

LUDWIGSHAFEN

Ingenieurgemeinschaft B44



Ludwigshafen
Stadt am Rhein

ERNEUERUNG Hochstraße Nord B44

Bau- und Grundstücksausschuss BGA am 27.8.2012



1 INGENIEURGEMEINSCHAFT

2 AUFGABENSTELLUNG:

Untersuchung von 3 möglichen Varianten

A – Wiederherstellung ähnlich des Bestandes

B – Wiederherstellung in optimierter Form

C – Stadtboulevard, ebenerdige Stadtstraße

3 TERMINPLANUNG

4 STÄDTEBAULICHE INTEGRATION



Statement zur Vergabe Stadt Ludwigshafen

„Bei der Ausschreibung haben wir Wert darauf gelegt, dass die städtebauliche Integration der Verkehrsanlage aus verschiedenen Fachrichtungen beleuchtet wird. Die Bietergemeinschaft, die den Zuschlag erhalten hat, setzt sich aus Spezialisten mit hervorragenden Referenzen zusammen, darunter sind Straßen-, Brücken-, Tragwerksbauer, Stadtentwickler und Stadtplaner ebenso wie Experten für Umwelt, Klima, Lärm und Grün“.

Bau- und Umweltdezernent Klaus Dillinger

1. Struktur INGENIEURGEMEINSCHAFT

Ingenieurgesellschaft B44

AUFTRAGGEBER

Stadt Ludwigshafen

Ingenieurgesellschaft – Geschäftsführung

Schüßler-Plan GmbH , SSF Ingenieure AG,
Durth Roos Consulting GmbH, KUG Ingenieure GmbH

Projektleitung / Stellvertretende Projektleitung

Qualitäts-
sicherung
Schüßler-Plan

Interne
Projektsteuerung
Schüßler-Plan

ÖA
Visualisierung
SSF, V-KON

Sicherheitsaudit
DRC

Städtebauliche
Integration
HJP

Zuschuss-
anträge
DRC

Planungsleistungen

Ingenieurbauwerke --Tragwerksplanung --Verkehrsanlagen Straße -- Verkehrsanlagen Schiene
Verkehrsführung Simulationen-- Betriebszentrale--Technische Ausrüstung
Landschaftsplanung--Baugrund/Umwelt--Schallgutachten--Kunst am Bau--Vermessung

1. INGENIEURGEMEINSCHAFT

Ingenieurgemeinschaft B44



Technische Federführung:
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Frankfurt am Main

- SCHWERPUNKTE:** Objektplanungen Ingenieurbauwerke und Verkehrsanlagen, Tragwerksplanung, Projekt- und Baumanagement, Nachhaltiges Bauen
- GRÜNDUNG:** 1958 in Düsseldorf, 1987 Gründung der Gesellschaft in Frankfurt am Main
- FIRMENDATEN:** Geschäftsführender Gesellschafter:
Dipl.-Ing. Bernd Wagenbach, Dipl.-Ing. Andreas Liesenfeld
529 Ingenieure, Techniker und Landschaftsplaner an 19 Standorten
- REFERENZEN:** City Trasse Offenbach--Wupper Talbrücke
Al Dabasin Bridge Sudan--Nordbrücke Warschau
Fernbahnhof Flughafen Düsseldorf,
NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar,
Ausbauprojekte einschl. Landebahn Flughafen Frankfurt/M.
BAB A 17 Dresden-Prag
DEUTSCHER BRÜCKENBAUPREIS 2012 für
„Blaue Welle“ in Sachsen und Niederrheinbrücke Wesel



1. Referenzprojekte Schüßler-Plan

Ingenieurgesellschaft B44



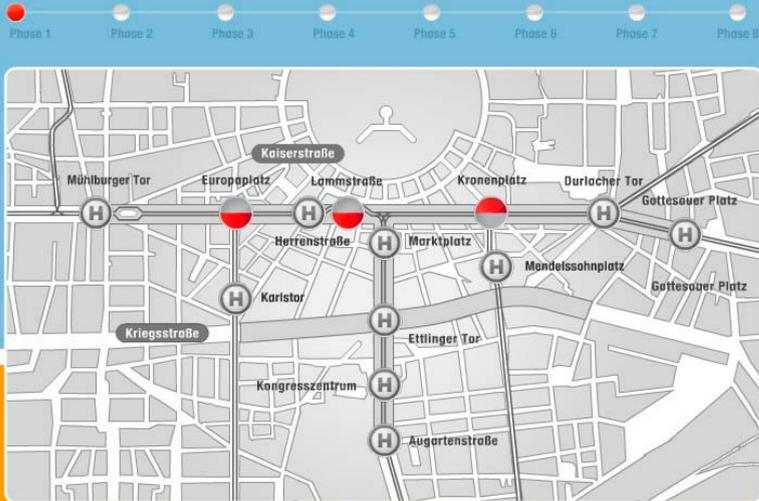
Blaue Welle Flöha

Nordbrücke Warschau



1. Referenzprojekte Schüßler-Plan

Vom Stadtbahntunnel bis zur neuen Kriegsstraße.
Die Kombilösung in den geplanten Bauphasen.



