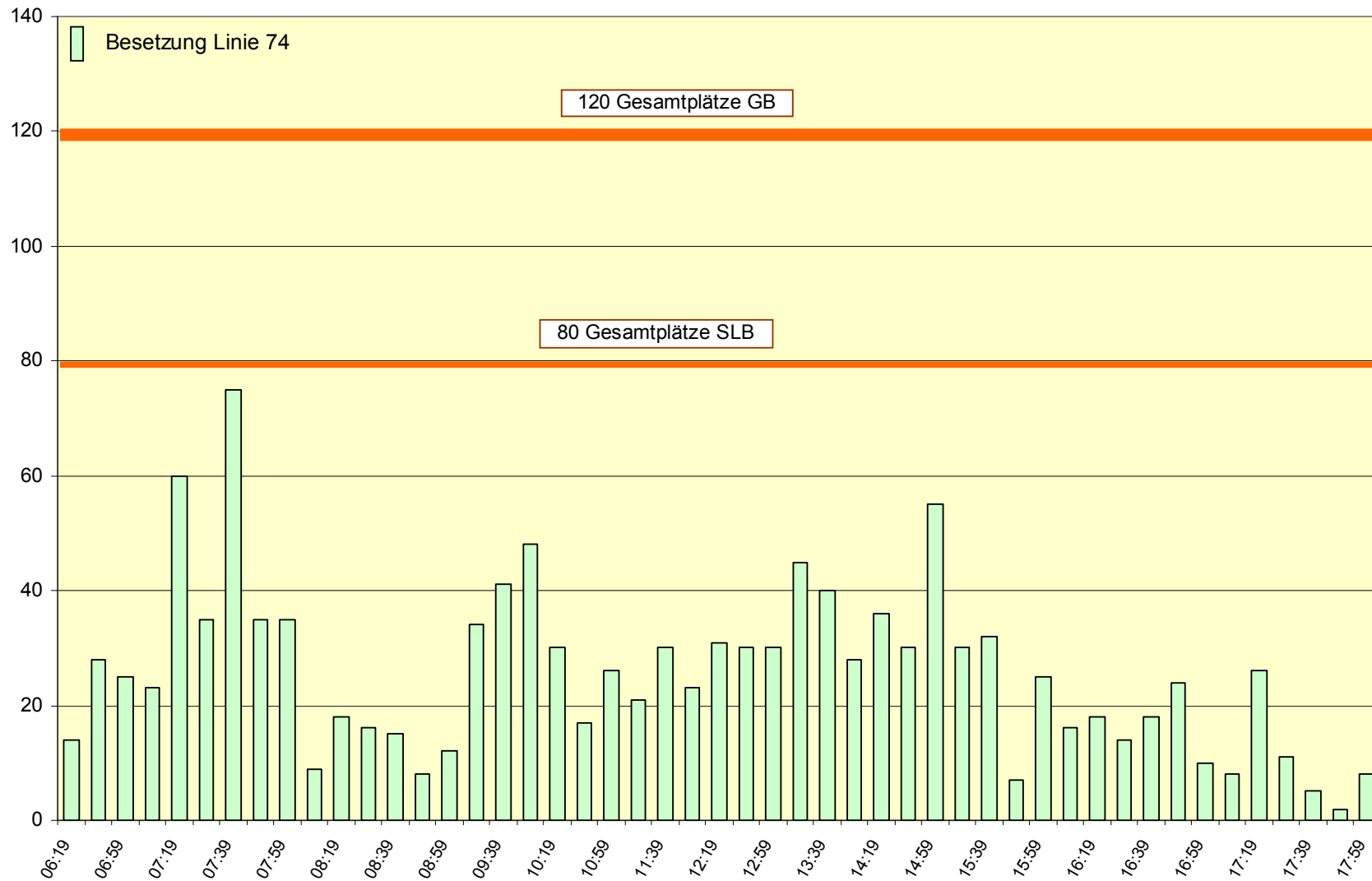
5%-Wert n. b.
16%-Wert n. b.
84%-Wert n. b.
95%-Wert n. b.

80%-Wert n. b.
Steigung: n. b.

Tage: Mo, Di, Mi, Do, Fr
Umlauf: 7093, 7094, 7095, 7191, 7193, 7491, 7
Verfahrbereich: -600 - 60 Sekunden

