

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim

Vorstellung der Vorplanung

Überblick

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim

Planungsgrundsätze

Anlass:

Beschleunigung des ÖPNV

Verbesserung der Haltestellensituation

(Sicherheit, Barrierefreiheit)

schlechter Zustand der vorhandenen

Gleisanlagen

Umfang:

Schaffung eines eigenen Gleiskörpers

8 behindertengerechte Haltestellen

grundhafte Erneuerung des gesamten

Straßenraumes

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim

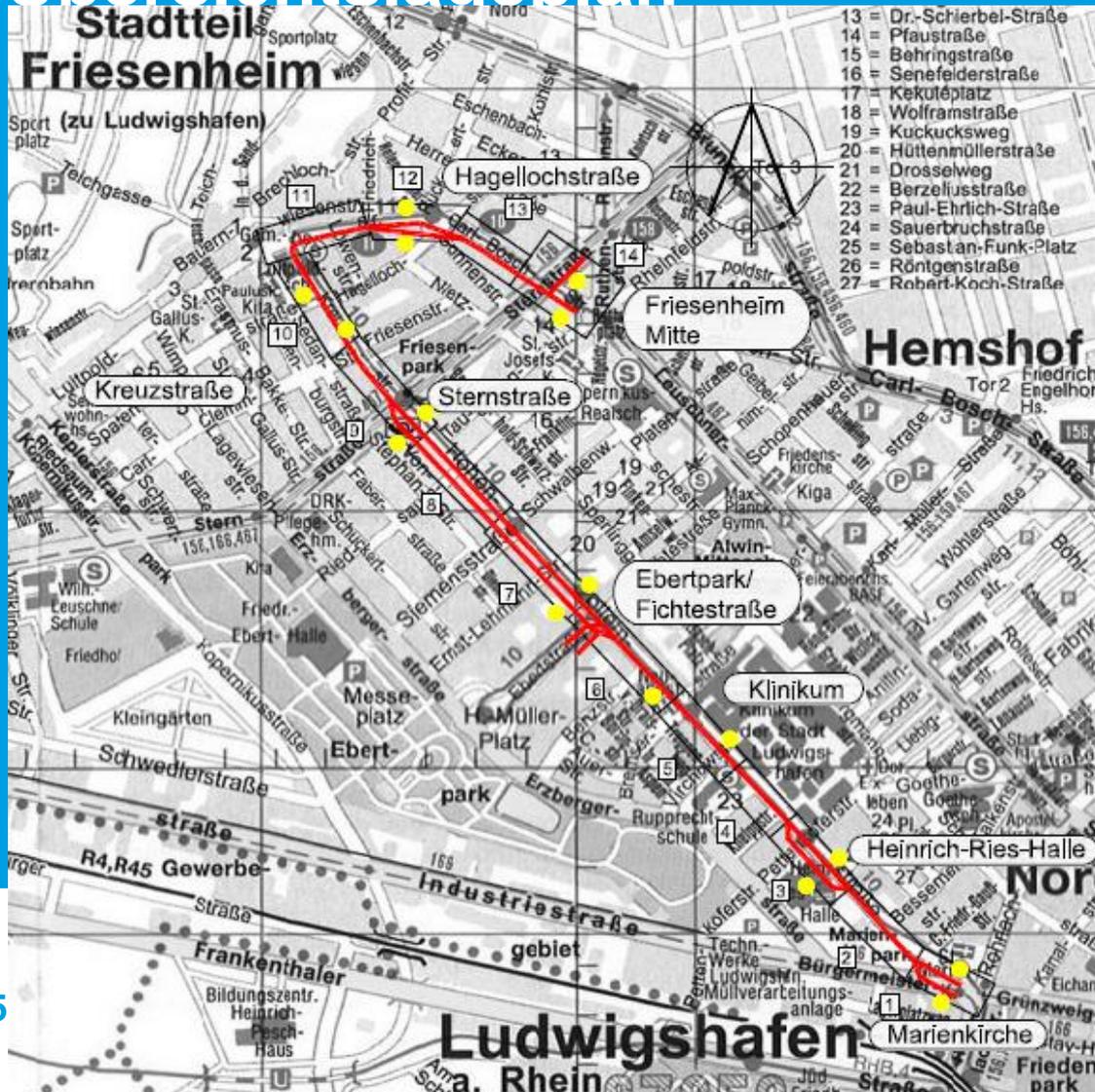
Planungsgrundsätze

Baulänge:

ca. 2,6 km

zwischen Haltestelle **Marienkirche** und
Friesenheim Mitte

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Übersichtslageplan



Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Verbesserung der Haltestellensituation

8 Haltestellen:

Marienkirche

Heinrich-Ries-Halle

Klinikum

Ebertpark/Fichtestraße

Sternstraße

Kreuzstraße

Hagellochstraße

Friesenheim Mitte

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Bau eines eigenen Gleiskörpers