Ingenieurgesellschaft B44



„Kombi-Lösung „ Karlsruhe

City Tunnel Leipzig



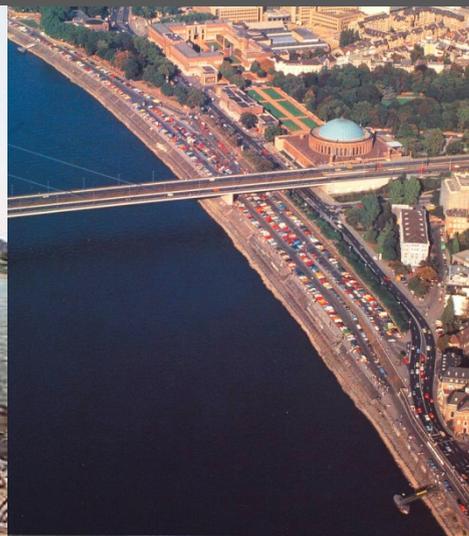
1. Referenzprojekte Schüßler-Plan

Ingenieurgesellschaft B44



Strelasundquerung

Tiefufer Düsseldorf



1. INGENIEURGEMEINSCHAFT

Ingenieurgesellschaft B44



Kfm. Federführung
SSF Ingenieure AG
München

SCHWERPUNKTE: Objektplanungen Ingenieurbauwerke und Verkehrsanlagen,
Tragwerksplanung

GRÜNDUNG: 1971 in München

FIRMENDATEN: Vorstandsmitglied:
Dipl.-Ing. Helmut Wolf

245 Ingenieure, Techniker und Landschaftsplaner

REFERENZEN: BAB A 92 / A 9 AK Neufahrn (Überflieger und Brücken)
Donaubrücke Günzburg
Rollbrücken 3. Start- und Landebahn Flughafen MUE
Rampenbrücke und Fußgängerbrücke, Sao Paulo



1. Referenzprojekte



Ingenieurgesellschaft B44

B 96 n Zubringer Strelasund / Rügen,

A 73, erste voll verschweißte, integrale Verbundbrücke aus Rohren großer Abmessung in Deutschl.



1. Referenzprojekte



Ingenieurgesellschaft B44

BAB A9 Ausbau AK Neufahrn - Overfly

B 16 Neubau der Donaubrücke Günzburg



1. Referenzprojekte



Eisenbahnbrücke über die IJssel, Hanzelijn, Niederlande





Durth Roos Consulting GmbH Darmstadt

SCHWERPUNKTE: Verkehrsplanung, Verkehrstelematik,
Verkehrswissenschaften, Zuschussanträge

GRÜNDUNG: 1990 in Darmstadt

FIRMENDATEN: Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Hans-Joachim Fischer

56 Ingenieure und Techniker

REFERENZEN: Bauphasenplanung AS Darmstadt (A5 / A 672)
Planung der K 11 einschl. Zuschussanträge
Konversionsflächen New Argonner, Hanau

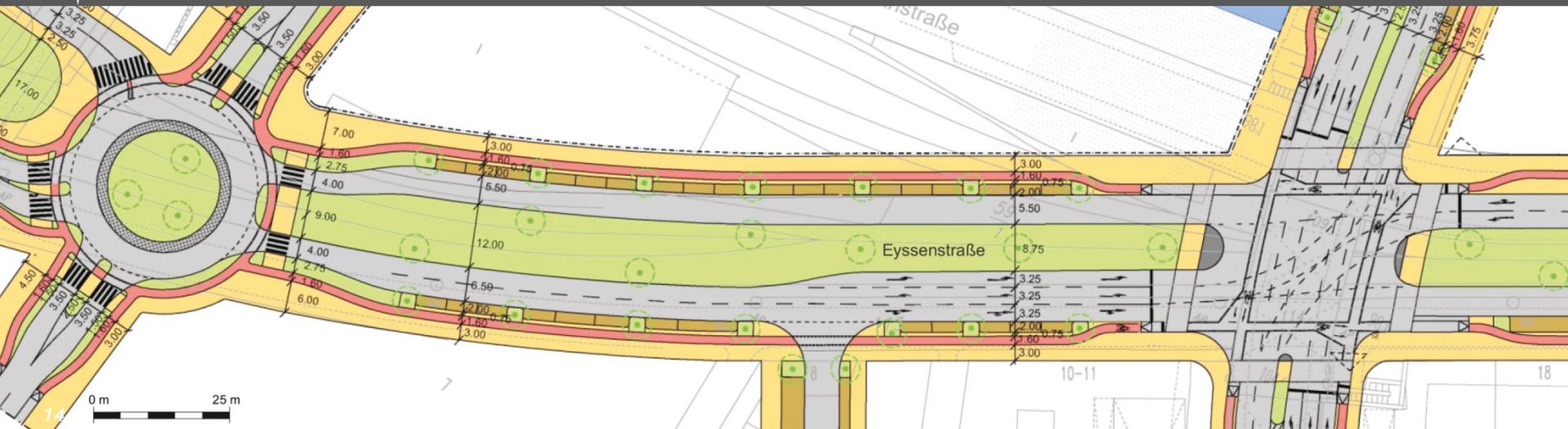


1. Referenzprojekte Durth Roos Consulting

Ingenieurgesellschaft B44



Masterplan Verkehr Verkehrsuntersuchung und Vorplanung von Verkehrsanlagen zum Bebauungsplan der Europäischen Zentralbank (EZB)