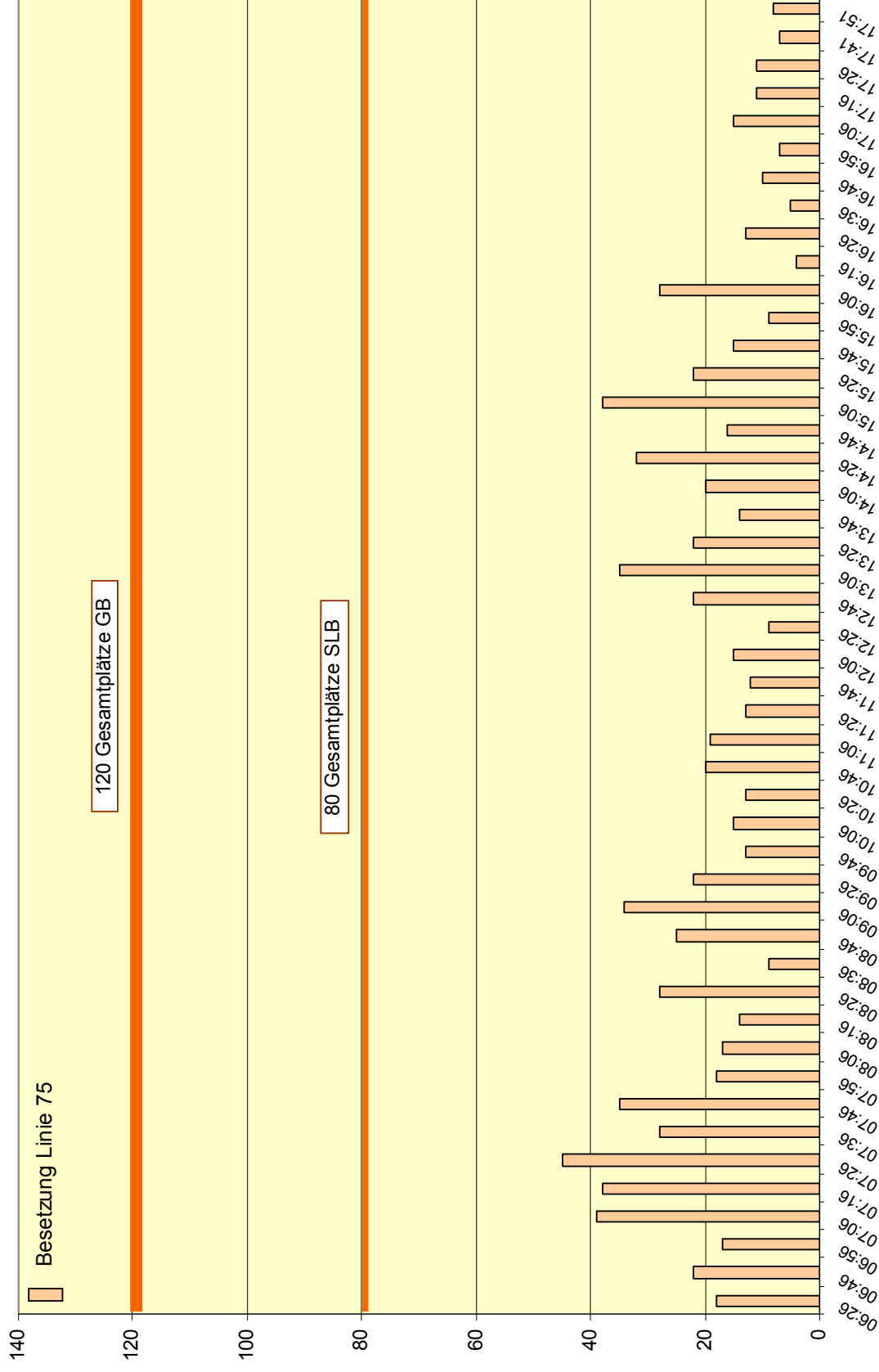
Besetzung Buslinie 74 bei Abfahrt Haltestelle Marienkrankenhaus Richtung Innenstadt