Grundsatz: eingleisige Strecke
Gleisverschlingung



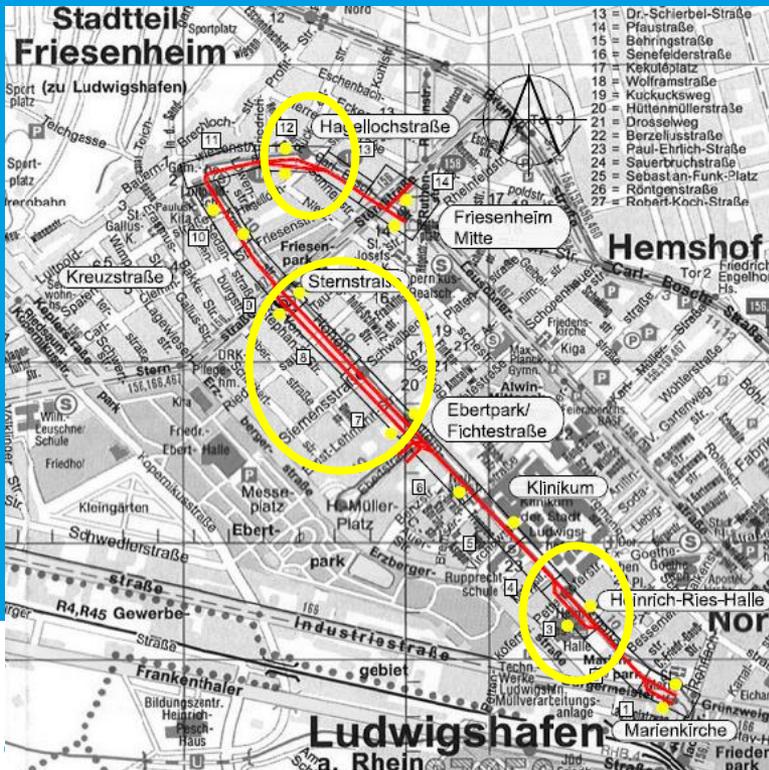
© Jan Krehl



© LosHawlos

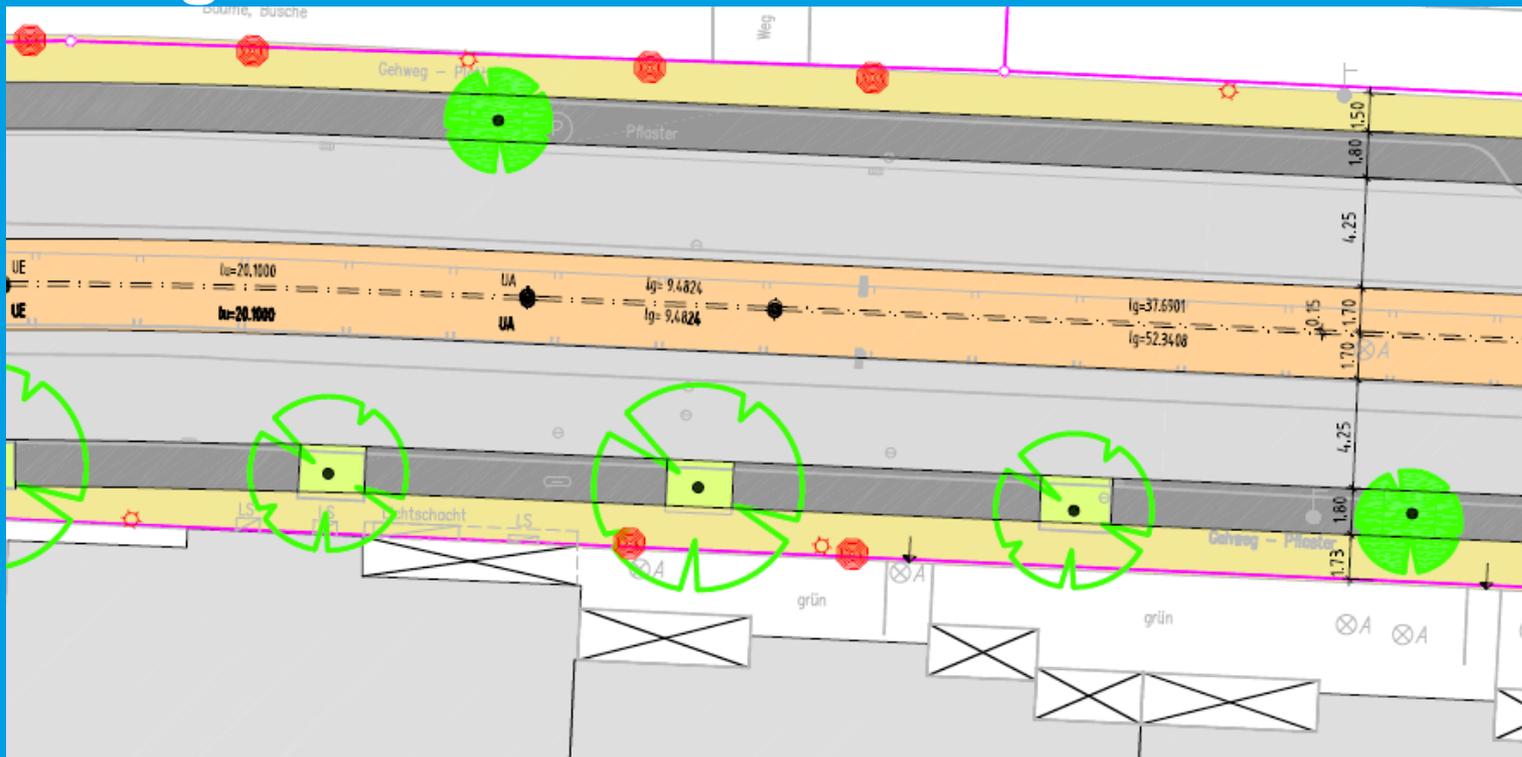
Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Bau eines eigenen Gleiskörpers