1. Referenzprojekte Durth Roos Consulting



Ingenieurgesellschaft B44

Neue Messespanne West in Frankfurt am Main

Verkehrssystem Frankfurt Messe

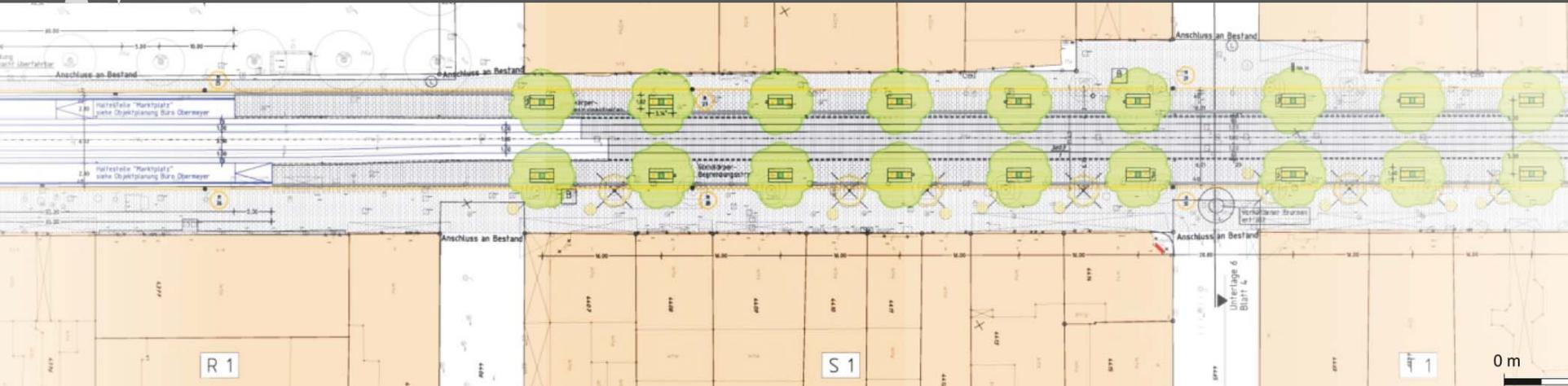


1. Referenzprojekte Durth Roos Consulting

Ingenieurgesellschaft B44



Kurpfalzachse Mannheim





KUG Ingenieure GmbH & Co. KG

Ludwigshafen

SCHWERPUNKTE: Objektplanung von Verkehrsanlagen und der Wasserwirtschaft, Umweltplanungen, Erschließungsplanungen

GRÜNDUNG: Sept. 2008

FIRMENDATEN: Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Thomas Ferrero

30 Ingenieure und Techniker
2 Standorte

REFERENZEN: BAB A 8, Ausbau Abschnitt Pforzheim West – Karlsbad
BAB A 60 – Autobahnring Mainz, AK Mainz Süd - Finthen
4-streifiger Ausbau der B 10
Oggersheimer Kreuz (B 9 / A 650)