Zähltag 29.01.09



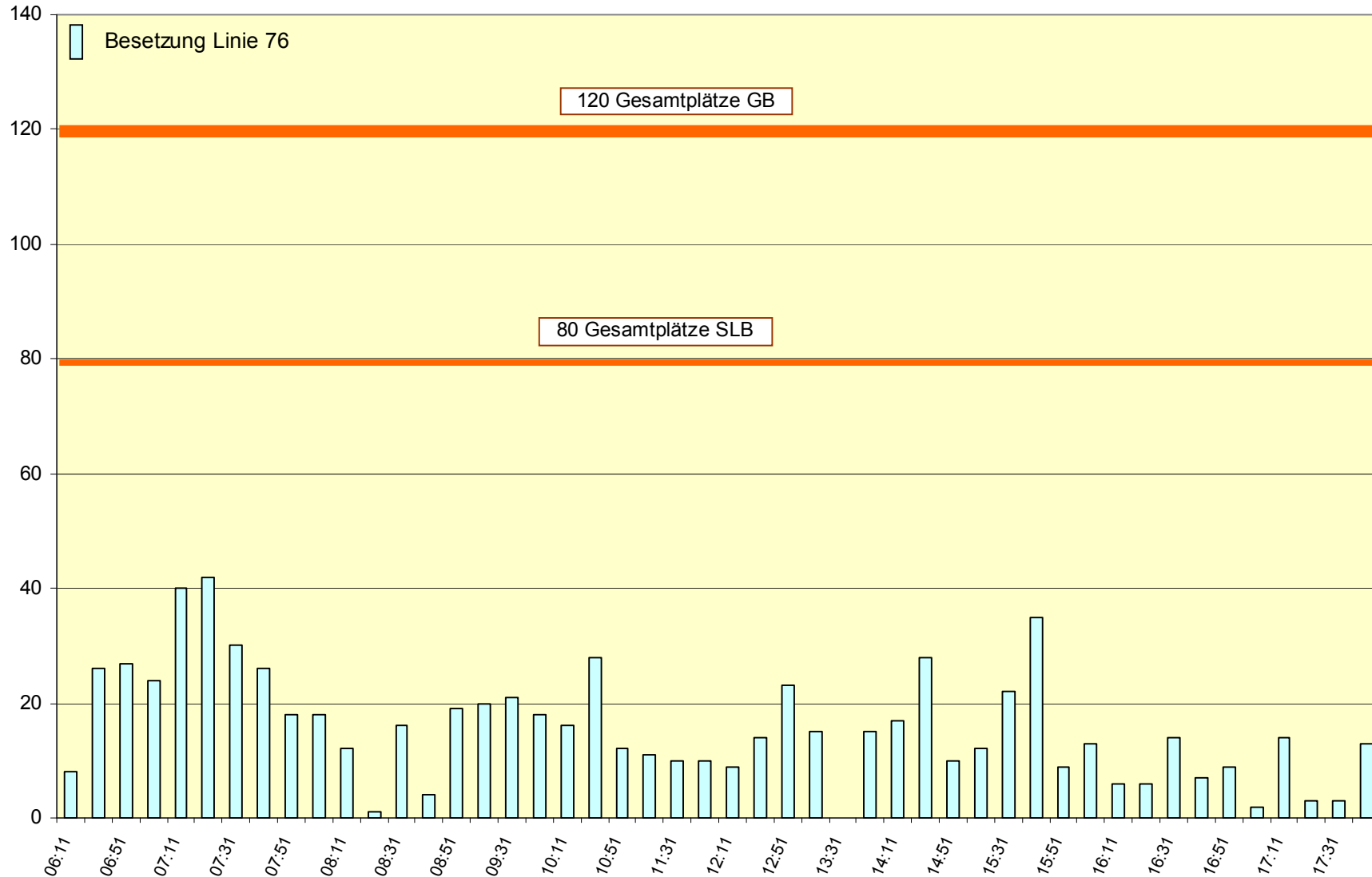
Besetzung Buslinie 75 bei Abfahrt Haltestelle Marienkrankenhaus Richtung Innenstadt

Zähltag 29.01.09



Besetzung Buslinie 76 bei Abfahrt Haltestelle Marienkrankenhaus Richtung Innenstadt