Zwei Gleise: in Haltestellen mit gegenüberliegenden Bahnsteigen
zwischen Ebertstraße und Sternstraße



Vorplanungsbeispiele

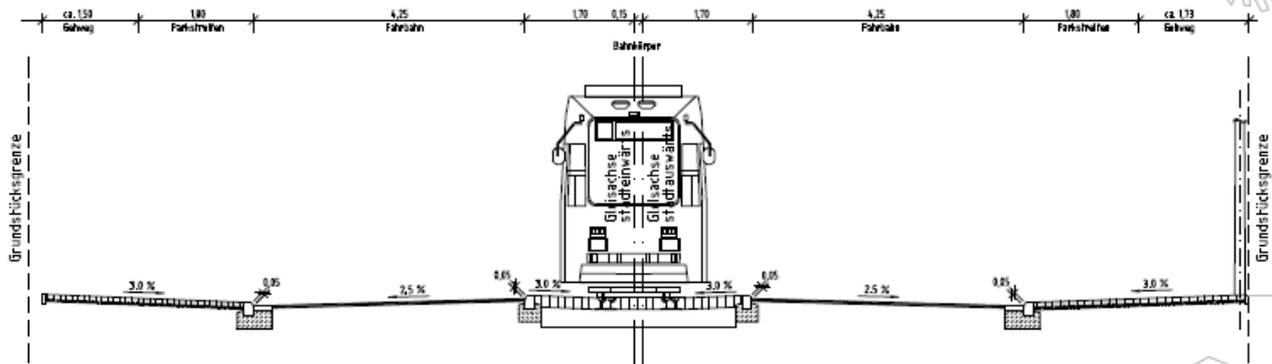
Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Hohenzollernstr. zw. Bessemer- u. Röntgenstr.



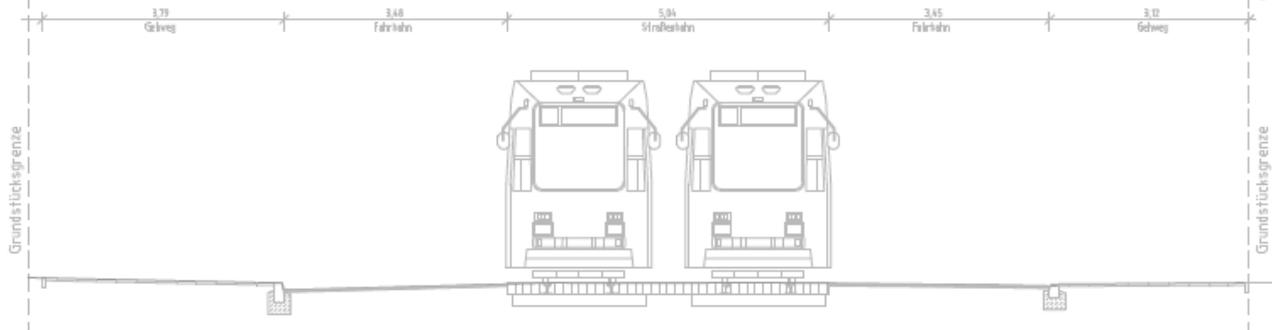
Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Hohenzollernstr. zw. Bessemer- u. Röntgenstr

Station 0+287,000 (Bessemerstraße – Röntgenstraße)
M 1:50

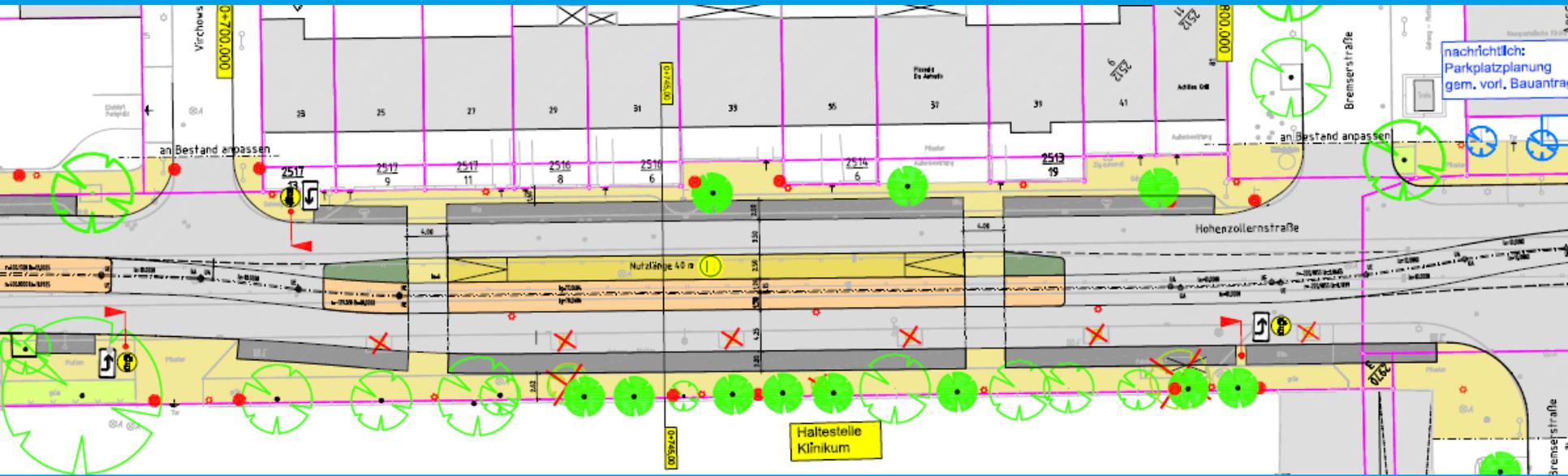
Planung:



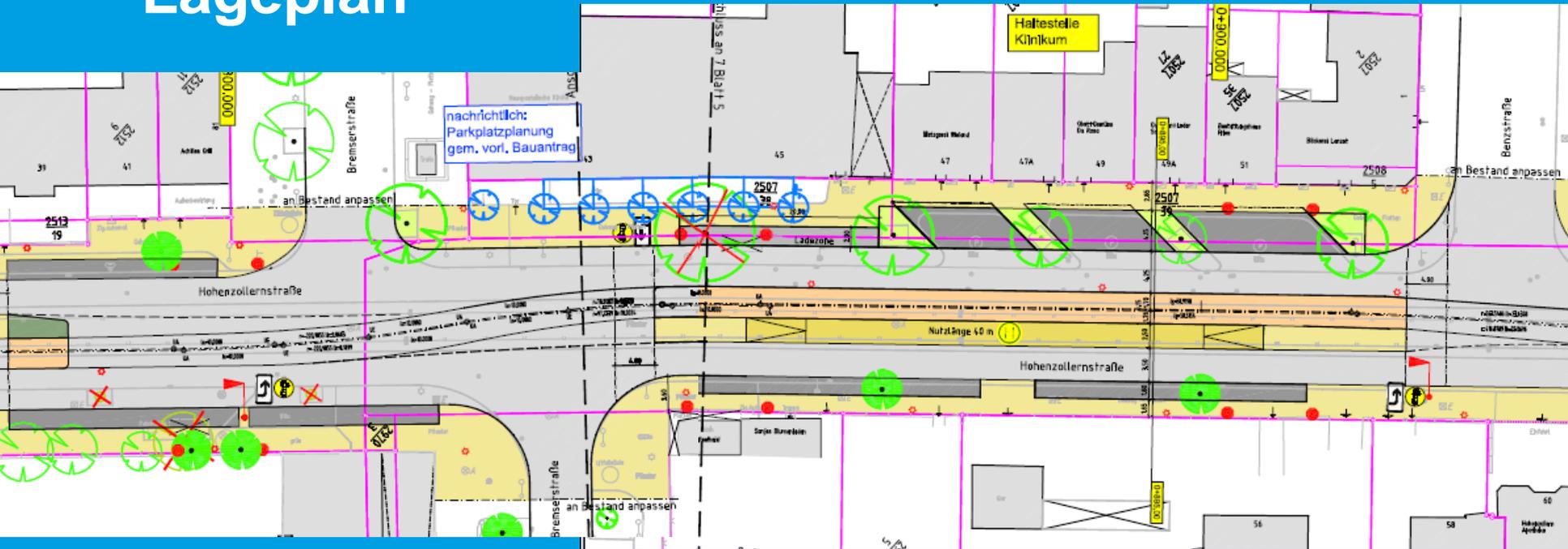
Bestand:



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Klinikum Lageplan



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Klinikum Lageplan



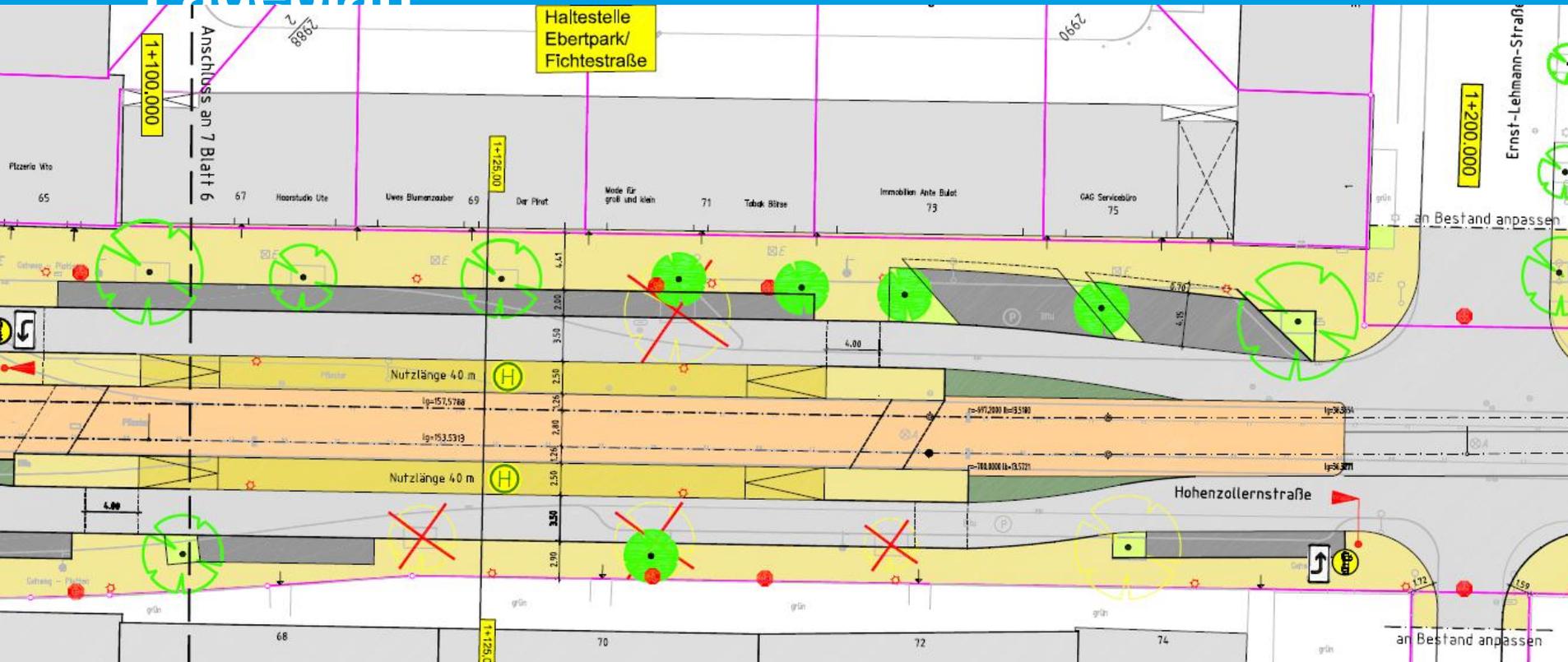
Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Klinikum Fotomontage