1. Referenzprojekte KUG Ingenieure

Ingenieurgesellschaft B44



BAB A 60

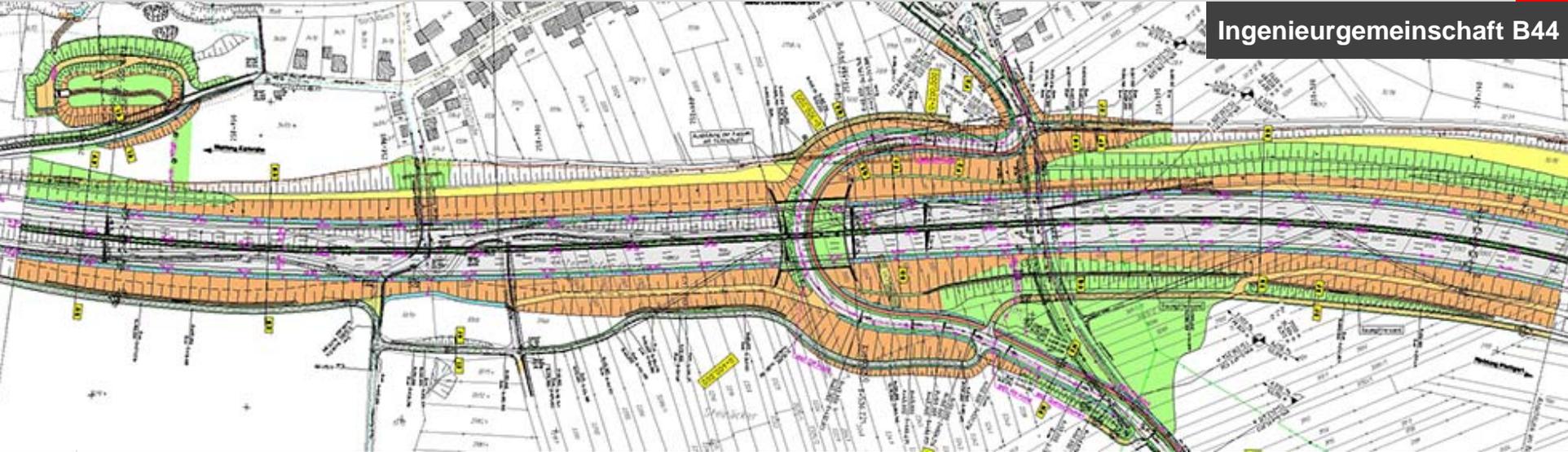
Mundenheimer Straße Ludwigshafen

Oggersheimer Kreuz



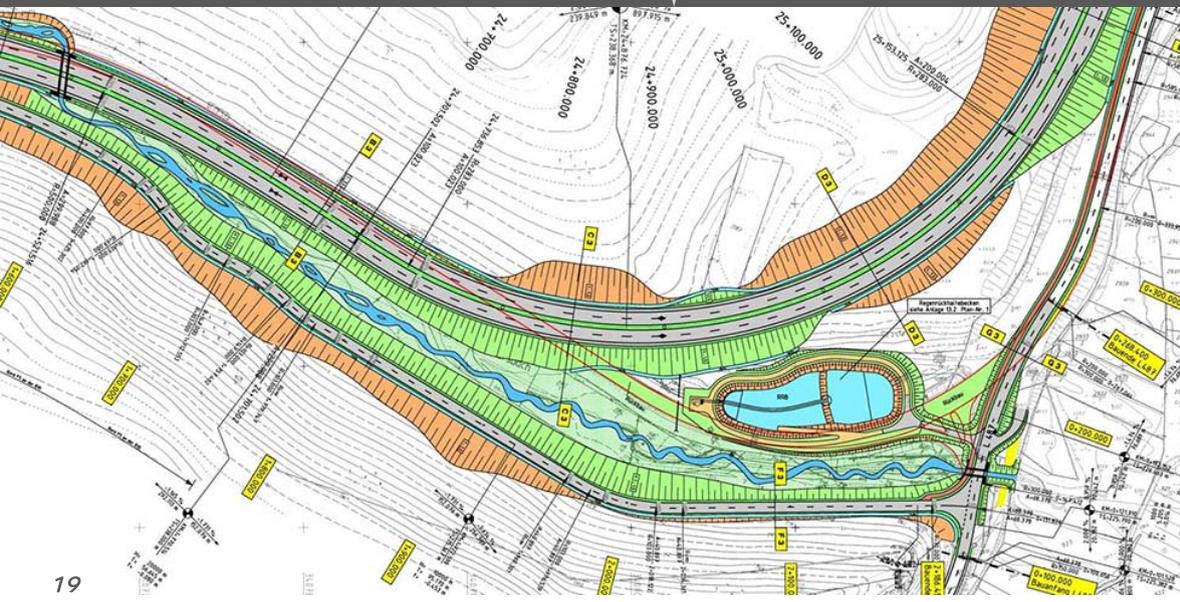
1. Referenzprojekte KUG Ingenieure

Ingenieurgesellschaft B44



BAB A8 Karlsbad bis Pforzheim West

B 10, Wallmersbach-Hinterweidenthal



HJP, Heinz – Jahnen – Pflüger Aachen

Die Planungsgemeinschaft hat für den Teilleistungsbereich der städtebaulichen Integration des Projektes das renommierte Stadtplanungs- und Architekturbüros HJP, Aachen, gebunden.

SCHWERPUNKTE: sozialverträglicher Stadtumbau
Verbesserung der Stadtgestalt
Integration von Verkehrswegen
umweltverträgliche Stadterweiterungen

GRÜNDUNG: 1996

FIRMENDATEN: Geschäftsführer:
Dr.-Ing. Harald Heinz

REFERENZEN: Campusbahn Aachen
Landsberger Allee, Berlin
Straßenbahnlinie 6, Berlin
BVG Berlin, Langzeitstudie zur städtebaulichen Integration
von künftigen Straßenbahnstrecken



1. Referenzprojekte HJP, Heinz – Jahnen – Pflüger



Ingenieurgesellschaft B44

CAMPUSBAHN AACHEN



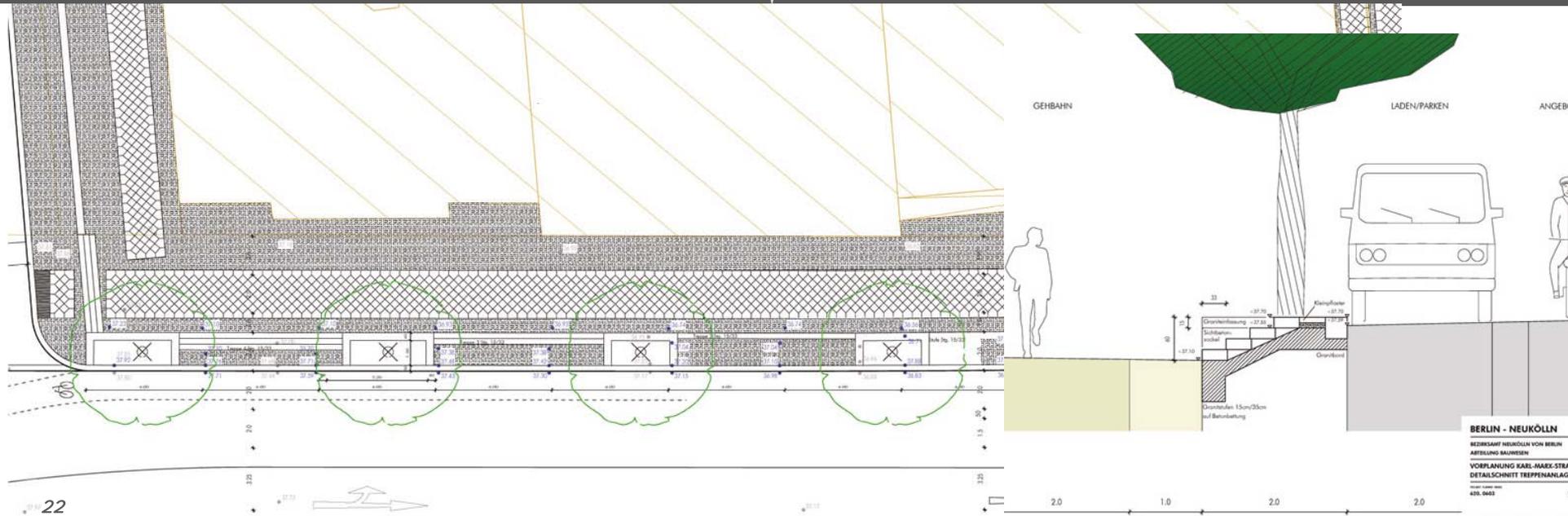
1. Referenzprojekte HJP, Heinz – Jahn – Pflüger