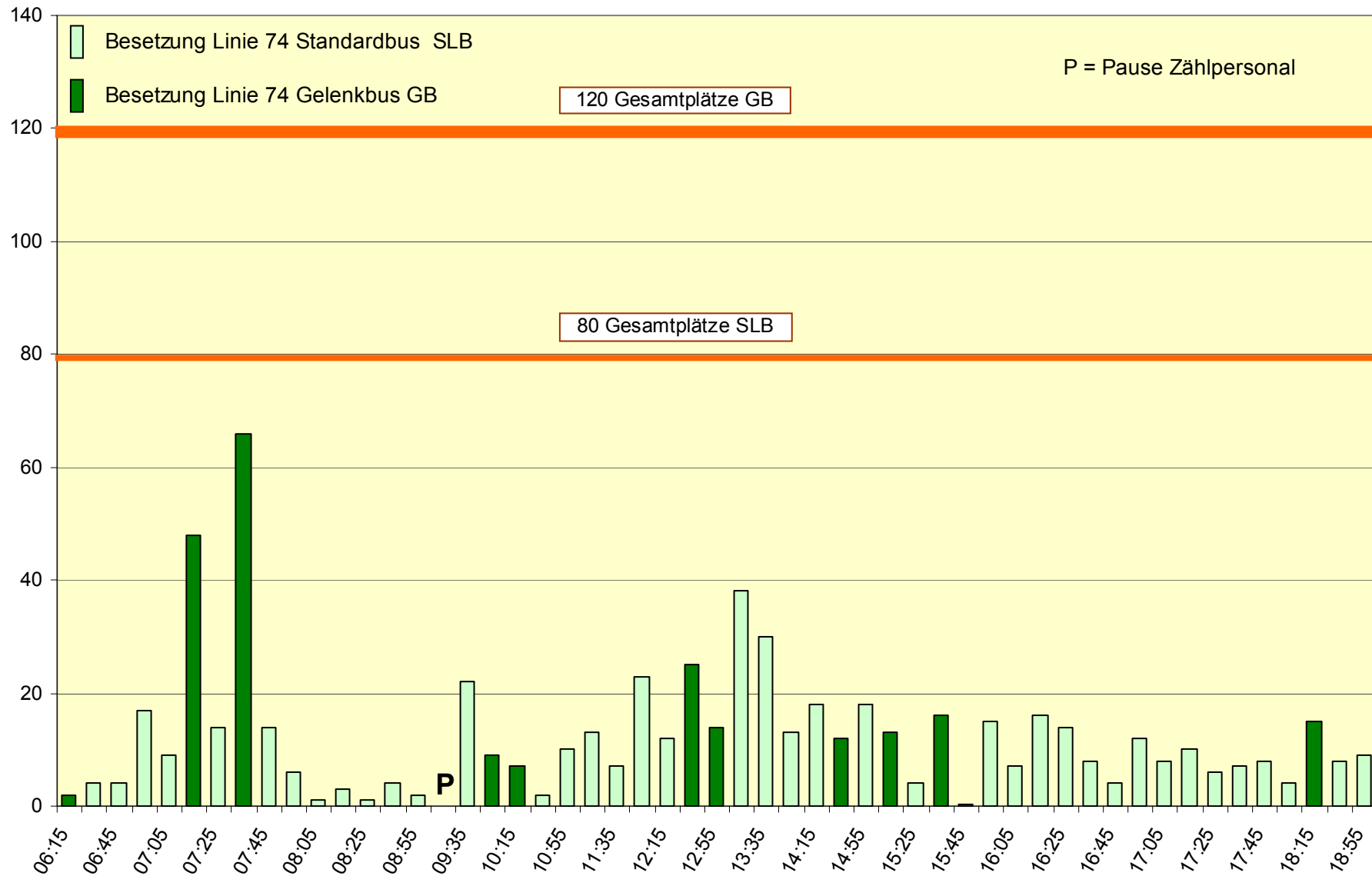
Zähltag 29.01.09



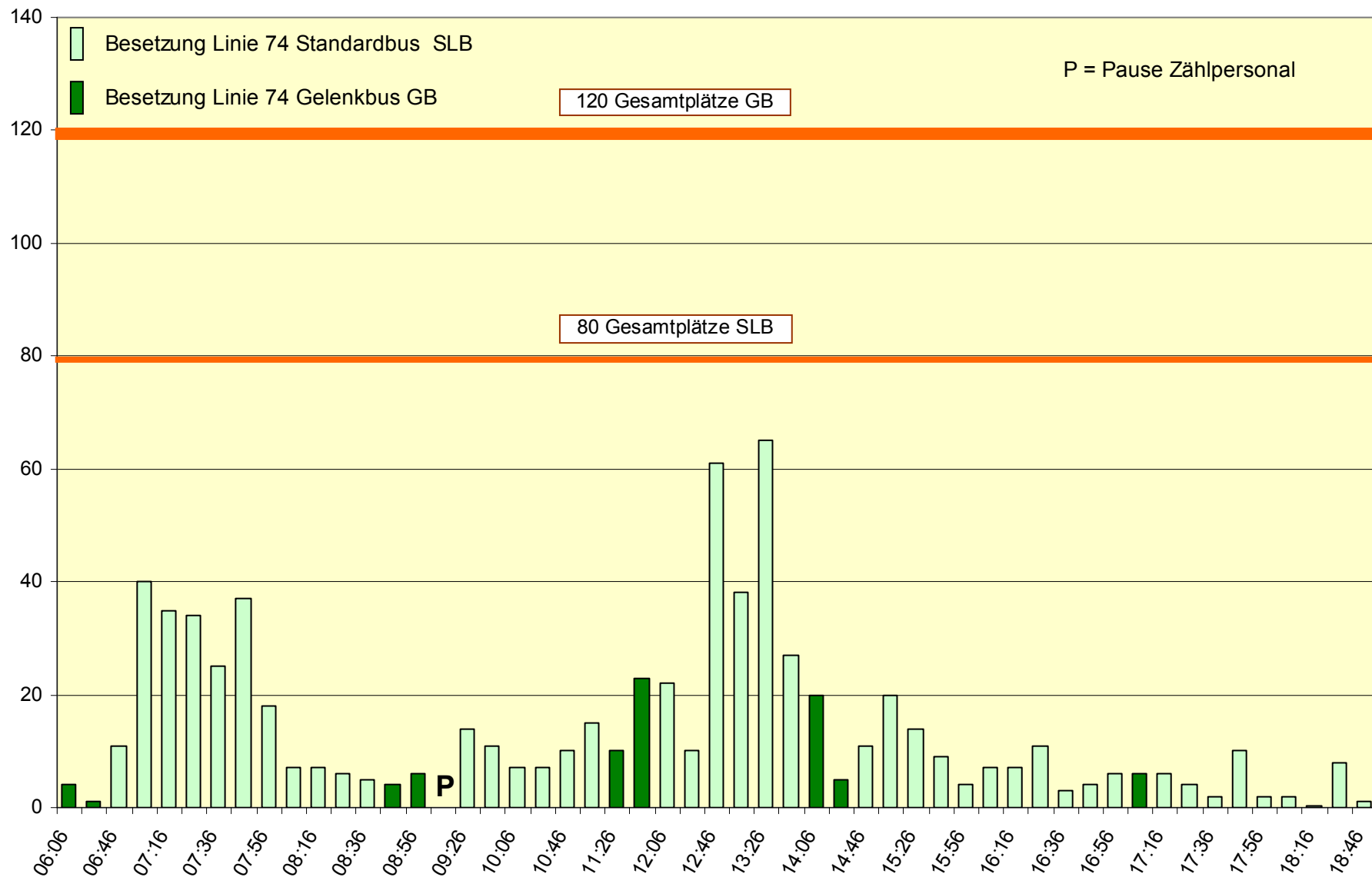
Erste Erkenntnisse

- **Stärkere Besetzungen nur im Schülerverkehr**
 - **Restliche Fahrten mit ca. 5 Personen besetzt**
 - **Schwache Inanspruchnahme zwischen H.-Warsch-Platz und Oggersheim Bf.**
- Überprüfung der Abfahrtszeiten zum Sommerfahrplanwechsel**