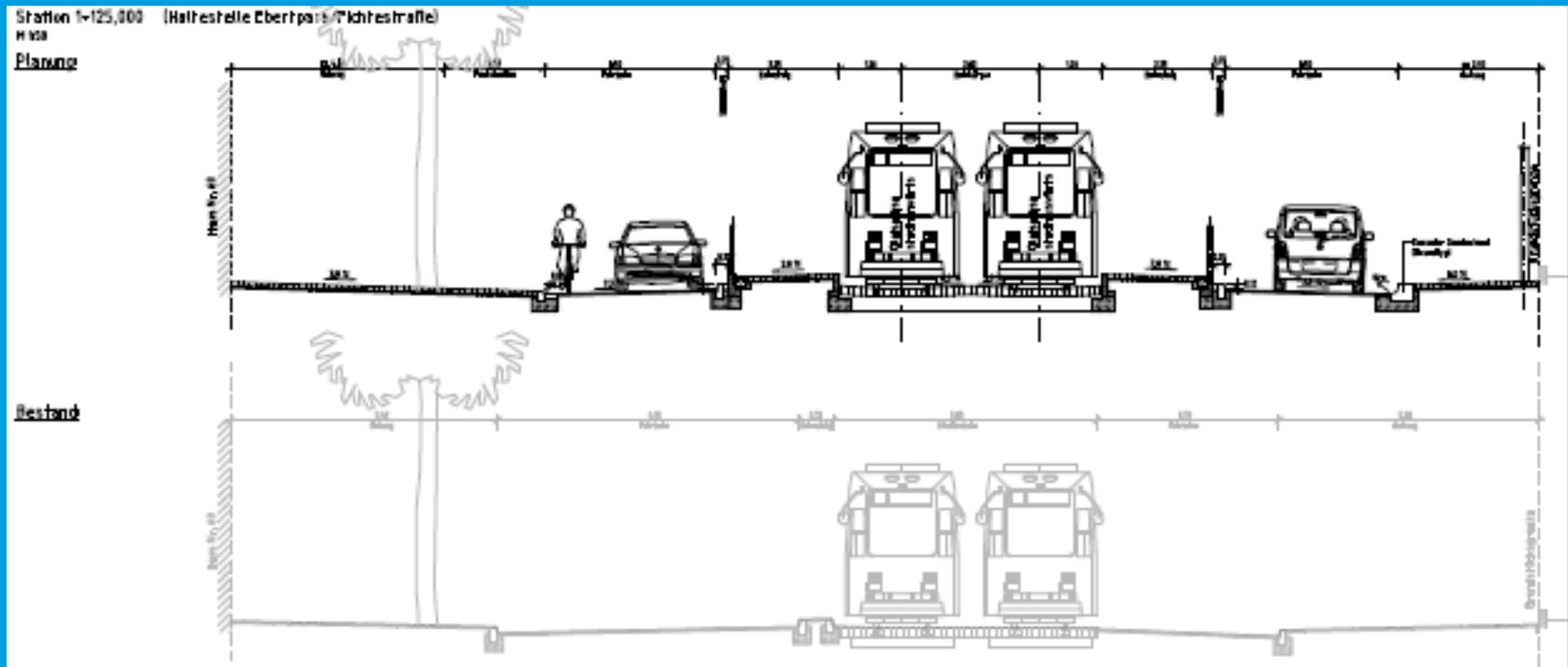
Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Klinikum Fotomontage



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Ebertpark/Fichtestraße Lageplan