Ingenieurgesellschaft B44



BEBAUUNGSPLAN NEUE DÜSSELDORFER STADTQUARTIERE

KARL-MARX-STRASSE BERLIN-NEUKÖLLN



BERLIN - NEUKÖLLN
BEZIRKSAMT NEUKÖLLN VON BERLIN
ARBEITUNG BAUREISEN
VORPLANUNG KARL-MARX-STRASSE
DETAILSCHNITT TREPPENANLAGE
1:50
10.10.2014

2. AUFGABENSTELLUNG

Ingenieurgesellschaft B44



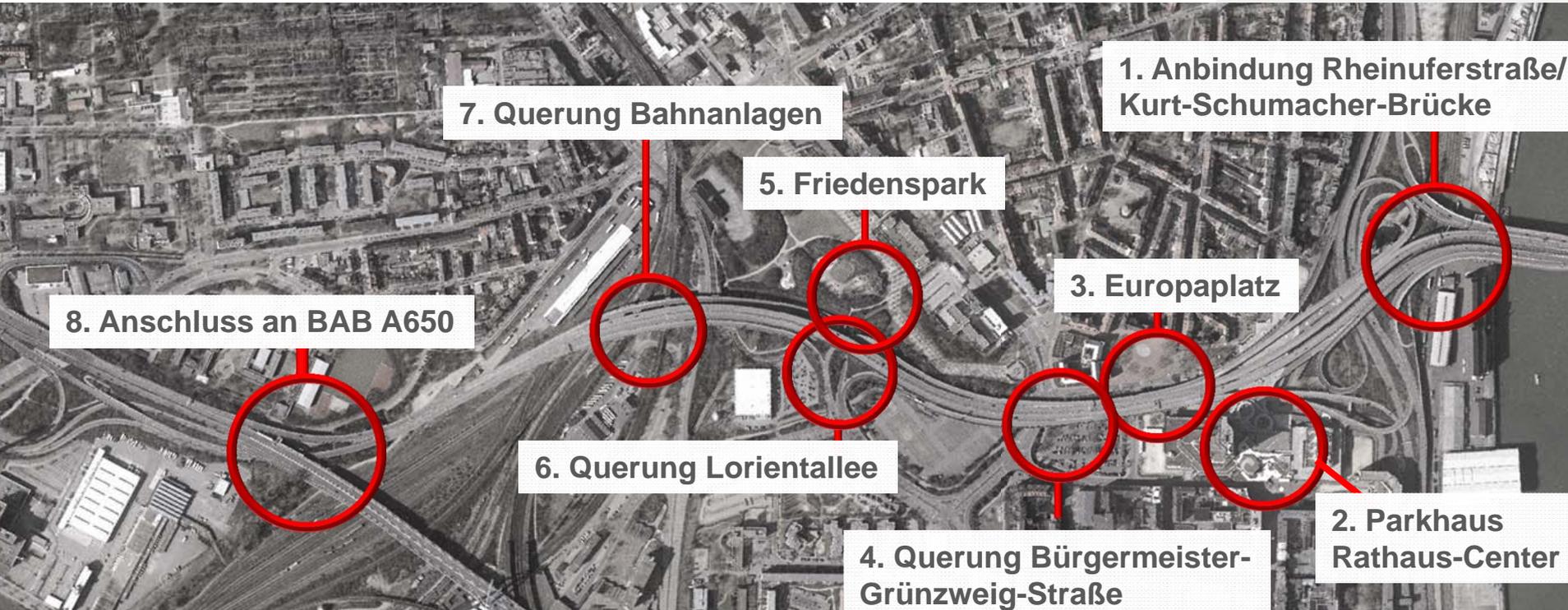
UNTERSUCHUNG von VARIANTEN (Vorplanung)

- A** Wiederherstellung einer Hochstraße, weitestgehend dem Ist- Zustand entsprechend
- B** Wiederherstellung einer Hochstraße, in baulicher Ausbildung und Verkehrsführung optimiert
- C** Abbruch der Hochstraße und Neubau eines „Stadtboulevards“