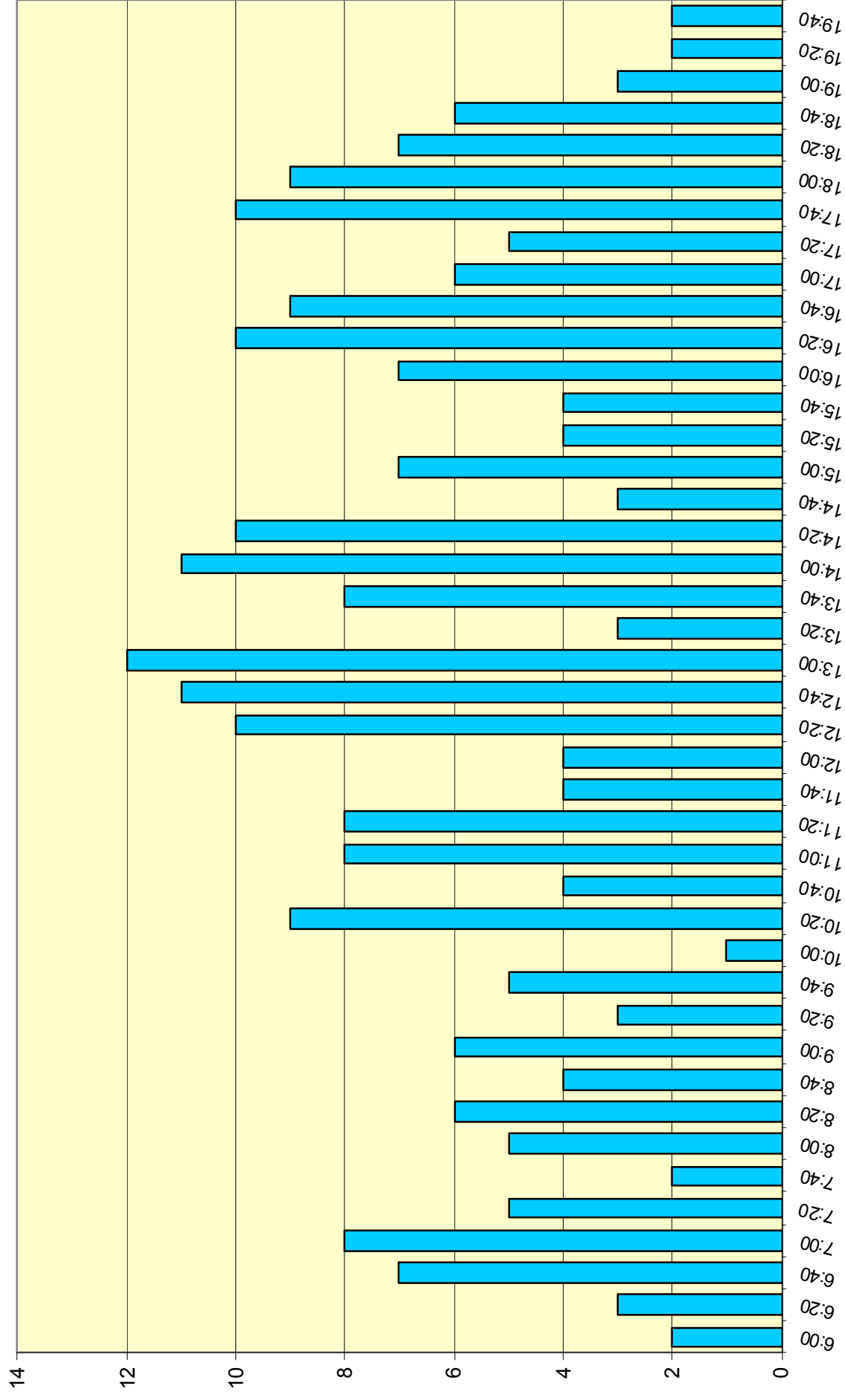
Besetzung Linie 74 bei Abfahrt Rathaus Neuer Abschnitt Rathaus - Niederfeld