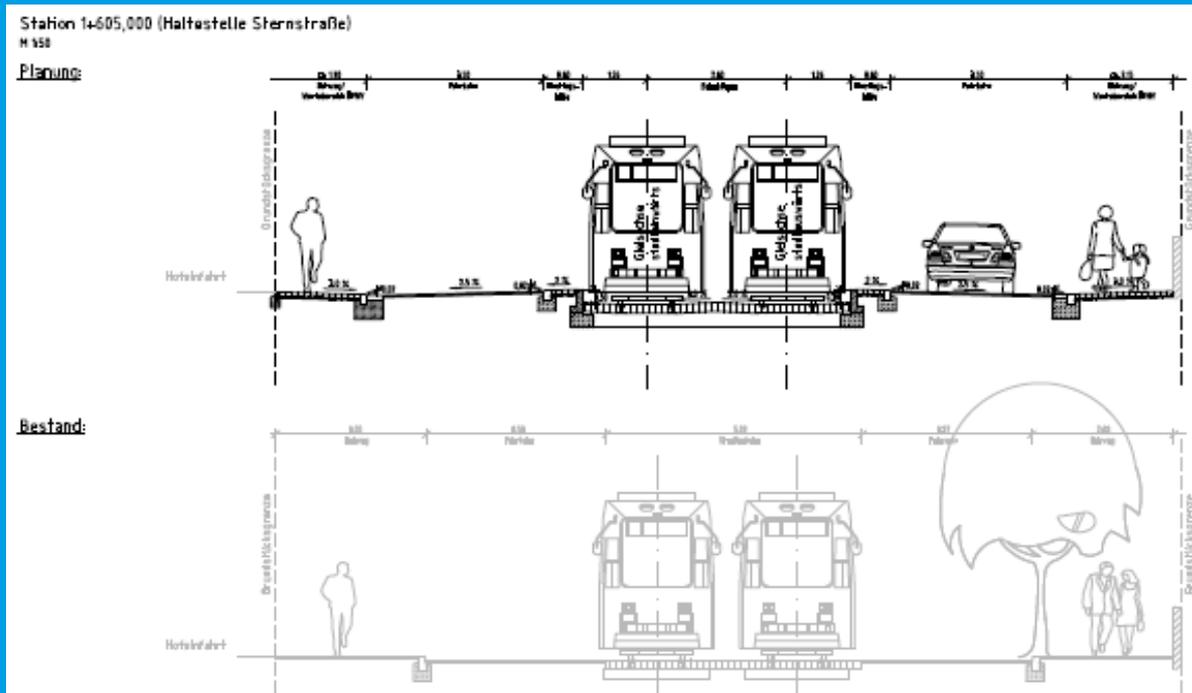
Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Ebertpark/Fichtestraße Querschnitt



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Ebertpark/Fichtestraße Fotomontage



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Sternstraße Querschnitt



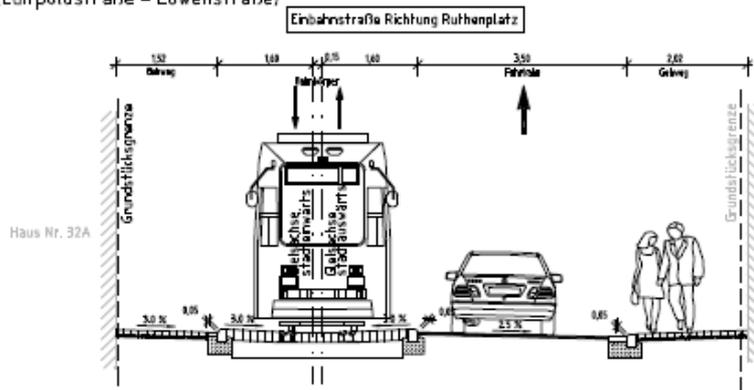
Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Sternstraße Fotomontage



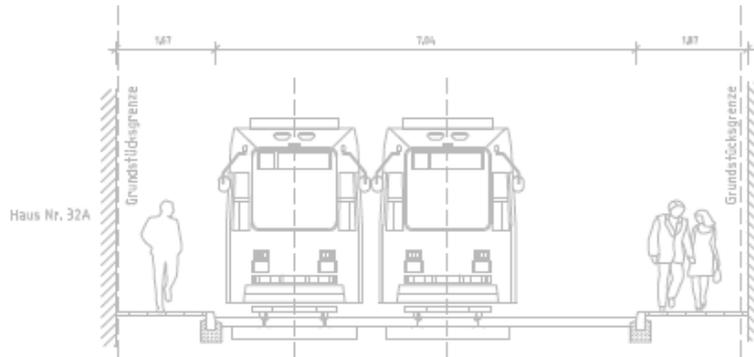
Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Luitpoldstraße Querschnitt

Station 2+105,000 (Luitpoldstraße – Löwenstraße)
M 1:50

Planung:



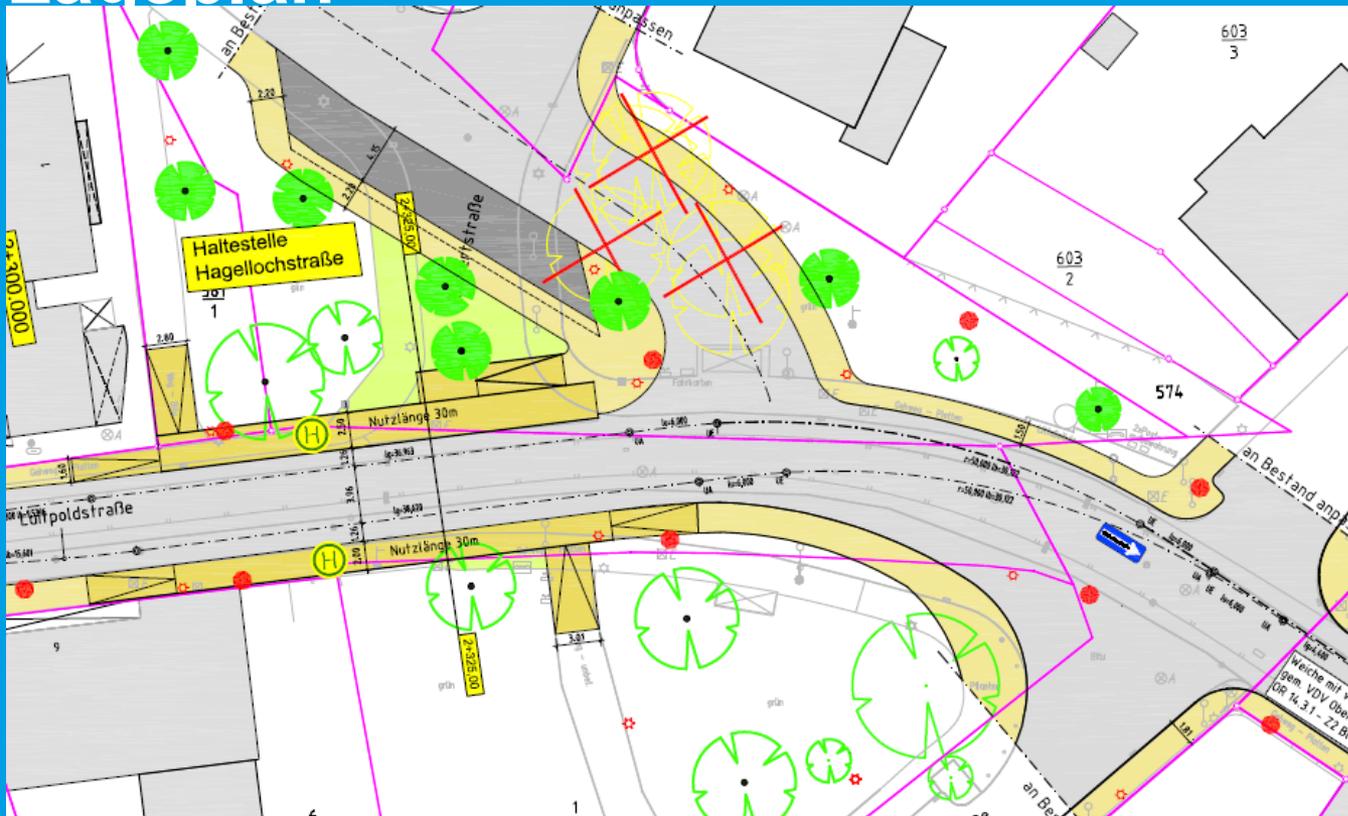
Bestand:



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Luitpoldstraße Fotomontage

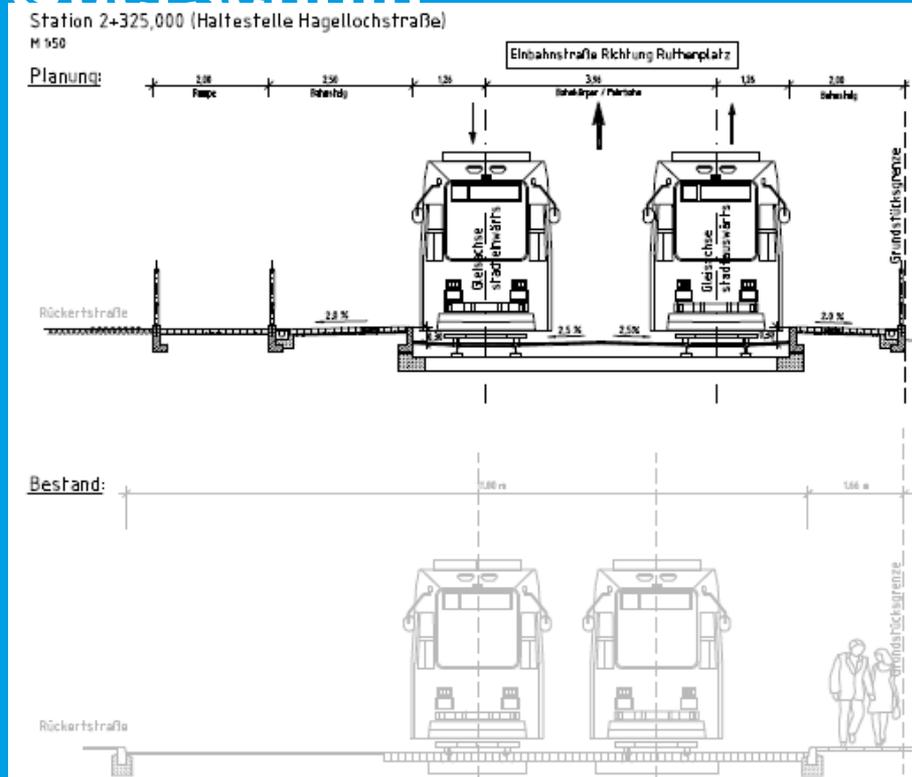


Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Hagellochstraße Lageplan

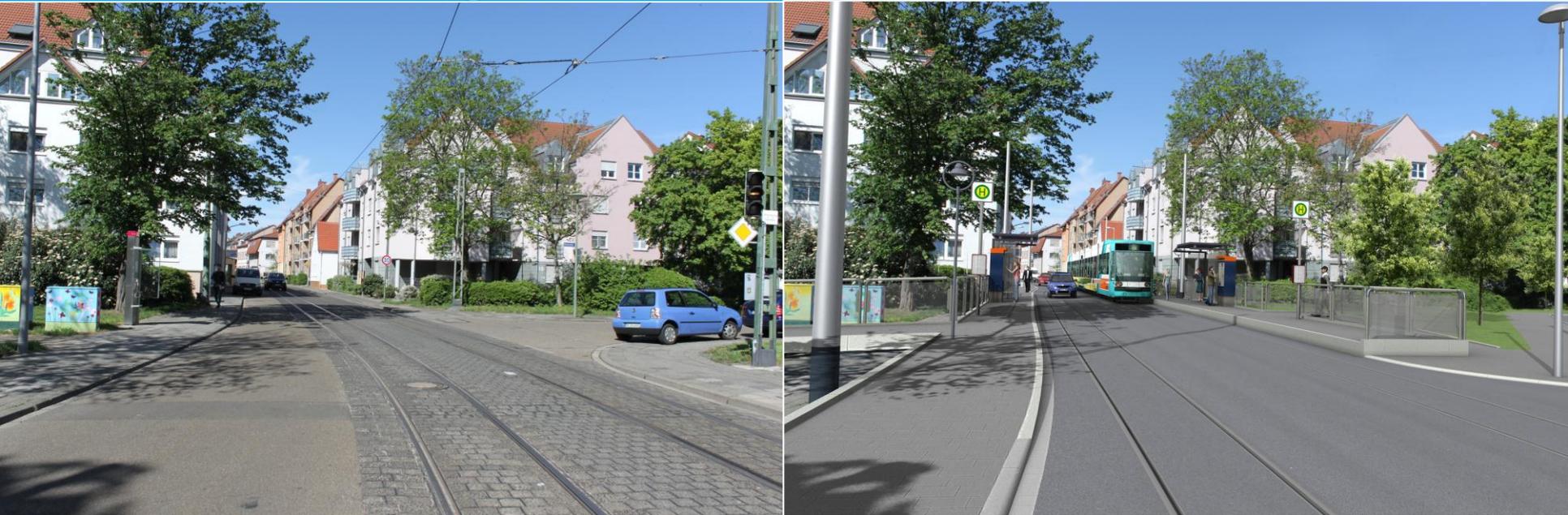


Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Hagellochstraße

Querschnitt



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Haltestelle Hagellochstraße Fotomontage



Randbedingungen der Planung

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Einbahnstraßenregelung



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Oberbauvarianten



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim Oberbauvarianten



Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim

Parkplatzbilanz

Bestand	458
Wegfall	- 58
Planung	400

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim

Baumbilanz

Bestand	36
Zuwachs	+36
Planung	72

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim

Kosten

Gesamtkosten (netto)	21,8 Mio. EUR
Ausbaubeiträge	4,8 Mio. EUR
Zuwendungen	11,1 Mio. EUR
Anteil der VBL	5,9 Mio. EUR

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim

Bauzeit

Frühjahr 2014 - 2016

Stadtbahn Friesenheim Stadt LU				18.05.2012																														
Nr.	Bezeichnung	Start	Dauer	Ende	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19																
					M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M	N	M													
1	Vergabeverfahren Ing. Leistungen	11.07.2006	78	26.10.2006	32	5	30	3	28	1	26	51	23	48	21	46	19	44	17	42	15	40	13	38	10	35	8	33	6	31	4	29		
2	Vergabeentscheidung	04.06.2006		04.09.2006																														
3	Nachprüfungsverfahren	23.08.2006	67	23.11.2006																														
4	Vorplanung	25.10.2007	68	24.01.2008																														
5	Vorstellung bei 4	04.04.2008		04.04.2008																														
6	Vorstellung Baudezernat	16.04.2008		16.04.2008																														
7	Bearbeitung Änderungen und standardisierte Bewertung	16.04.2008	100	14.02.2012																														
8	Vorstellung dezernatsintern (Fachdiskussion)	15.02.2012		15.02.2012																														
9	VK ÖPNV	19.03.2012		19.03.2012																														
10	Einarbeitung Planänderungen	19.03.2012	45	18.05.2012																														
11	Sachstandsbericht BGA gemeinsam mit OBR NI und Friesenheim	21.05.2012		21.05.2012																														
12	AWO	22.05.2012		22.05.2012																														
13	Stadtrat	25.06.2012		25.06.2012																														
14	Entwurfsplanung	26.06.2012	18w	29.10.2012																														
15	Genehmigungsplanung	30.10.2012	43w	27.12.2012																														
16	Prüfung Zuschussgeber	28.12.2012	59w	02.05.2013																														
17	Prüfung TAB	28.12.2012	59w	02.05.2013																														
18	Zuschusszusage	03.05.2013		03.05.2013																														
19	B0 Strab.-Genehmigung	03.05.2013		03.05.2013																														
20	Maßnahmegenehmigung	03.05.2013		03.05.2013																														
21	Vergabe weitere Ing. Leistungen	03.05.2013	5	09.05.2013																														
22	Ausführungsplanung	16.05.2013	60w	01.08.2013																														
23	Erstellung Ausschreibungsunterlagen	02.08.2013	60w	24.10.2013																														
24	Brieffrist	25.10.2013	61w	17.01.2014																														
25	Submission	20.01.2014		20.01.2014																														
26	Prüfung und Wertung Angebote	20.01.2014	30w	28.02.2014																														
27	Vergabe Bauleistungen	03.03.2014		03.03.2014																														
28	Bausauführung	03.03.2014	59w	05.05.2014																														

Ausbau der Stadtbahn nach Friesenheim

Vorstellung der Vorplanung