2. BESONDERE HERAUSFORDERUNGEN

Ingenieurgesellschaft B44



3 ZEITPLANUNG

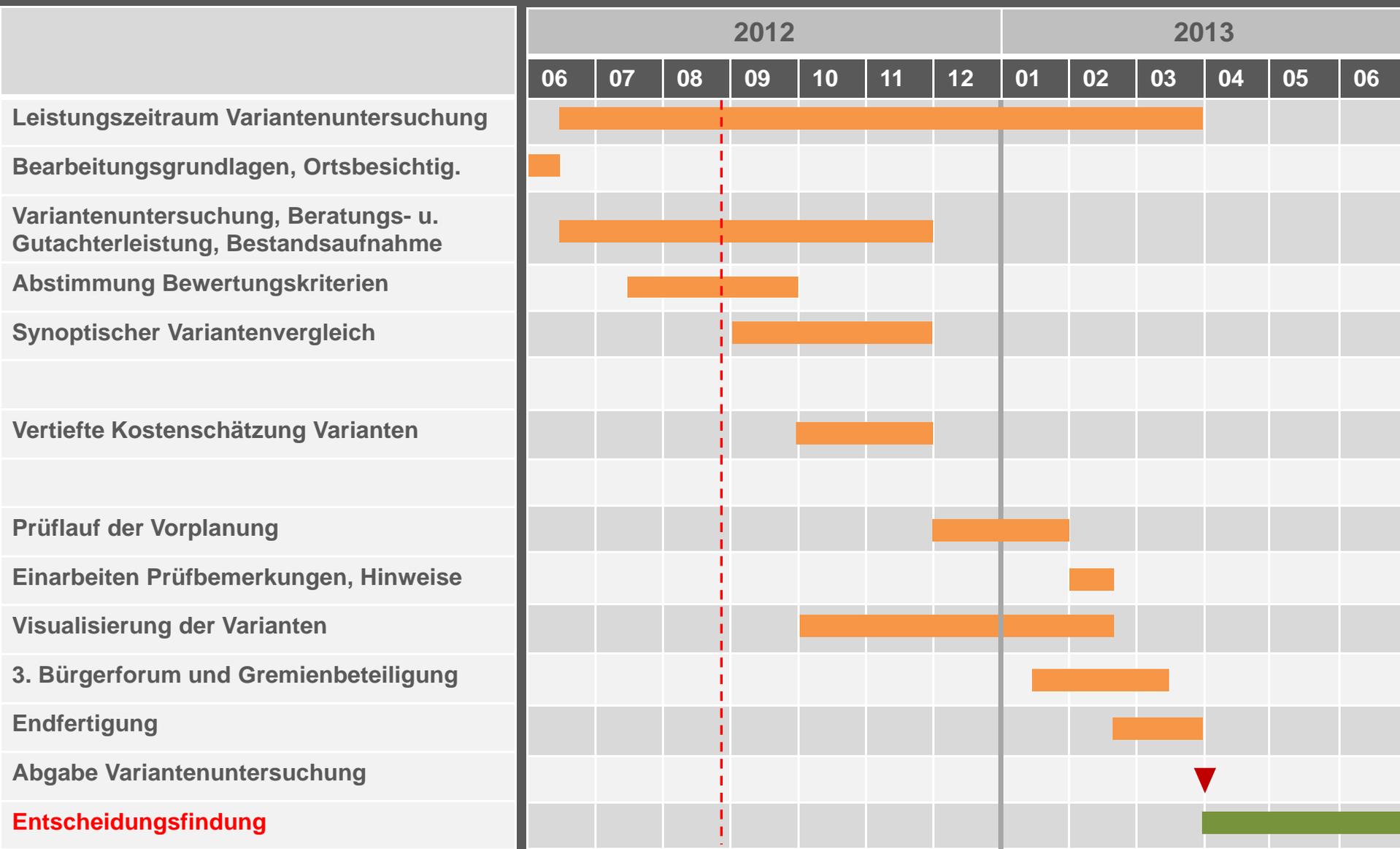
Ingenieurgesellschaft B44



3 ZEITPLANUNG Leistungsstufe 1a

Grundlagenermittlung / Variantenuntersuchung / Vorplanung

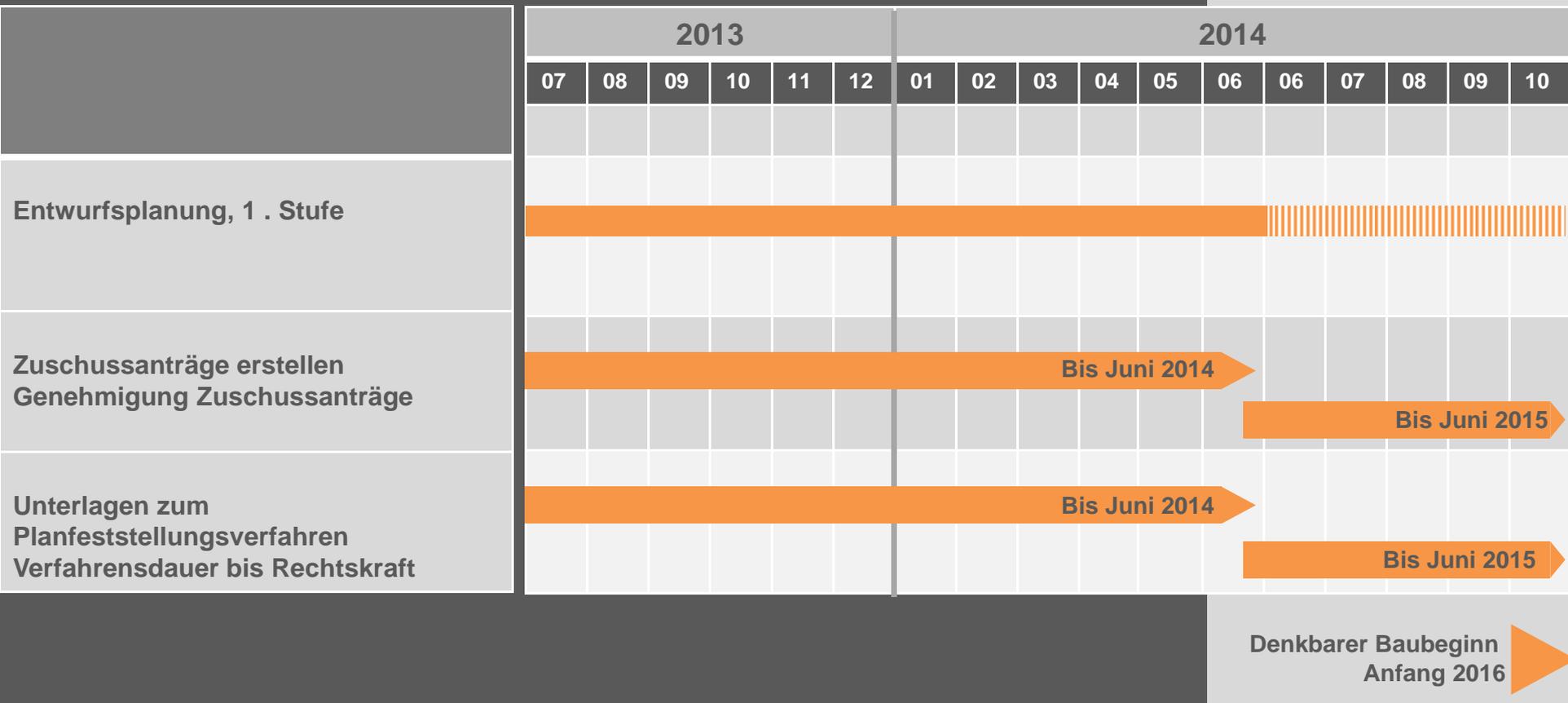
Ingenieurgesellschaft B44



3 ZEITPLANUNG Leistungsstufe 1b