Besetzung Linie 74 bei Ankunft Rathaus Neuer Abschnitt Niederfeld - Rathaus



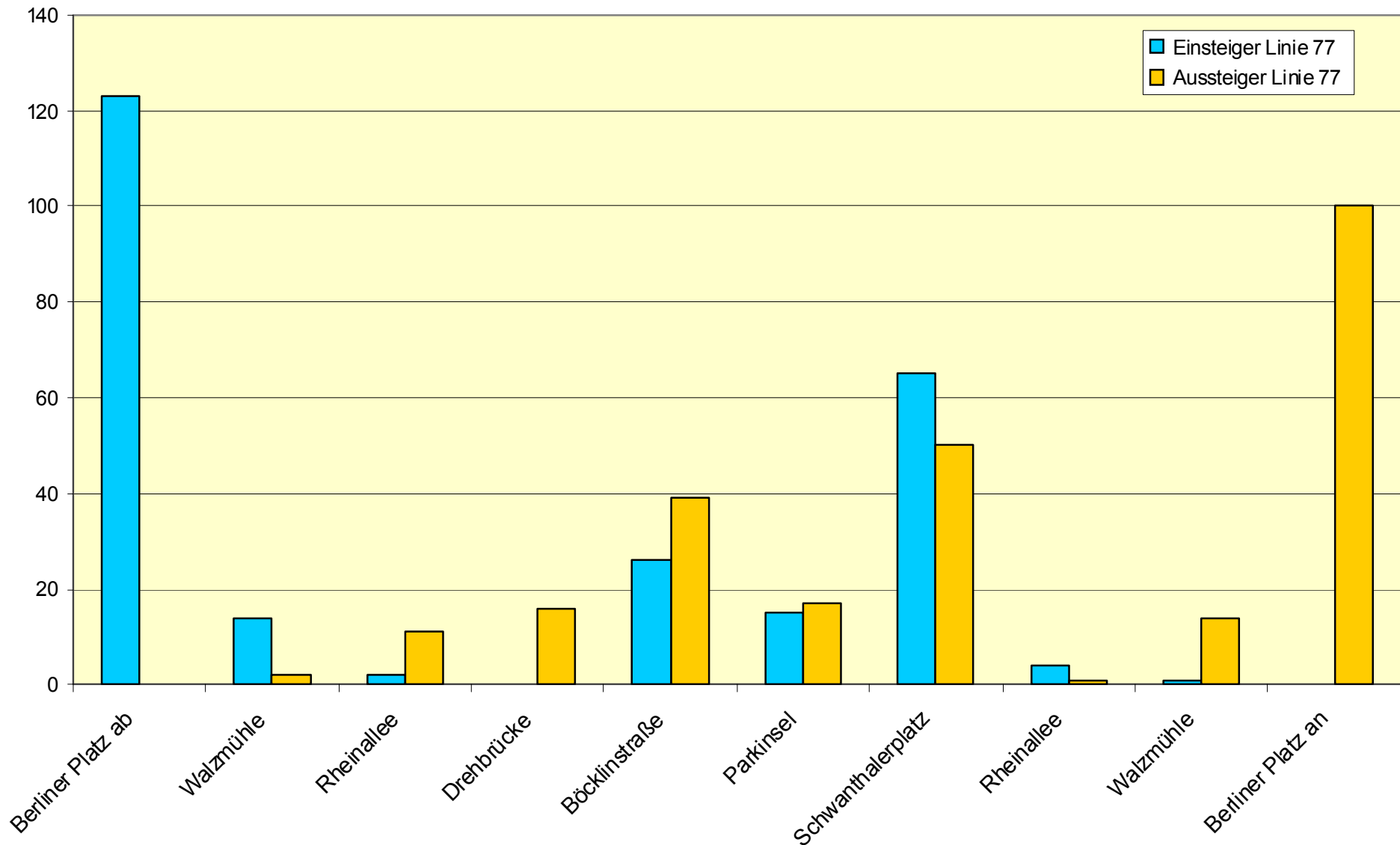
Linie 77 Zählung Berliner Platz - Parkinsel



Angebots- und Betriebsplanung

9. Februar 2009

Linie 77 Haltestellenverteilung Berliner Platz - Parkinsel



Fahrplan der Schulbusse nahezu wie bisher

Geringfügige Anpassungen der Schulbusse durch geänderten Fahrplan der Stadtbahnen und Linienbusse erforderlich