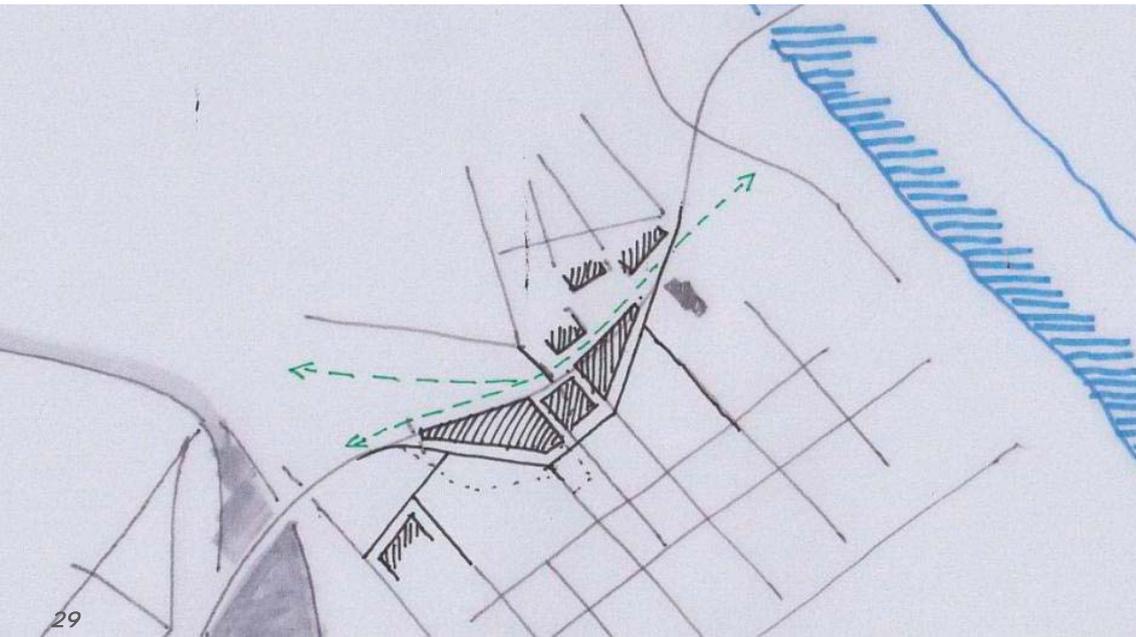
Entwurfsplanung / Zuschussanträge / Planfeststellung

Ingenieurgesellschaft B44



5 STÄDTEBAULICHE INTEGRATION

Ingenieurgesellschaft B44



Begleiten und Prüfen der Planungen im Hinblick auf:

- städtebauliche Integration
- Möglichkeiten der Stadtentwicklung
- Immobilienwirtschaftliche Auswirkungen
- Herstellung von Sichtbeziehungen