Großteil der Schüler benutzt keine Schulbusse, sondern den Linienverkehr

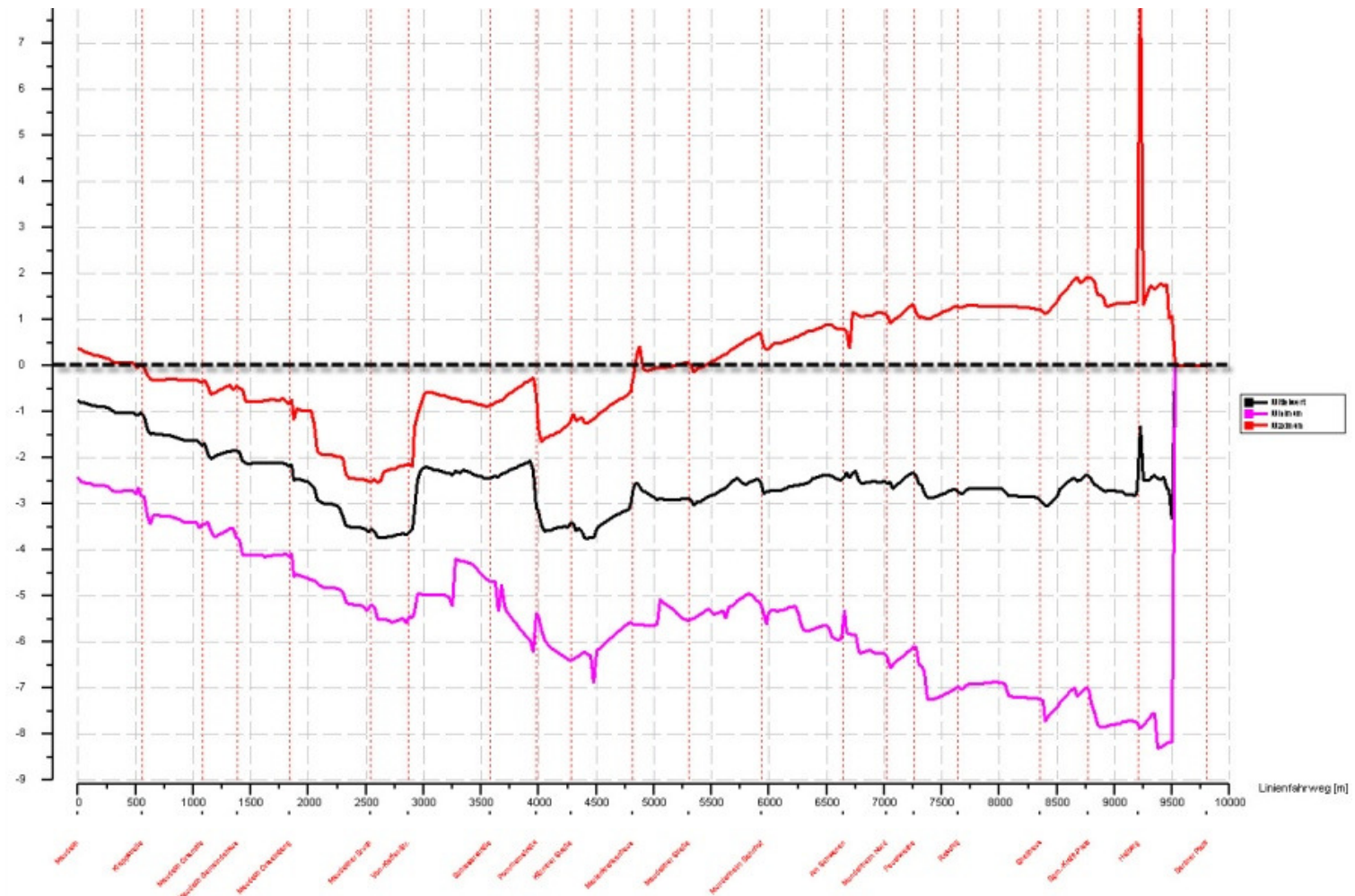
Geänderte Führung der Linienfahrten und veränderte Abfahrtszeiten führen zu Verlagerungen der Schülerströme

→ **Starke Besetzungen einzelner Busse innerhalb der ersten Tage und Wochen**

Grundsatz nach Schulgesetz RP: Belegung von 70 % der Stehplätze

→ **Max. Bemessung Standardbus 80 Gesamtplätze,
Gelenkbus 120 Gesamtplätze**

- **Beschwerden wegen Verspätungen**
- **Messungen zeigen sehr unterschiedlichen Fahrzeitbedarf in Abhängigkeit von Wochentag, Besetzung, Witterung etc.**
- **Fahrzeitverlängerung um 2 – 3 Min. wird angestrebt**



Ab 19. Januar 2009

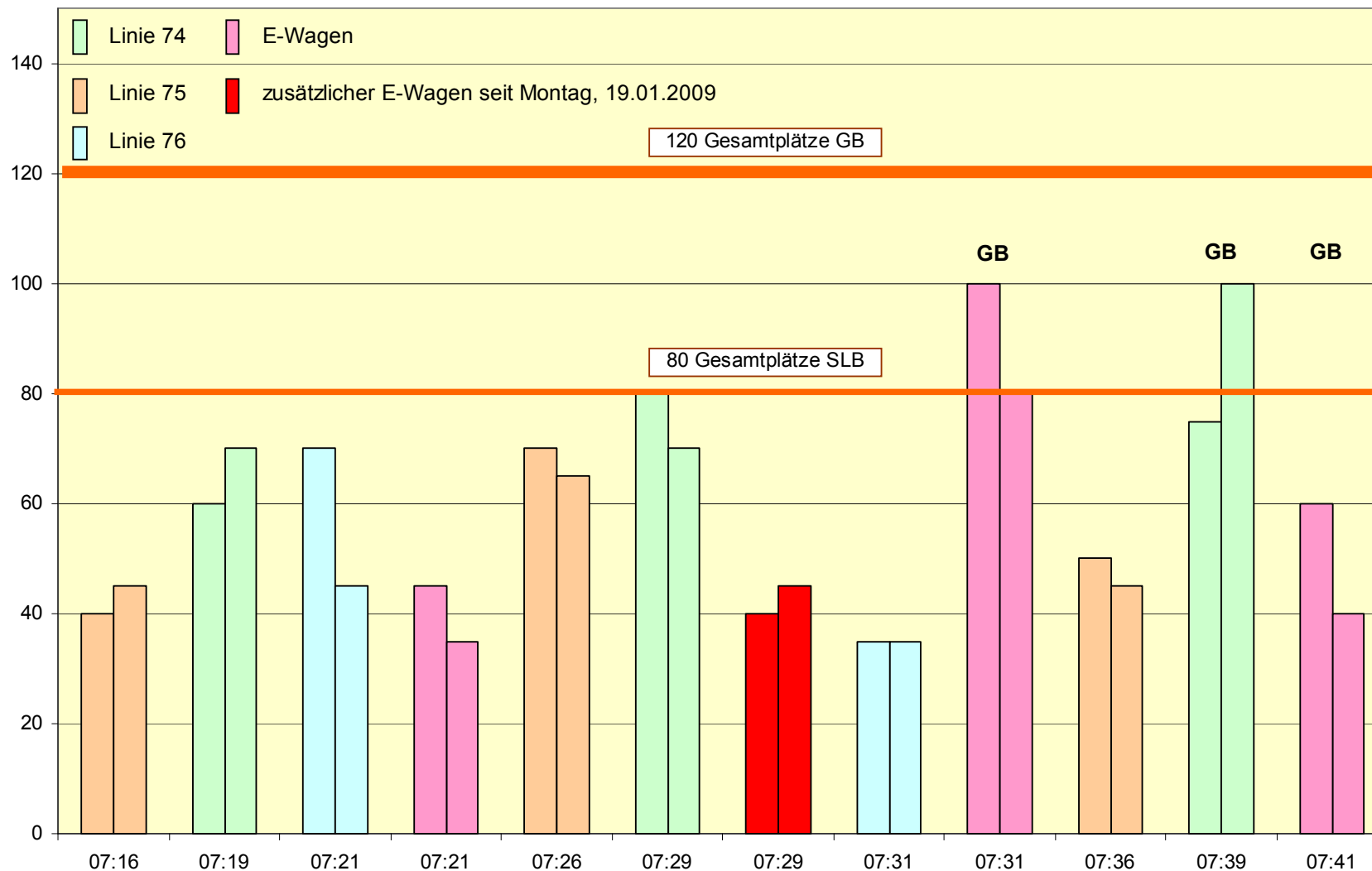
- **Zusätzlicher E-Wagen 7:25 Uhr ab Leininger Straße Richtung Berliner Platz zur Verstärkung des Gelenkbusses Linie 74**
- **Zusätzlicher Bus von Ruchheim zum H.-Warsch-Platz wurde ab 19. Januar über Sternstraße bis Leuschnerstraße/Val.-Bauer-Siedlung verlängert**
- **Fahrt Linie 72, 7:41 Uhr ab Ruchheim, fährt über IGSLO (statt über westlich B9)**

Ab 2. Februar 2009

- **Fahrt der Linie 78, 7:15 Uhr ab Maudach, bei Abfahrt Hbf. zusätzlich über Apostelkirche – Feierabendhaus zur BASF**
- **Schulbusse ab H.-Warsch-Platz Richtung Leuschnerstraße / V.-Bauer-Siedlung 2 Min. früher**

LU - Besetzung Buslinien Hauptverkehrszeit Marienkrankenhaus Richtung Innenstadt

Zähltag 19.01. und 20.01.09



Sämtliche Maßnahmen führen nicht zu einer Veränderung der Prognose des Finanzplanes, da „Reserven“ zur kurzfristigen Nachjustierung eingeplant waren

Verspätungen in der Hauptverkehrszeit von max. 5 Min. gerade im Winterhalbjahr nicht vermeidbar, da höhere Belastung der Straßen und höheres Verkehrsaufkommen, andererseits gleichbleibende Fahrzeitvorgaben aufgrund der Taktfahrpläne

Stärkere Besetzungen Rohrlachstraße → Rheingönheim (Linie 75), Melm – H.-Warsch-Platz (Linie 72), Am Schwanen - Berliner Platz (Linie 74), V.-Bauer-Siedlung – BASF (Linie 78), Schulbusse Ankunft Leuschnerstraße

→ Zusätzlicher E-Wagen entlang Linie 74 eingesetzt seit Ende Januar

→ Zusätzlicher E-Wagen H.-Warsch-Platz – Leuschnerstraße seit 2. Februar im Einsatz

Höhere Verspätungen Linie 8 am Morgen

→ Bedingt durch starke Auslastung der Gleisanlagen am Hbf. MA

→ Abfahrtszeiten ab 2. Februar 2009 geringfügig verschoben und zusätzliche Fahrten nach 8:30 Uhr und nach 17:00 Uhr

- **Beförderung von Kinderwagen Linie 77
am Wochenende**
Wie bisher sonntags: 8-Sitzer-Bus
**Kleinere Kinderwagen können mitgenommen
werden, größere müssen zusammengeklappt werden**
- **Anpassung Ruftaxi Ruchheim in Abendstunden
→ In Prüfung**

- **Kontinuierliche Beobachtung des Betriebsablaufs**
- **Auswertung von Fahrgastbeschwerden und -wünschen**
- **Vorschlag für Umsetzung zum Sommerfahrplanwechsel in der nächsten Sitzung des Stadtrates**