Städtebauliches Audit unter Beteiligung der Fachstellen und Entscheidungsgremien

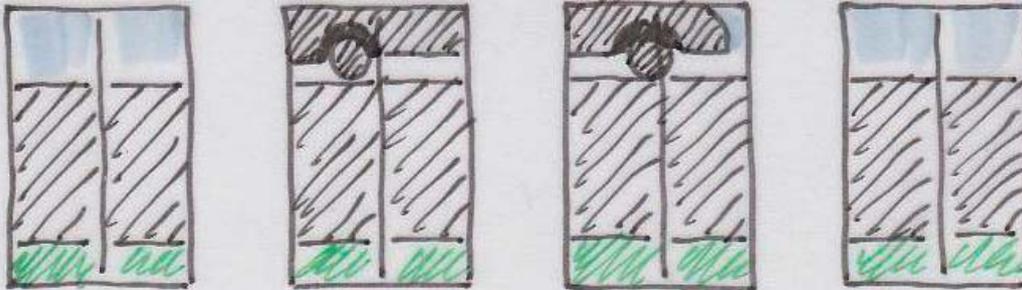
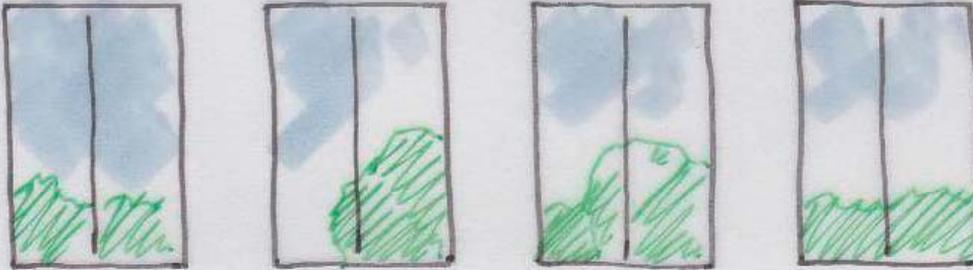
5 STÄDTEBAULICHE INTEGRATION

Ingenieurgesellschaft B44

BLICK AUS DEM
OG-FENSTER BEI

- Straße auf Null-Niveau

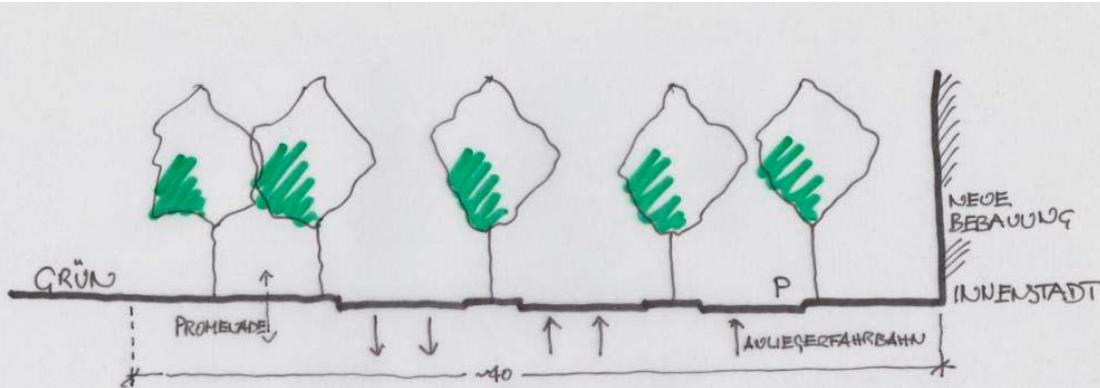
- Hochstraße



5 STÄDTEBAULICHE INTEGRATION

Ingenieurgesellschaft B44

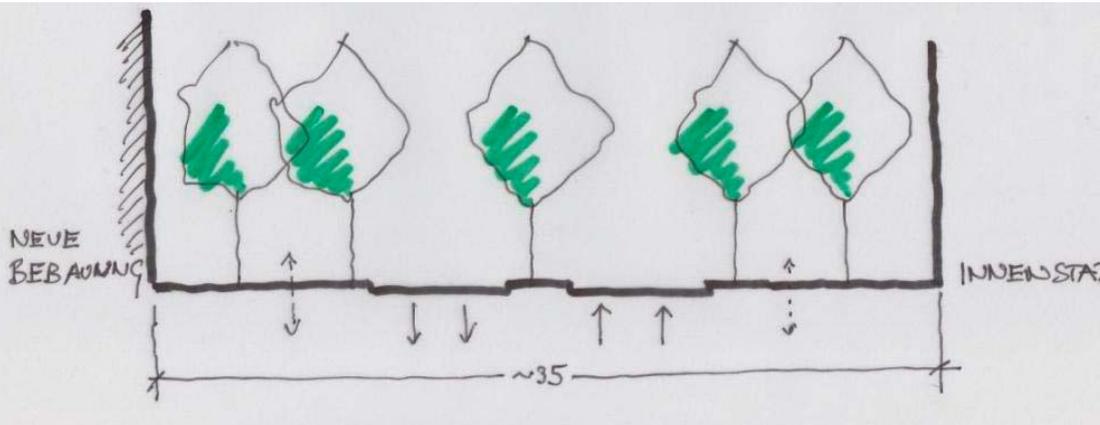
ABSCHNITTSWEISE QUERSCHNITTBETRACHTUNG BEI ALLEN VARIANTEN



Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Arbeitsgruppe Straßenentwurf



Empfehlungen
zur Straßenraumgestaltung
innerhalb bebauter Gebiete

ESG

R 2

LUDWIGSHAFEN

Ingenieurgemeinschaft B44



Ludwigshafen
Stadt am Rhein

VIELEN DANK!

